

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
 Егорьевский авиационный технический колледж имени В.П. Чкалова -
 филиал федерального государственного бюджетного образовательного
 учреждения высшего образования "Московский государственный
 технический университет гражданской авиации" (МГТУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ
 Заместитель директора филиала по УМР



С.Ю.Рыжков

2025 г.

Основы экономики воздушного транспорта

Рабочая программа дисциплины

Закреплена за
 цикловой комиссией

Учебный план

Квалификация

Форма обучения

Гуманитарные, социально-политические и экономические науки

Б25-9.plx

25.02.08 ЭКСПЛУАТАЦИЯ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ

оператор беспилотных летательных аппаратов
 очная

Часов по учебному плану

60

Виды контроля в семестрах:

в том числе:

зачеты 7

аудиторные занятия

52

самостоятельная работа

8

контактная работа во время

0

промежуточной аттестации (ИКР)

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.&b><Семестр на курсе>)	7 (4.1)		Итого	
Неделя	10			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	34	34	34	34
Практические	18	18	18	18
Итого ауд.	52	52	52	52
Контактная работа	52	52	52	52
Сам. работа	8	8	8	8
Итого	60	60	60	60

Программу составил(и):

Преподаватель, Чистова Т.В.; Преподаватель, Киселева О.С.

Т.В. Чистова

Рецензент(ы):

Преподаватель, Галиева Г.А.

Г.А. Галиева

Рабочая программа дисциплины

Основы экономики воздушного транспорта

разработана в соответствии с ФГОС СПО:

Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности
25.02.08 ЭКСПЛУАТАЦИЯ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ (приказ Минпросвещения России от 09.01.2023
г. № 2)

составлена на основании учебного плана:

25.02.08 ЭКСПЛУАТАЦИЯ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ СИСТЕМ

обсуждена и одобрена на заседании цикловой комиссии

Гуманитарные, социально-политические и экономические науки

Протокол № 1 от «28» августа 2025

председатель ц/к ГСП и ЭН Чистова Т.В.

Т.В. Чистова

Программа проверена:

Зав. УМК О.В. Кормилицина

О.В. Кормилицина

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен
1.2	Знать:
1.3	- основные аспекты развития авиационной отрасли, организации (предприятия) как
1.4	хозяйствующих субъектов в рыночной экономике;
1.5	- финансовые показатели деятельности авиапредприятия;
1.6	- механизмы ценообразования на продукцию (услуги);
1.7	- формы оплаты труда в современных условиях;
1.8	- материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации,
1.9	показатели их эффективного использования;
1.10	- основы использования средств информационных и коммуникационных технологий для
1.11	решения коммуникативных и познавательных задач;
1.12	-структуру и механизм экономического регулирования авиационного рынка, особенности
1.13	развития авиационной отрасли, экономические перспективы ее развития.
1.14	Уметь:
1.15	- рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели
1.16	деятельности авиапредприятий и авиационно-технических баз;
1.17	- находить и использовать необходимую экономическую информацию;
1.18	-самостоятельно использовать теоретические знания в практической деятельности (для
1.19	организации и реализации выбранного вида деятельности).
1.20	

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	ОП

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ - ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ В ПРОЦЕССЕ ИЗУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОК 01.: Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам	
ОК 02.: Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	
ОК 05.: Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	
ОК 09.: Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ					
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература и эл. ресурсы
	Раздел 1. Раздел 1. Отрасль воздушного транспорта и рыночная экономика				
1.1	Тема 1.1 Особенности и перспективы развития отрасли: Отрасли экономики. Роль и значения конкретной отрасли в системе рыночной экономики. Перспективы развития отрасли. Формы организации производства: концентрация, специализация, кооперирование, комбинирование производства их сущность, виды, экономическая эффективность. Транспорт как отрасль материального	7	2	ОК 01. ОК 05. ОК 09.	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.7 Л1.9Л2.1 Э1
1.2	Тема 1.2 Основные технико-экономические показатели деятельности организации: Основные технико-экономические показатели деятельности организации: Коммерческая загрузка самолета. Тоннаж отправок. Производительность самолета. /Лек/	7	2	ОК 01. ОК 05. ОК 09.	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.9 Л1.10Л2.1 Э1

