Министерство транспорта Российской Федерации

Федеральное агентство воздушного транспорта

СЕРТИФИКАТ АУЦ № 295

Настоящим сертификатом удостоверяется, что

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)

125993, Российская Федерация, г. Москва, Кронштадтский бульвар, д. 20

соответствует требованиям федеральных авиационных правил к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала в соответствии с разрешениями, содержащимися в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:
29 января 2018 года

Руководитель Федерального агентства воздушного транспорта

_____ /А.В. Нерадько

Настоящий сертификат действует со дня выдачи до дня приостановки его действия или его аннулирования

С 000131

М.П.

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 893. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация)). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 295, выданному 29 января 2018 года
Федеральному государственному бюджетному учреждению высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА)

Телефон: 8 (499) 459-07-07 **Email: rectorat@mail.mstuca.ru**

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, разрешенных к реализации	Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по направлению «Организация и обслуживание воздушного движения (для диспетчеров управления воздушным движением)» (72 ч.)***	*Утверждена 18.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление организации использования воздушного пространства Росавиации*
2.	***Дополнительная профессиональная программа первоначальной подготовки специалистов по расследованию и предотвращению авиационных происшествий и инцидентов (152 ч.)***	*Утверждена 28.08.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации*
3.	***Дополнительная профессиональная программа повторной подготовки специалистов по расследованию и предотвращению авиационных происшествий и инцидентов (72 ч.)***	*Утверждена 28.08.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации*

П 002315

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

4.	***Дополнительная профессиональная программа подготовки государственных инспекторов в области гражданской авиации и инспекторского состава организаций гражданской авиации (112 ч.)***	*Утверждена 18.07.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации*
5.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации в области человеческого фактора для специалистов, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов (24 ч.)***	*Утверждена 21.11.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
6.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации авиационного персонала при выдаче и получении специальных эксплуатационных разрешений*** *Модуль 1 – По программам выдачи и получения специальных эксплуатационных разрешений RVSM, PBN, CATII и CATIII ИКАО, EFB, EDTO/ETOPS, TCAS, EGPWS (1-ый уровень изучения)(16 ч.)* *Модуль 2 – По программе получения специальных эксплуатационных разрешений RVSM (2-ой и 3-ий уровни изучения)(16 ч.)* *Модуль 3 – По программе получения специальных эксплуатационных разрешений PBN (2-ой и 3-ий уровни изучения)(16 ч.)*	*Утверждена 30.07.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*

П 002316

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

	Модуль 4 – По программе получения специальных эксплуатационных разрешений CATII, III ИКАО (2-ой и 3-ий уровни изучения)(16 ч.) *Модуль 5 – По программе получения специальных эксплуатационных разрешений EDTO/ETOPS (2-ой и 3-ий уровни изучения)(16 ч.)* *Модуль 6 – По программе получения специальных эксплуатационных разрешений EFB (2-ой и 3-ий уровни изучения(16 ч.))* *Модуль 7 – По программе получения специальных эксплуатационных разрешений TCAS (2-ой и 3-ий уровни изучения)(16 ч.)* *Модуль 8 – По программе получения специальных эксплуатационных разрешений EGPWS (2-ой и 3-ий уровни изучения)(16 ч.)*		
7.	***Дополнительная профессиональная программа первоначальной подготовки специалистов воздушного транспорта по направлению «Неразрушающий контроль авиационной техники» (144 ч.)***	*Утверждена 30.06.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
8.	***Дополнительная профессиональная программа повторной (краткосрочной) целевой подготовки специалистов воздушного транспорта по направлению***	*Утверждена 30.06.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*

