

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
 Егорьевский авиационный технический колледж имени В.П. Чкалова -  
 филиал федерального государственного бюджетного образовательного  
 учреждения высшего образования "Московский государственный  
 технический университет гражданской авиации" (МГТУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ  
 Заместитель директора филиала по УМР  
 С.Ю.Рыжков  
 01 09 2023 г.



**Авиационное законодательство**  
**Рабочая программа дисциплины**

Гуманитарные, социально-политические и экономические науки

25.02.03\_23\_1000.plx

25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно- навигационных комплексов

техник

очная

0 ЗЕТ

Закреплена за  
 цикловой комиссией  
 Учебный план

Квалификация  
 Форма обучения  
 Общая трудоемкость  
 Часов по учебному плану

в том числе: 96  
 аудиторные занятия 64  
 самостоятельная работа 28  
 контактная работа во время  
 промежуточной аттестации (ИКР) 0

Виды контроля в семестрах:  
 зачеты с оценкой 3

**Распределение часов дисциплины по семестрам**

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	3 (2.1)		Итого	
	уп	рп		
Неделя	13		уп	рп
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	60	60	60	60
Практические	4	4	4	4
Консультации	4	4	4	4
Итого ауд.	64	64	64	64
Контактная работа	68	68	68	68
Сам. работа	28	28	28	28
Итого	96	96	96	96

Программу составил(и):

Преод., Чащихин Евгений Сергеевич



Рецензент(ы):

Преод., Завьялова Светлана Олеговна



Рабочая программа дисциплины  
**Авиационное законодательство**

разработана в соответствии с ФГОС СПО:

Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования - по специальности  
25.02.03 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ И ПИЛОТАЖНО-НАВИГАЦИОННЫХ  
КОМПЛЕКСОВ (приказ Минобрнауки России от 22.04.2014 г. № 392)

составлена на основании учебного плана:

25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов  
утвержденного методическим советом отделения \_\_\_\_\_ от 30.08.2023 протокол № 1

Рабочая программа одобрена на заседании цикловой комиссии

**Гуманитарные, социально-политические и экономические науки**

Протокол от 30.08.2023 г. № 1

Председатель цикловой комиссии Т.В. Чистова



Программа проверена:

Начальник отдела качества Е.Е. Байкова



Методист / Зав. УМК

О.В. Кормилицина



## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- российское и международное авиационное законодательство, юридическую ответственность и ее виды;</li> <li>- основные категории и понятия авиационного законодательства;</li> <li>- содержание понятий «наладка», «настройка», «регулировка» и «опытная проверка оборудования и систем в лабораторных условиях и на объектах»;</li> <li>- ведение эксплуатационно-технической документации;</li> <li>- технику безопасности на производственном участке.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять знания о правовой системе в решении профессиональных вопросов;</li> <li>- эффективно использовать основное и вспомогательное оборудование и материалы;</li> <li>- осуществлять проведение стандартных и сертифицированных испытаний;</li> <li>- осуществлять метрологическую проверку изделий;</li> <li>- проводить анализ причин брака продукции и разработку мероприятий по их устранению;</li> <li>- осуществлять техническую эксплуатацию бортовых систем электроснабжения и электрифицированного оборудования;</li> <li>- осуществлять техническую эксплуатацию информационно-измерительных приборов, систем и комплексов;</li> <li>- осуществлять техническую эксплуатацию бортовых вычислительных устройств и систем;</li> <li>- осуществлять техническую эксплуатацию бортовых систем отображения информации;</li> <li>- осуществлять техническую эксплуатацию бортовых средств регистрации полетных данных;</li> <li>- осуществлять техническую эксплуатацию бортовых радиоэлектронных систем.</li> </ul>
-----	--

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	ОГСЭ
2.1	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Для успешного освоения данной дисциплины учащийся должен владеть знаниями, умениями и навыками, сформированными при изучении дисциплин, «Человеческий фактор», «Летательные аппараты и авиационные двигатели», и предполагает наличие знаний, умений и компетенций, предусмотренных этими дисциплинами.
2.1.2	Социальная психология
2.1.3	Летательные аппараты и авиационные двигатели
2.2	<b>Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Освоение дисциплины «Авиационное законодательство», которая по учебному плану изучается на 3-ем курсе, необходимо для последующих дисциплин «Системы автоматического управления», «Пилотажно-навигационные комплексы», «ТОиР авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов», «Безопасность полетов» и формирует соответствующие знания, умения и компетенции, необходимые для изучения этих дисциплин.
2.2.2	История
2.2.3	Социальная психология
2.2.4	Учебная практика