1.3	Тема 1.2 Основные технико-экономические показатели деятельности организации: Показатели и измерители работы предприятий: пассажирооборот, тоннокилометраж, налет часов, приведенные самолетовылеты /Лек/	7	2	ОК 01. ОК 05. ОК 09.	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.7 Л1.9Л2.1
1.4	Практическое занятие 1. Расчет основных технико-экономических показателей производственно-хозяйственной деятельности эксплуатационного авиапредприятия /Пр/	7	2	ОК 01. ОК 05. ОК 09.	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.7Л2.1
1.5	Работа с конспектом, самостоятельное изучение материала, нормативных документов с использованием Интернет ресурсов. Решение задач по расчету технико – экономических показателей. /Ср/	7	2	ОК 01. ОК 05. ОК 09.	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.7Л2.1 Э1
	Раздел 2. Раздел 2 Организация (предприятие) как хозяйствующий субъект				
2.1	Тема 2.1 Понятие производства. Типы производства, их характеристика /Лек/	7	2	ОК 01. ОК 05. ОК 09.	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.7 Л1.10Л2.1 Э1
	Раздел 3. Раздел 3. Материально-технические ресурсы отрасли, предприятия (организации)				
3.1	Тема 3.1 Основные средства: Состав и содержание материально-технических ресурсов организации. Основные средства Вещественный состав основных производственных фондов эксплуатационного авиапредприятия. Оценка основных фондов. Физический и моральный износ основных фондов /Лек/	7	2	ОК 01. ОК 05. ОК 09.	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.7Л2.1 Э1
3.2	Тема 3.1 Основные средства: Амортизация основных производственных фондов. Лизинг. Показатели эффективного использования ОПФ /Лек/	7	2	ОК 01. ОК 05. ОК 09.	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.7Л2.1
3.3	Практическое занятие 2. Расчет амортизационных отчислений по основным фондам авиапредприятия. /Пр/	7	2	ОК 01. ОК 05. ОК 09.	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.7Л2.1
3.4	Практическое занятие 3. Расчет показателей эффективности использования основных производственных фондов. /Пр/	7	2	ОК 01. ОК 05. ОК 09.	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.7Л2.1
3.5	Тема 3.2 Оборотные средства: Экономическая сущность, состав и структура оборотных средств. Источники формирования оборотных средств. Определение потребности в оборотных средствах. Показатели использования оборотных средств. Значение и пути снижения материалоемкости продукции /Лек/	7	2	ОК 01. ОК 05. ОК 09.	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.7Л2.1 Э1
3.6	Практическое занятие 4. Нормирование оборотных средств. Расчет показателей эффективности использования оборотных средств /Пр/	7	2	ОК 01. ОК 05. ОК 09.	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.7Л2.1
3.7	Работа с конспектом, самостоятельное изучение материала, нормативных документов с использованием Интернет ресурсов. Решение задач по теме /Ср/	7	6	ОК 01. ОК 05. ОК 09.	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.7Л2.1
3.8	Тема 3.3 Трудовые ресурсы отрасли, предприятия (организации): Понятие и состав трудовых ресурсов предприятия воздушного транспорта. Нормирование труда в организации (предприятии): цели и задачи. Основные виды норм затрат труда. Методы нормирования труда на авиапредприятии. /Лек/	7	2	ОК 01. ОК 05. ОК 09.	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.7Л2.1 Э1
3.9	Тема 3.3 Трудовые ресурсы отрасли, предприятия (организации): Производительность труда. Классификация и характеристика основных показателей производительности труда. Формы и системы оплаты труда. Сущность заработной платы, принципы и методы ее начисления и планирования /Лек/	7	2	ОК 01. ОК 05. ОК 09.	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.7Л2.1 Э1
	Раздел 4. Раздел 4. Финансовые результаты работы авиапредприятия				

4.1	Тема 4.1. Себестоимость продукции авиапредприятия. Авиационные тарифы: Издержки производства и себестоимость продукции (услуг). Классификация эксплуатационных расходов. Состав затрат эксплуатационного авиапредприятия. /Лек/	7	2	ОК 01. ОК 05. ОК 09.	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.7Л2.1 Э1
4.2	Тема 4.1. Себестоимость продукции авиапредприятия. Авиационные тарифы: Методы определения себестоимости продукции авиапредприятия. Себестоимость авиарейса по статьям затрат. Основные факторы, влияющие на себестоимость авиаперевозок. Основные пути снижения себестоимости авиаперевозок. Себестоимость авиарейса. /Лек/	7	2	ОК 01. ОК 05. ОК 09.	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.7Л2.1 Э1
4.3	Тема 4.1. Себестоимость продукции авиапредприятия. Авиационные тарифы: Понятие цены авиатранспортной продукции (работ, услуг). Ценообразование. Основные факторы, влияющие на величину цены в условиях рыночной экономики. Тарифная политика авиапредприятия Тарифы на нетранспортную продукцию авиапредприятия. Маркетинговая деятельность организации. /Лек/	7	2	ОК 01. ОК 05. ОК 09.	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.7Л2.1 Э1
4.4	Практическое занятие 5 Расчет себестоимости продукции авиапредприятия /Пр/	7	2	ОК 01. ОК 05. ОК 09.	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.7Л2.1
4.5	Практическое занятие 6 Рентабельность авиарейса /Пр/	7	2	ОК 01. ОК 05. ОК 09.	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.7Л2.1
4.6	Тема 4.2. Финансовые ресурсы отрасли, предприятия (организации): Сущность финансов, их функции. Налогообложение авиапредприятий. Сущность коммерческого расчета. Принципы коммерческого расчёта. /Лек/	7	2	ОК 01. ОК 05. ОК 09.	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.7Л2.1
4.7	Тема 4.2. Финансовые ресурсы отрасли, предприятия (организации): Прибыль организации (предприятия) – основной показатель результата хозяйственной деятельности. Выручка, доходы и прибыль авиакомпании. Планирование прибыли и ее распределение в организации. Показатель рентабельности. /Лек/	7	2	ОК 01. ОК 05. ОК 09.	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.7Л2.1
4.8	Практическое занятие 7 Взаиморасчеты на воздушном транспорте. /Пр/	7	2	ОК 01. ОК 05. ОК 09.	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.7Л2.1
4.9	Практическое занятие 8 Формирование ставок сборов за аэропортовое обслуживание /Пр/	7	2	ОК 01. ОК 05. ОК 09.	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.7Л2.1
4.10	Тема 4.3. Долгосрочные инвестиции и их экономическая эффективность: Инновационная и инвестиционная политика. Сущность долгосрочных инвестиций. Объекты инвестиционной деятельности. Возможные источники финансирования инвестиций. /Лек/	7	2	ОК 01. ОК 05. ОК 09.	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.7Л2.1 Э1
4.11	Практическое занятие 9 Определение показателей сравнительной экономической эффективности инвестиций авиапредприятия /Пр/	7	2	ОК 01. ОК 05. ОК 09.	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.7Л2.1
4.12	Тема 4.4 Финансовый анализ на предприятиях воздушного транспорта: Понятие и методы финансового анализа. Оценка и анализ финансового состояния авиакомпании. Показатели ликвидности авиапредприятия /Лек/	7	2	ОК 01. ОК 05. ОК 09.	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.7Л2.1
4.13	Итоговое занятие обобщение и систематизация знаний в форме КТ /Лек/	7	2	ОК 01. ОК 02. ОК 05. ОК 09.	Л1.1 Л1.2 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.10Л2.1