П 002317

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

	«Неразрушающий контроль авиационной техники» (24 ч.)		
9.	***Дополнительная профессиональная программа первоначальной подготовки специалистов воздушного транспорта по направлению «Диагностика авиационной техники» (90 ч.)***	*Утверждена 30.06.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
10.	***Дополнительная профессиональная программа повторной (краткосрочной) целевой подготовки специалистов воздушного транспорта по направлению «Диагностика авиационной техники» (24 ч.)***	*Утверждена 30.06.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
11.	***Дополнительная профессиональная программа первоначальной специальной подготовки руководителей и специалистов гражданской авиации, занимающих должности связанные с обеспечением безопасности полетов (авиационного персонала) по направлению «Техническая эксплуатация и ремонт АТ»(128 ч.)***	*Утверждена 30.06.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
12.	***Дополнительная профессиональная программа повторной специальной подготовки руководителей и специалистов гражданской авиации, занимающих должности связанные с обеспечением безопасности полетов (авиационного***	*Утверждена 30.06.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

	персонала) по направлению «Техническая эксплуатация и ремонт АТ»(80 ч.)		
13.	***Дополнительная профессиональная программа специальной подготовки руководителей и специалистов ВТ, занимающих должности, связанные с обеспечением безопасности полетов, по направлению: «Организация работы на ВТ (ГА)» (82 ч.)***	*Утверждена 12.12.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление государственной службы и кадров Росавиации*
14.	***Дополнительная профессиональная программа первоначальной подготовки экспертов внутреннего аудита (специалистов по системам качества) организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации (128 ч.)***	*Утверждена 30.06.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
15.	***Дополнительная профессиональная программа повторной подготовки экспертов внутреннего аудита (специалистов по системам качества) организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации (96 ч.)***	*Утверждена 30.06.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
16.	***Дополнительная профессиональная программа первоначальной специальной подготовки экспертов по сертификации экземпляра воздушного судна (104 ч.)***	*Утверждена 30.06.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
17.	***Дополнительная профессиональная программа***	*Утверждена 30.06.2017*	*Управление поддержания*

П 002319

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

	повторной специальной подготовки экспертов по сертификации экземпляра воздушного судна (80 ч.)	*(реализуется с 29.01.2018)*	*летной годности воздушных судов Росавиации*
18.	***Дополнительная профессиональная программа первоначальной специальной подготовки экспертов по сертификации организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (144 ч.)***	*Утверждена 30.06.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
19.	***Дополнительная профессиональная программа повторной (краткосрочной) специальной подготовки экспертов по сертификации организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники гражданской авиации (104 ч.)***	*Утверждена 30.06.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
20.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей воздушных судов к выполнению полетов на международных воздушных линиях»*** *Модуль 1 – Первоначальная подготовка членов летных экипажей к полетам на МВЛ (85 ч.)* *Модуль 2 – Периодическая подготовка членов летных экипажей к полетам на МВЛ (29 ч.)*	*Утверждена 17.11.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление летной эксплуатации Росавиации*

П 002320

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

21.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации по английскому языку в соответствии с требованиями ИКАО»*** *Модуль 1 – Подготовка на 1 уровень (Pre-Elementary/ниже начального) по шкале ИКАО (180 ч.)* *Модуль 2 – Подготовка на 2 уровень (Elementary/начальный) по шкале ИКАО (180 ч.)* *Модуль 3 – Подготовка на 3 уровень (Pre-Operational/ниже рабочего) по шкале ИКАО (180 ч.)* *Модуль 4 – Подготовка на 4 уровень (Operational/рабочий) по шкале ИКАО (180 ч.)* *Модуль 5 – Фразеология радиообмена на английском языке (72 ч.)* *Модуль 6 – Авиационный технический английский язык (180 ч.)* *Модуль 7 – Поддержание 4 уровня (Operational/рабочего) по шкале ИКАО (120 ч.)* *Модуль 8 – Подготовка к сдаче квалификационного теста на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО (16 ч.)*	*Утверждена 17.11.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управления летной эксплуатации Росавиации*