## 3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ - ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ В ПРОЦЕССЕ ИЗУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

ОК 01.: Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;
ОК 02.: Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;
ОК 03.: Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;
ОК 04.: Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;
ОК 05.: Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06.: Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07.: Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08.: Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09.: Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

#### 4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература и эл. ресурсы	Примечание
	<b>Раздел 1. Международное авиационное законодательство.</b>					
1.1	Тема 1.1. Международная организация гражданской авиации (ICAO). /Лек/	3	2	ОК 09.	Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест
1.2	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом, подготовка докладов по теме: Международная организация гражданской авиации (ICAO). /Ср/	3	2	ОК 01. ОК 03. ОК 09.	Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
1.3	Тема 1.2. Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA). /Лек/	3	2	ОК 01. ОК 03. ОК 05. ОК 08.	Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест
1.4	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом, подготовка докладов по темам: 1. Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA). 2 Цели и задачи организации. 3. Роль государств – членов Евросоюза. 4. Взаимоотношение EASA с другими авиационными организациями.	3	2	ОК 01.	Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
1.5	Тема 1.3. Структура / взаимоотношения между Part- 145, Part- 66, Part- 147 и Part-M. /Лек/	3	2	ОК 02. ОК 03.	Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест
1.6	Консультации /Конс/	3	4	ОК 02. ОК 03.	Л1.6 Л1.1Л2.4 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
	<b>Раздел 2. Part- 66. Лицензирование авиационного персонала.</b>					

2.1	Тема 2.1. Сертифицирующий персонал на техническом обслуживании воздушных судов. /Лек/	3	2	ОК 02.	Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест
2.2	Тема 2.1 Полномочия персонала на базовом и линейном обслуживании (66.А.20). /Лек/	3	2	ОК 01. ОК 02.	Л1.6 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.7Л3.1 Л3.2 Э1	тест

УП 25.02.04 25-1000 р/к

стр. 5

2.3	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: «Сертифицирующий персонал на техническом обслуживании воздушных судов». Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме; Полномочия персонала на базовом и линейном обслуживании. /Ср/	3	4	ОК 03.	Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
2.4	Тема 2.2. Сертифицирующий персонал на техническом обслуживании воздушных судов. /Лек/	3	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03.	Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест
2.5	Практическая работа №1. Part- 66. Лицензирование авиационного персонала. /Пр/	3	2	ОК 01. ОК 02.	Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	темы заданий указаны в методических рекомендациях по выполнению практических работ.
<b>Раздел 3. Part-145. Организация по техническому обслуживанию воздушных судов.</b>						
3.1	Тема 3.1. Организации по техническому обслуживанию воздушных судов. Технические требования. /Лек/	3	2	ОК 01.	Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
3.2	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: «Классы и категории организаций по техническому обслуживанию воздушных судов. Сертифицирующий штат. Производственные помещения. Оборудование». Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме МОЕ организации по техническому обслуживанию воздушных судов. /Ср/	3	4	ОК 01. ОК 03.	Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств

3.3	Практическая работа №2. Part- 145. Организации по техническому обслуживанию воздушных судов. /Пр/	3	2	ОК 01. ОК 02.	Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	методические рекомендации по выполнению практических работ
3.4	Тема 3.2. Организации по техническому обслуживанию воздушных судов. Процедуры для компетентных властей. /Лек/	3	2	ОК 02.	Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос

УИ 25-02.03\_23\_1000.rlx

стр. 6

3.5	Тема 3.1 145.А.25 Производственные помещения. 145.А.30 Персонал. 145.А.35. Сертифицирующий штат. 145.А.40 Оборудование, инструмент и материалы /Лек/	3	2	ОК 02. ОК 03.	Л1.1 Л1.2 Л1.1 Л1.3 Л1.4Л2.4 Л2.5 Л2.7Л3.1 Л3.2 Э1	тест
3.6	Тема 3.1. 145.А.50 Сертификация обслуживания. 145.А.65 Политика безопасности и качества, процедуры обслуживания и система качества. 145.А.70 Maintenance organization Exposition. Основной документ обслуживания. /Лек/	3	2	ОК 01. ОК 03.	Л1.6 Л1.2 Л1.3 Л1.5Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест
<b>Раздел 4. JAR OPS. Коммерческий воздушный транспорт.</b>						
4.1	Тема 4.1. Сертификат авиационного оператора. /Лек/	3	2	ОК 01. ОК 03.	Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
4.2	Тема 4.2. Ответственность авиационного оператора. /Лек/	3	2	ОК 02.	Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
4.3	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: «Ответственность авиационного оператора». /Ср/	3	2	ОК 02.	Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
4.4	Тема 4.3. Сопроводительные документы на борту воздушного судна. /Лек/	3	2	ОК 02.	Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
<b>Раздел 5. Сертификация воздушных судов.</b>						
5.1	Тема 5.1. Правила сертификации воздушных судов CS 23/25/27/29. /Лек/	3	2	ОК 01.	Л1.1 Л1.6 Л3.1 Л3.2 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Э1	тест, опрос

