

РЕЦЕНЗИЯ

на рабочую программу по
ПП.00 «Производственная практика (по профилю специальности)»
специальности 25.02.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»

Рецензируемая рабочая программа производственной практики ПП.00 «Производственная практика (по профилю специальности)» разработана в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по специальности 25.02.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей», утверждённого приказом №389 от 22.04.2014 г. Министерство образования и науки РФ.

Рецензируемая рабочая программа по ПП.00 «Производственная практика (по профилю специальности)» включает в себя все необходимые разделы:

1. Паспорт рабочей программы производственной практики (по профилю специальности);
2. Структура и содержание производственной практики (по профилю специальности);
3. Условия реализации программы производственной практики (по профилю специальности);
4. Контроль и оценка результатов освоения производственной практики (по профилю специальности).

Все перечисленные разделы конкретизированы и позволяют судить как о содержании данной дисциплины, так и о полном ее методическом оснащении.

Программа четко формулирует задачи практики в результате которой обучающийся будет:

иметь практический опыт:

- технической эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем;
- поддержание и сохранения летной годности летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем на этапе технической эксплуатации;
- проведения комплекса планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности летательных аппаратов и двигателей к использованию по назначению: учета срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и продолжительности простоев авиационной техники;

уметь:

- производить все виды технического обслуживания летательных аппаратов и двигателей;
- анализировать работу их систем и агрегатов и находить эффективные способы предупреждения и устранения их отказов; готовить летательный аппарат к полету;
- пользоваться контрольно - измерительной аппаратурой, инструментом, средствами механизации;
- обеспечивать соблюдение правил охраны труда и окружающей среды.

знать:

- конструкцию, принцип работы функциональных систем летательного аппарата и авиационного двигателя конкретного типа;
 - характерные дефекты конструкции планера, двигателя и функциональных систем ЛА и АД;
 - конструкцию, назначение, принцип действия и правила применения средств наземного обслуживания, приспособлений, инструментов;
 - места, сроки, правила и виды смазок подвижных соединений;
 - правила приема-передачи ВС экипажу и охраны;
 - классификацию, маркировку, основные свойства, взаимозаменяемость авиационных топлив, масел, специальных жидкостей (газов), ластичных смазок;
 - требования охраны труда, окружающей природной среды, пожарной безопасности при выполнении ТО и Р ЛА и АД;
 - содержание, порядок оформления эксплуатационной документации, применяемой в производственной деятельности Организации по ТО и Р авиатехники (АТБ);
 - методы и средства оценки и управления техническим состоянием авиационной техники;
 - особенности электрического, электронного, приборного оборудования и электроэнергетических систем, взаимосвязи с другими элементами данной системы и с другими системами;
 - основные требования, предъявляемые к технической документации и порядку ее ведения;
 - технику безопасности, промышленную санитарную и противопожарную защиту.
- В результате освоения данной программы у обучающихся будут сформированы компетенции:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решение в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных) и результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1. Поддерживать и сохранять летную годность летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем на этапе технической эксплуатации.

ПК 1.2. Обеспечивать техническую эксплуатацию летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность, регулярность и экономию эффективность авиаперевозок на этапе технического обслуживания.

ПК 1.4. Проводить комплекс планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности летательных аппаратов базового типа и их двигателей к использованию по назначению.

ПК 1.5. Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и продолжительности простоев авиационной техники.

ПК 2.1. Организовывать работу коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживании и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.

ПК 2.2. Осуществлять планирование и организацию производственных работ в стандартных ситуациях.

ПК 2.3. Осуществлять контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.

ПК 2.4. Принимать участие в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ.

ПК 2.5. Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке.

Рецензируемая рабочая программа по ПП.00 «Производственная практика (по профилю специальности)» соответствует ФГОС СПО по специальности и может быть рекомендована для организации обучения обучающихся в Егорьевском АТК имени В.П. Чкалова – филиале МГТУ ГА по специальности 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей.

Начальник Управления
поддержания летной годности
воздушных судов
Федерального агентства
воздушного транспорта
(Росавиация)



Кудинов В. В.

«20» 11 2011 г.