П 002321

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42. www.opcion.ru

	Модуль 9 – Квалификационное тестирование на определение уровня владения английским языком по шкале ИКАО (1 ч.)		
22.	***Дополнительная профессиональная программа специальной подготовки руководителей и специалистов воздушного транспорта по направлению «Системы управления безопасностью полетов поставщиков услуг» (50 ч.)***	*Утверждена 28.12.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации*
23.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Ан-2» (16 ч.)***	*Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации*
24.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Ан-12» (16 ч.)***	*Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации*
25.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Ан-24» (16 ч.)***	*Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации*
26.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Ан-26, Ан-26-100» (16 ч.)***	*Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации*

П 002322

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

27.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Ан-148 и его модификации» (16 ч.)***	*Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации*
28.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Ил-76 и его модификаций» (16 ч.)***	*Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации*
29.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Л-410 и его модификаций» (16 ч.)***	*Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации*
30.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Ми-8 и его модификаций» (16 ч.)***	*Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации*
31.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Як-40» (16 ч.)***	*Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации*
32.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу***	*Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление организации авиационно-космического*

П 002323

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

	«Аварийно-спасательная подготовка на ВС CRJ – 100(200) и его модификации» (16 ч.)		*поиска и спасания Росавиации*
33.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС RRJ – 95B (SSJ -100) и его модификации» (16 ч.)***	*Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации*
34.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка - водная» (16 ч.)***	*Утверждена 22.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации*
35.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по курсу «Аварийно-спасательная подготовка на ВС Ту-154 и его модификации» (16 ч.)***	*Утверждена 26.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации*
36.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» для членов лётных экипажей, старших по загрузке и специалистов по планированию загрузки (категория 10 ИКАО) (16 ч.)***	*Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление регулирования перевозок Росавиации*
37.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Перевозка опасных грузов***	*Утверждена 07.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление регулирования перевозок Росавиации*

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

	воздушным транспортом» Переподготовка членов лётных экипажей, старших по загрузке и специалистов по планированию загрузки опасных грузов (категория 10 ИКАО) (18 ч.)		
38.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации членов летных экипажей по авиационной безопасности (16 ч.)***	*Утверждена 10.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление транспортной безопасности Росавиации*
39.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Первоначальная подготовка членов летных экипажей по авиационной безопасности» (16 ч.)***	*Утверждена 10.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление транспортной безопасности Росавиации*
40.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации сотрудников служб авиационной безопасности по специализации: «Перронный контроль, досмотр воздушных судов» (40 ч.)***	*Утверждена 10.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление транспортной безопасности Росавиации*
41.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Специальная профессиональная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности по специализации: «Перронный контроль, досмотр воздушных судов» (80 ч.)***	*Утверждена 10.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление транспортной безопасности Росавиации*
42.	***Дополнительная профессиональная программа***	*Утверждена 10.10.2017*	*Управление транспортной*

П 002325

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

	повышения квалификации сотрудников служб авиационной безопасности по специализации: «Предотвращение несанкционированного доступа в контролируемую зону аэропорта» (40 ч.)	*(реализуется с 29.01.2018)*	*безопасности Росавиации*
43.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Специальная профессиональная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности по специализации: «Предотвращение несанкционированного доступа в контролируемую зону аэропорта» (80 ч.)***	*Утверждена 10.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление транспортной безопасности Росавиации*
44.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации сотрудников служб авиационной безопасности по специализации: «Предполётный и послеполетный досмотр пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей воздушных судов, грузов, почты, бортовых запасов» (40 ч.)***	*Утверждена 10.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление транспортной безопасности Росавиации*
45.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Специальная профессиональная подготовка сотрудников служб авиационной безопасности по специализации: «Предполётный и послеполетный досмотр***	*Утверждена 10.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление транспортной безопасности Росавиации*

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

	пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, членов экипажей воздушных судов, грузов, почты, бортовых запасов» (80 ч.)		
46.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации инженерно-технического персонала по авиационной безопасности (16 ч.)***	*Утверждена 10.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление транспортной безопасности Росавиации*
47.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Первоначальная подготовка инженерно-технического персонала по авиационной безопасности» (16 ч.)***	*Утверждена 10.10.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление транспортной безопасности Росавиации*
48.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала к технической эксплуатации бортовой системы предупреждения столкновения БСПС (TCAS)» (20 ч.)***	*Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
49.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Подготовка инженерно-технического персонала к технической эксплуатации системы раннего предупреждения приближения земли СРПБЗ (GPWS) и её модификаций» (16 ч.)***	*Утверждена 29.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
50.	***Дополнительная***	*Утверждена*	*Управление*