5.2	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: «Правила сертификации воздушных судов CS 23/25/27/29». /Ср/	3	2	ОК 02.	Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
5.3	Тема 5.2. Сертификат типа воздушного судна. /Лек/	3	2	ОК 05.	Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос

5.4	Тема 5.2. Работа с конспектом и нормативными документами. /Лек/	3	2	ОК 02. ОК 03.	Л1.1 Л1.2 Л1.1 Л1.3 Л1.4Л2.4 Л2.5 Л2.7Л3.1 Л3.2 Э1	тест
5.5	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: «Сертификат типа воздушного судна». /Ср/	3	2	ОК 02.	Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.3 Л3.4 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
5.6	Тема 5.3. Part-21. Организации по конструированию и производству воздушных судов. /Лек/	3	2	ОК 06. ОК 07. ОК 09. ОК 08.	Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
5.7	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: «Part- 21. Организации по конструированию и производству воздушных судов». /Ср/	3	2	ОК 03.	Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
5.8	Тема 5.4. Сертификат летной годности воздушного судна. /Лек/	3	2		Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест , опрос
5.9	Тема 5.5. Сертификат регистрации воздушного судна. Сертификат шума воздушного судна. /Лек/	3	2	ОК 03.	Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
5.10	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: «Документы на борту ВС». /Ср/	3	2	ОК 09.	Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
<b>Раздел 6. Part- M. Поддержание летной годности воздушных судов.</b>						
6.1	Тема 6.1. Поддержание летной годности воздушных судов. Технические требования. /Лек/	3	2	ОК 07. ОК 08.	Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос

6.2	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: «Задания по продлению летной самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: «Обслуживанию ВС и их компонентов». Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: «Поддержание летной годности воздушных судов. Технические требования». /Ср/	3	2	ОК 03.	Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
6.3	Тема 6.2. Поддержание летной годности воздушных судов. /Лек/	3	2	ОК 02.	Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
6.4	М.А.201 Ответственность по продлению летной годности. /Лек/	3	2	ОК 02.	Л1.6 Л1.1Л2.4 Л2.5Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
6.5	М.А.301 Выполнение заданий по продлению летной годности. /Лек/	3	2	ОК 02.	Л1.1 Л1.2 Л1.5Л2.5 Л2.7 Л2.8Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
6.6	Subpart D Стандарты обслуживания. Subpart E Компоненты. /Лек/	3	2		Л1.1 Л1.1 Л1.4Л2.3 Л2.4 Л2.5Л3.1 Э1	тест, опрос
6.7	Subpart F.Организации по обслуживанию ВС и компонентов. /Лек/	3	2	ОК 02.	Л1.2 Л1.4 Л1.5Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
	<b>Раздел 7. Применяемые национальные и международные требования.</b>					
7.1	Тема 7.1. Программы технического обслуживания. /Лек/	3	2	ОК 06.	Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л1.6 Л2.6 Л1.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
7.2	Тема 7.2. Директивы авиационной годности. /Лек/	3	2	ОК 03.	Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
7.3	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: «Директивы авиационной годности. Сервисные бюллетени. Информация по техническому обслуживанию от производителя». /Ср/	3	2	ОК 08.	Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств



7.4	Тема 7.3. Модификации и ремонты. /Лек/	3	2		Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
7.5	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: «Модификации и ремонты. Документация по техническому обслуживанию». /Ср/	3	2	ОК 04.	Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
7.6	Тема 7.4. Продолжение летной годности. Тестовые облеты. /Лек/	3	2	ОК 05.	Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
7.7	Тема 7.5. Требования по обслуживанию и выпуску ETOPS. Всезгодная работа, работа по категории 2/3 и минимальная потребность в оборудовании. /Лек/	3	2	ОК 02.	Л1.1 Л1.6 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос