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Прилагается отдельно

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**6.1. Рекомендуемая литература****6.1.1. Основная литература**

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
ЛП.1	Азоева О.В.	Экономика организации: Учебник для СПО	М., Юрайт, 2023
ЛП.2		Конституция Российской Федерации	М.: Проспект, 2021
ЛП.3		Гражданский кодекс Российской Федерации	М.: Статус, 2021
ЛП.4		Налоговый кодекс Российской Федерации	М.: Абак, 2021
ЛП.5		Трудовой кодекс Российской Федерации	М.: Эксмо, 2021
ЛП.6		Воздушный кодекс и Федеральные авиационные правила	М.: Эксмо, 2021
ЛП.7	Барышникова Н.А.	Экономика организации: Учебник для СПО	Юрайт, 2023
ЛП.8	Кузнецов В.И.	Экономика организации: Учебник для СПО	М., Юрайт, 2017
ЛП.9	Чечевицына Л.Н., Хачадурова Е.В.	Экономика организации: Учебное пособие - ("Среднее профессиональное образование")	Феникс, 2023
ЛП.10	Коновалов А. А.	Экономика организации: Учебное пособие для СПО	Лань, 2023

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
ЛП.1	Кнышова Е.Н.	Менеджмент: Учебное пособие	ФОРУМ, 2017

6.2. Электронные учебные издания и электронные образовательные ресурсы

Э1 Нормативные документы

6.3.1 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

6.3.1.1	НИИ мониторинга качества профессионального образования
6.3.1.2	Microsoft Teams Office 365
6.3.1.3	ООО «Интеллект» - лаборатория ММИИС
6.3.1.4	Электронная библиотека-Единое окно доступа к образовательным и информационным ресурсам http://window.edu.ru/catalog/

6.3.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.3.2.1	Свободный онлайн-редактор текстов, таблиц, презентаций
6.3.2.2	Электронные пособия ЕАТК
6.3.2.3	Свободно распространяемый офисный пакет OpenOffice.org
6.3.2.4	Образовательный портал наука
6.3.2.5	ООО «НИИ мониторинга качества профессионального образования» (Интернет-тренажеры)

7. МТО (оборудование и технические средства обучения)

- 7.1 Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета «Экономики организации, менеджмента и правового обеспечения профессиональной деятельности»
- Оборудование:
- 1) посадочные места по количеству обучающихся;
 - 2) рабочее место преподавателя;
 - 3) методическое сопровождение дисциплины;
 - 4) компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедиапроектор.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ / ФОРМЫ И МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ

КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «Основы экономики воздушного транспорта»

Освоение компетенций проверяются на основании следующих форм контроля обучения:

- устные и письменные опросы;
- фронтальные индивидуальные беседы, дискуссия;
- задания проблемного характера;
- задания для проведения практических работ;
- подготовка сообщений, докладов, рефератов;
- подготовка творческих работ (презентаций);
- выполнение тестовых заданий по разделам (темам) учебной дисциплины.

Методы оценки результатов обучения:

Итоговая оценка на зачете по дисциплине формируется по накопительной системе. На занятиях используются активные и интерактивные методы и технологии.

РПД или ее часть может быть реализована с применением ЭО и ДОТ.