П 002327

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

	профессиональная программа повышения квалификации Переподготовка авиационного персонала гражданской авиации по курсу: «Защита воздушных судов от обледенения» (30 ч.)	*29.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
51.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Защита воздушных судов от обледенения» (16 ч.)***	*Утверждена 29.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
52.	***Дополнительная профессиональная программа переподготовки на новый (другой) тип ВС «Конструкция вертолета Ми-8АМТ (Ми-171) и его модификации» (134 ч.)***	*Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
53.	***Дополнительная профессиональная программа переподготовки на новый (другой) тип ВС «Конструкция вертолета Ми-8МТВ и его модификации» (156 ч.)***	*Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
54.	***Дополнительная профессиональная программа переподготовки на новый (другой) тип ВС «Конструкция вертолета МИ-8Т» (144 ч.)***	*Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
55.	***Дополнительная профессиональная программа переподготовки (переучивания) «Конструкция самолета Л-410 УВП и его модификации» (146 ч.)***	*Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
56.	***Дополнительная профессиональная программа переподготовки (переучивания)***	*Утверждена 18.09.2017 (реализуется*	*Управление поддержания летной годности*

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

	«Конструкция самолета Ан-2 и его модификаций» (96 ч.)	*с 29.01.2018)*	*воздушных судов Росавиации*
57.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Конструкция вертолета Ми-8АМТ (Ми-171) для специалистов, имеющих опыт работы на вертолете Ми-8МТВ» (28 ч.)***	*Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
58.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Конструкция вертолета Ми-8МТВ для специалистов, имеющих опыт работы на ВС Ми-8Т» (88 ч.)***	*Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
59.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Конструкция вертолета Ми-8 и его модификации» (72 ч.)***	*Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
60.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации Переподготовка на новый (другой) тип ВС «Конструкция вертолетов Ми-8Т, Ми-8МТВ» (260 ч.)***	*Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
61.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Конструкция вертолета Ми-8АМТ (Ми-171) для специалистов, имеющих опыт работы на ВС Ми-8Т» (98 ч.)***	*Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
62.	***Дополнительная***	*Утверждена*	*Управление*

П 002329

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

	профессиональная программа повышения квалификации «Конструкция самолета Ан-12 и его модификации» (72 ч.)	*18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
63.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Конструкция самолета Л-410 УВП и его модификации» (72 ч.)***	*Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
64.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Конструкция самолета Ил-76 и его модификаций» (72 ч.)***	*Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
65.	***Дополнительная профессиональная программа переподготовки (переучивания) «А и РЭО самолета Л-410 УВП и его модификаций» (146 ч.)***	*Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
66.	***Дополнительная профессиональная программа переподготовки на новый (другой) тип ВС «А и РЭО вертолета Ми-8МТВ» (170 ч.)***	*Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
67.	***Дополнительная профессиональная программа переподготовки на новый (другой) тип ВС «А и РЭО вертолета Ми-8АМТ (Ми-171)» (174 ч.)***	*Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
68.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Конструкция самолета Ан-2 и его модификаций» (72 ч.)***	*Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*

П 002330

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

69.	***Дополнительная профессиональная программа переподготовки на новый (другой) тип ВС «А и РЭО вертолета Ми-8Т» (156 ч.)***	*Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
70.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «А и РЭО вертолета МИ-171(АМТ) для специалистов, имеющих опыт работы на вертолете МИ-8Т» (110 ч.)***	*Управление 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
71.	***Дополнительная профессиональная программа переподготовки (переучивания) «А и РЭО самолета Ан-2 и его модификаций» (96 ч.)***	*Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
72.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «АиРЭО вертолета МИ-8МТВ для специалистов, имеющих опыт работы на вертолете МИ-171(АМТ)» (54 ч.)***	*Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
73.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «А и РЭО вертолета МИ-8МТВ для специалистов, имеющих опыт работы на вертолете МИ-8Т» (94 ч.)***	*Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
74.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «А и РЭО самолета Ан-2 и его модификаций» (72 ч.)***	*Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*