#### 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Прилагается отдельно

#### 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

##### 6.1. Рекомендуемая литература

##### 6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	А. И. Травников [и др.]; под ред. А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе.	Международное воздушное право. Учебник: для СПО, ВО	М:Юрайт, 2022
Л1.2		Конституция РФ: для СПО	Эксмо-Пресс, 2022
Л1.3	Зубов Б.В., Аникин Н.В.	Авиационное техническое обеспечение безопасности полетов: для СПО	Воздушный транспорт, 2022
Л1.4	АВИА	Авиационная безопасность: Сборник нормативных, технических, справочных и методических материалов по воздушному транспорту: для СПО	Новосибирск: БЭСТТЕК - АВИА, 2022
Л1.5	Актуальное законодательство	Воздушный кодекс РФ: для СПО, для ВО	Москва, 2023

##### 6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Чашихин Е.С.	Авиационное законодательство. Часть I (основная литература) Конспект лекций.: для СПО	ЕАТК им. В.П.Чкалова - филиал МГТУ ГА, 2022
Л2.2	Ф.П. Ходеев	Авиационное законодательство: для СПО, ВО	КНОРУС.Москва.2021, 2021
Л2.3		ФЗ РФ № 254-ФЗ от 13.07.2019г. "О внесении изменений в Воздушный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ": для СПО	Москва, 2021
Л2.4		Федеральные авиационные правила "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ" (изм.15.06.2018) Приказ Минтранса России от 31 июля 2009 года №128: для СПО, ВО	Москва, 2021

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.5		ФАП "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и авиации сотрудникам по обеспечению полетов". Минестерство транспорта РФ Приказ от 12 сентября 2008 года № 14: для СПО, ВО	Москва, 2021
Л2.6	ФЗ	Воздушный кодекс РФ: для СПО	Москва, 2022
Л2.7		Полный сборник кодексов РФ : для СПО	Москва, 2021
Л2.8		НТЭРАТ ГА Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в ГА России	Москва, 2022

### 6.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Чашихин Е.С.	Авиационное законодательство (методическая литература) : Методические указания для выполнения практических работ	ЕАТК им. В.П. Чкалова - филиал МГТУ ГА, 2022
Л3.2	Чашихин Е.С.	Авиационное законодательство (методическая литература): Методические рекомендации по выполнению самостоятельной работы.	ЕАТК им. В.П. Чкалова - филиал МГТУ ГА, 2022

### 6.2. Электронные учебные издания и электронные образовательные ресурсы

Э1 Воздушный кодекс РФ

### 6.3.1 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

6.3.1.1	Образовательная платформа "Юрайт"
6.3.1.2	НИИ мониторинга качества профессионального образования
6.3.1.3	Электронная библиотека нормативно-технической документации типов воздушных судов
6.3.1.4	Microsof Teams Office 365
6.3.1.5	ООО «Интеллект» - лаборатория ММИС
6.3.1.6	Электронная библиотека-Единое окно доступа к образовательным и информационным ресурсам <a href="http://window.edu.ru/catalog/">http://window.edu.ru/catalog/</a>
6.3.1.7	Образовательный портал <a href="https://nauka.club/">https://nauka.club/</a>

### 6.3.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.3.2.1	ООО «НИИ мониторинга качества профессионального образования» (Интернет-тренажеры)
6.3.2.2	Электронная библиотека МГТУ ГА МГТУ ГА: Электронное хранилище учебной документации
6.3.2.3	Образовательная платформа Юрайт - доступ к 3755 учебным изданиям через личные кабинеты обучающихся и преподавателей

### 7. МТО (оборудование и технические средства обучения)

7.1 Помещение для проведения лекционных, практических занятий укомплектованы необходимой специализированной учебной мебелью и техническими средствами для представления учебной информации обучающимся. Лекционные и практические занятия сопровождаются применением сети Интернет.

### 8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ /ФОРМЫ И МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ

КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «АВИАЦИОННОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО»  
 ОК 01., ОК 02., ОК 03., ОК 04., ОК 05., ОК 06., ОК 07., ОК 08., ОК 09  
 проверяются на основании следующих форм контроля обучения:  
 - фронтальные индивидуальные беседы, дискуссия;  
 - задания проблемного характера;  
 - задания для проведения практических работ;  
 - подготовка сообщений, докладов, рефератов;  
 - подготовка творческих работ (презентаций, эссе);  
 - выполнение тестовых заданий по разделам (темам) учебной дисциплины.  
 Методы оценки результатов обучения:  
 - мониторинг роста творческой самостоятельности и опыта получения нового знания каждым обучающимся;  
 - итоговая оценка на зачете по дисциплине формируется по накопительной системе с учетом независимой оценки уровня образовательных достижений обучающихся посредством тестирования на портале i-exsam.ru  
 На занятиях используются активные и интерактивные методы и технологии: технология развития критического мышления.