П 002331

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

75.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «АиРЭО самолета АН-12» (72 ч.)***	*Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
76.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «А и РЭО самолета Л-410 УВП и его модификаций» (72 ч.)***	*Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
77.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «АиРЭО самолета Ил-76 и его модификаций» (72 ч.)***	*Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
78.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «А и РЭО вертолета МИ-8 и его модификаций» (72 ч.)***	*Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
79.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «А и РЭО вертолета МИ171(АМТ) для специалистов, имеющих опыт работы на вертолете МИ-8МТВ» (78 ч.)***	*Утверждена 18.09.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
80.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации руководящего состава и специалистов государственных полномочных органов гражданской авиации к проведению проверок на перроне (24 ч.)***	*Утверждена 17.11.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление летной эксплуатации Росавиации*

П 002332

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

81.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации психологов гражданской авиации (48 ч.)***	*Утверждена 17.11.2017 (реализуется с 29.01.2018)*	*Управление летной эксплуатации Росавиации*
82.	***Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 «Конструкция самолёта Ан-24(26) с двигателями АИ-24» (160 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
83.	***Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 «Конструкция самолёта Ту-154М с двигателями Д30КУ» (186 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
84.	***Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 «Конструкция самолёта Ту-204 (Ту-214) (Ту-204-100/-100В, Ту-204С/-100С, Ту-204-200(Ту-214), Ту-204-300, Ту-204СМ) с двигателями ПС-90» (192 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
85.	***Дополнительная профессиональная программа.***	*Утверждена 29.01.2018*	*Управление поддержания*

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

	Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки B1.1 «Конструкция самолёта Ил-96-300 с двигателями ПС-90» (198 ч.)	*(реализуется с 16.05.2018)*	*летной годности воздушных судов Росавиации*
86.	***Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки B1.1 «Конструкция самолёта Як-42 с двигателями Д-36» (188 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
87.	***Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки B1.1 «Конструкция самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100) с двигателями SaM146» (160 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
88.	***Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки B1.1 «Конструкция самолётов семейства A320 (A318/319/320/321) с двигателями***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

	CFM56» (168 ч.)		
89.	***Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки B1.1 «Конструкция самолёта A330 с двигателями RR RB211 Trent 700» (170 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
90.	***Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки B1.1 «Конструкция самолетов семейства Boeing 737 CL (B737-300/-400/-500) с двигателями CFM56» (168 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
91.	***Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки B1.1 «Конструкция самолетов семейства Boeing 737 NG (B737-600/-700/-800/-900) с двигателями CFM56» (168 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
92.	***Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов*

П 002335

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

	специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В2 «АиРЭО самолёта Ан-24(26) с двигателями АИ-24» (166 ч.)		*Росавиации*
93.	***Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В2 «АиРЭО самолёта Ту-154М с двигателями Д30КУ» (188 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
94.	***Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В2 «АиРЭО самолёта Ту-204 (Ту-214) (Ту-204-100/-100В, Ту-204С/-100С, Ту-204-200(Ту-214), Ту-204-300, Ту-204СМ) с двигателями ПС-90» (192 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
95.	***Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В2 «АиРЭО самолёта Ил-96-300 с двигателями ПС-90» (190 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*

П 002336

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

96.	***Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки B2 «АиРЭО самолёта Як-42 с двигателями Д-36» (188 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
97.	***Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки B2 «АиРЭО самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100) с двигателями SaM146» (147 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
98.	***Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки B2 «АиРЭО самолётов семейства A320 (A318/319/320/321) с двигателями CFM56» (125 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
99.	***Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов,***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

	квалификационной отметки В2 «АиРЭО самолёта А330 с двигателями RR RB211 Trent 700» (125 ч.)		
100.	***Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В2 «АиРЭО самолетов семейства Boeing 737 CL (B737-300/-400/-500) с двигателями CFM56» (134 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
101.	***Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В2 «АиРЭО самолетов семейства Boeing 737 NG (B737-600/-700/-800/-900) с двигателями CFM56» (134 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
102.	***Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки В1.1 или В2 «Конструкция и АиРЭО самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100) с двигателями SaM146» (186 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*

П 002338

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

103.	***Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки B1.1 или B2 «Конструкция и АиРЭО самолётов семейства A320 (A318/319/320/321) с двигателями CFM56» (с модификациями) (188 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
104.	***Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки B1.1 или B2 «Конструкция и АиРЭО самолёта A330 с двигателями RR RB211 Trent 700» (196 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
105.	***Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки B1.1 или B2 «Конструкция и АиРЭО самолетов семейства Boeing 737 CL (B737-300/-400/-500) с двигателями CFM56» (184 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
106.	***Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

	обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки B1.1 или B2 «Конструкция и АиРЭО самолетов семейства Boeing 737 NG (B737-600/-700/-800/-900) с двигателями CFM56» (184 ч.)		
107.	***Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки B1.1 или B2. Практическая (тренажёрная) подготовка «Техническая эксплуатация самолётов семейства A320 (A318/A319/A320/A321) с двигателями CFM56» (48 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
108.	***Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки A1 «Конструкция самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100) с двигателями SaM146» (с модификациями) (72 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
109.	***Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов,***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

	квалификационной отметки С «Конструкция и АиРЭО самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100) с двигателями SaM146» (72 ч.)		
110.	***Дополнительная профессиональная программа. Подготовка кандидатов на получение свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, квалификационной отметки А, В или С «Возможности человека применительно к техническому обслуживанию воздушных судов отечественного и зарубежного производства» (16 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
111.	***Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Конструкция самолёта Ан-24(26) с двигателями АИ-24» (78 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
112.	***Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Конструкция самолёта Ту-154М с двигателями Д30КУ» (84 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

113.	***Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Конструкция самолёта Ту-204 (Ту-214) с двигателями ПС-90» (94 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
114.	***Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Конструкция самолёта Ил-96-300 с двигателями ПС-90» (96 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
115.	***Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Конструкция самолёта Як-42 с двигателями Д-36» (88 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
116.	***Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В1.1 «Конструкция самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100) с двигателями SaM146» (24 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*

П 002342

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

117.	***Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой B1.1 «Конструкция самолётов семейства A320 (A318/319/320/321) с двигателями CFM56» (24 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
118.	***Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой B1.1 «Конструкция самолёта A330 с двигателями RR RB211 Trent 700» (75 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
119.	***Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой B1.1 «Конструкция самолетов семейства Boeing 737 CL (B737-300/-400/-500) с двигателями CFM56» (75 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
120.	***Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой B1.1 «Конструкция самолетов семейства Boeing 737 NG***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42. www.opcion.ru

	(B737-600/-700/-800/-900) с двигателями CFM56» (75 ч.)		
121.	***Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой B1.1 «Салон и интерьер самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100)» (40 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
122.	***Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой B1.1 «Бытовое и аварийно-спасательное оборудование самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100)» (24 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
123.	***Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой B2 «АиРЭО самолёта Ан-24(26) с двигателями АИ-24» (72 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
124.	***Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

	квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолёта Ту-154М с двигателями Д30КУ» (80 ч.)		
125.	***Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолёта Ту-204 (или Ту-214) с двигателями ПС-90» (80 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
126.	***Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолёта Ил-96-300 с двигателями ПС-90» (80 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
127.	***Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолёта Як-42 с двигателями Д-36» (80 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
128.	***Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой В2 «АиРЭО самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100) с двигателями SaM146» (24 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*

П 002345

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ, ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

129.	***Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой B2 «АиРЭО самолётов семейства A320 (A318/319/320/321) с двигателями CFM56» (24 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
130.	***Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой B2 «АиРЭО самолёта A330 с двигателями RR RB211 Trent 700» (72 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
131.	***Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой B2 «АиРЭО самолетов семейства Boeing 737 CL (B737-300/-400/-500) с двигателями CFM56» (72 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
132.	***Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой B2 «АиРЭО самолетов семейства Boeing 737 NG (B737-600/-700/-800/-900) с двигателями CFM56» (72 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*

П 002346

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

133.	***Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой B1.1 или B2 «Конструкция и АиРЭО самолёта RRJ-95 (RRJ-95B, RRJ-95B-100, RRJ-95LR-100) с двигателями SaM146» (32 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
134.	***Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой B1.1 или B2 «Конструкция и АиРЭО самолётов семейства A320 (A318/319/320/321) с двигателями CFM56» (32 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
135.	***Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой B1.1 или B2 «Конструкция и АиРЭО самолёта A330 с двигателями RR RB211 Trent 700» (80 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
136.	***Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой B1.1 или B2 «Конструкция и***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ, ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

	АиРЭО самолетов семейства Boeing 737 CL (B737-300/-400/-500) с двигателями CFM56» (80 ч.)		
137.	***Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой B1.1 или B2 «Конструкция и АиРЭО самолетов семейства Boeing 737 NG (B737-600/-700/-800/-900) с двигателями CFM56» (80 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
138.	***Дополнительная профессиональная программа. Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационной отметкой A, B или C «Возможности человека применительно к техническому обслуживанию воздушных судов отечественного и зарубежного производства» (16 ч.)***	*Утверждена 29.01.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
139.	***Дополнительная профессиональная программа. Водная аварийно-спасательная подготовка членов экипажей ВС (16 ч.)***	*Утверждена 02.02.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации*
140.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по техническому обслуживанию ВС АН-148, АН-148-100В с двигателем Д-436-148 (В1.1) (86 ч.)***	*Утверждена 02.02.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*

П 002348

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

141.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по техническому обслуживанию ВС АН-148, АН-148-100В с двигателем Д-436-148 (В2) (86 ч.)***	*Утверждена 02.02.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
142.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по техническому обслуживанию ВС ТУ-134А с двигателем Д-30 3 серии (В1.1) (86 ч.)***	*Утверждена 02.02.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
143.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по техническому обслуживанию ВС ТУ-134А с двигателем Д-30 3 серии (В2) (86 ч.)***	*Утверждена 02.02.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
144.	***Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации по техническому обслуживанию ВС ЯК-40, ЯК-40К с двигателем АИ-25 (В1.1) (86 ч.)***	*Утверждена 02.02.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
145.	***Дополнительная профессиональная программа переподготовки (переучивания) по техническому обслуживанию ВС АН-148, АН-148-100В с двигателем Д-436-148 (В1.1) (146 ч.)***	*Утверждена 02.02.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
146.	***Дополнительная профессиональная программа переподготовки (переучивания) по техническому обслуживанию ВС АН-148, АН-148-100В***	*Утверждена 02.02.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*

П 002349

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

	с двигателем Д-436-148 (В2) (146 ч.)		
147.	***Дополнительная профессиональная программа переподготовки (переучивания) по техническому обслуживанию ВС ТУ-134А с двигателем Д-30 3 серии (В1.1) (146 ч.)***	*Утверждена 02.02.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*
148.	***Дополнительная профессиональная программа переподготовки (переучивания) по техническому обслуживанию ВС ТУ-134А с двигателем Д-30 3 серии (В2) (146 ч.)***	*Утверждена 02.02.2018 (реализуется с 16.05.2018)*	*Управление поддержания летной годности воздушных судов Росавиации*

Дата оформления приложения к сертификату АУЦ:

16 мая 2018 года

Начальник Управления летной эксплуатации Росавиации

_____/М.Ю. Костылев

М.П.

П 002350

АО «Опцион», Москва, 2016 г., «В». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 1061. Бланк не является ценной бумагой. По заказу Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация). Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru