

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
**Егорьевский авиационный технический колледж имени В.П. Чкалова -
 филиал федерального государственного бюджетного образовательного
 учреждения высшего образования "Московский государственный
 технический университет гражданской авиации" (МГТУ ГА)**



УТВЕРЖДАЮ
 Заместитель директора филиала по УМР

[Signature]
 С.Ю.РЫЖКОВ

21.09 2023 г.

Экономика отрасли

Рабочая программа дисциплины

Гуманитарные, социально-политические и экономические науки

Закреплена за
цикловой комиссией

Учебный план

25.02.03_23_123.plx

25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно- навигационных комплексов профиль технологический (на базе среднего общего образования)

Квалификация

техник

Форма обучения

очная

Общая трудоемкость

0 ЗЕТ

Часов по учебному плану

120

Виды контроля в семестрах:

в том числе:

аудиторные занятия

80

зачеты 6

самостоятельная работа

31

курсовые проекты 6

контактная работа во время

0

промежуточной аттестации (ИКР)

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	5 (3.1)		6 (3.2)		Итого	
	уп	рп	уп	рп		
Неделя	16		6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп	уп	рп
Лекции	30	30	22	22	52	52
Практические	8	8	8	8	16	16
Курсовое проектирование			12	12	12	12
Консультации	3	3	6	6	9	9
Итого ауд.	38	38	42	42	80	80
Контактная работа	41	41	48	48	89	89
Сам. работа	11	11	20	20	31	31
Итого	52	52	68	68	120	120

Программу составил(и):

Преод., Чистова Т.В.; Преод., Киселева О.С. Тч - Тч

Рецензент(ы):

Преод., Галиева Г.А. Галиева

Рабочая программа дисциплины
Экономика отрасли

разработана в соответствии с ФГОС СПО:

Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования - по специальности
25.02.03 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ И ПИЛОТАЖНО-НАВИГАЦИОННЫХ
КОМПЛЕКСОВ (приказ Минобрнауки России от 22.04.2014 г. № 392)

составлена на основании учебного плана:

25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов
утвержденного методическим советом отделения с АиЭРОиБЛА от 01.08.2023 протокол № 1.

Рабочая программа одобрена на заседании цикловой комиссии

Гуманитарные, социально-политические и экономические науки

Протокол от 29.08.2023 г. № 1

Председатель цикловой комиссии Чистова Т.В. Тч

Программа проверена:

Начальник отдела качества Е.Е. Байкова Байкова

Зав. УМК О.В. Кормилицина Кормилицина

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

- | | |
|-----|--|
| 1.1 | Целью изучения дисциплины является теоретическое (или практическое) освоение обучающимися основных разделов "Экономики отрасли", необходимых для понимания ее роли в профессиональной деятельности (или обществе); в решении важных проблем (или задач) специальности 25.02.03 "Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов" |
|-----|--|

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	ОП
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Обществознание
2.1.2	История
2.1.3	Математика
2.2	Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Подготовка выпускной квалификационной работы
2.2.2	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА (ПРЕДДИПЛОМНАЯ)

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ - ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ В ПРОЦЕССЕ ИЗУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

ОК 01.: Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02.: Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03.: Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04.: Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05.: Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06.: Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07.: Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 09.: Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

ПК 1.16: Осуществлять контроль качества выполняемых работ.

ПК 1.17: Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ						
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература и эл. ресурсы	Примечание
	Раздел 1. Раздел 1. Отрасль в условиях рынка					
1.1	Тема 1.1. Воздушный транспорт в транспортном комплексе России Предмет и метод курса. Особенности транспорта, как отрасли материального производства. Нетранспортные авиационные работы. /Лек/	5	2	ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ПК 1.17	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.6Л2.1 Э1	Обсуждение проблемных вопросов Э.1 стр. 1-10
1.2	Тема 1.1. Воздушный транспорт в транспортном комплексе России Особенности транспорта как отрасли материального производства. Технико-экономические особенности воздушного транспорта. /Лек/	5	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.16 ПК 1.17	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.6 Л1.7Л2.1 Э1	Обсуждение проблемных вопросов Э.1 стр. 10-15
1.3	Тема 1.1. Воздушный транспорт в транспортном комплексе России Основные технико-экономические показатели деятельности организации . Коммерческая загрузка самолета. Тоннаж отправок. Производительность самолета. /Лек/	5	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 07. ПК 1.17	Л1.1 Л1.3 Л1.7 Л1.8Л2.1 Э1	Решение задач по теме Э.1 стр. 15-19
1.4	Тема 1.1. Воздушный транспорт в транспортном комплексе России Показатели и измерители работы предприятий: пассажирооборот, тоннокилометраж, налет часов , приведенные самолетовылеты. /Лек/	5	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.17	Л1.1 Л1.3 Л1.7 Л1.8Л2.1 Э1	Решение задач по теме Э.1 стр. 19-24
1.5	Практическое занятие № 1. Расчет основных технико-экономических показателей авиапредприятия в соответствии с принятой методологией. /Пр/	5	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 06. ПК 1.17	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.1Л2.1 Э1	Выполнение заданий согласно методическим рекомендациям по выполнению практических работ Э.1 стр. 24-27
1.6	Тема 1.2. Предпринимательство и его формы в ГА. Законодательные и иные нормативные правовые акты, регламентирующие организационно-хозяйственную деятельность организаций различных организационно-правовых форм. Экономические предпосылки коррупционных явлений в ГА. Экономические издержки коррупции в ГА. Борьба с коррупцией залог успешного развития экономики. /Лек/	5	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 06. ПК 1.17	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.7Л2.1 Э1	Э.1 стр. 27-37
1.7	Тема 1.2. Предпринимательство и его формы в ГА. Конкуренция – основа развития рыночных отношений. /Лек/	5	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.17	Л1.1 Л1.3 Л1.4 Л1.6 Л1.7Л2.1 Э1	Э.1 стр. 37-48

1.8	Изучение нормативных документов, регламентирующих предпринимательскую деятельность в РФ. /Ср/	5	3	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.16 ПК 1.17	Л1.2 Л1.3 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8Л2.1 Э3	инструкция для подготовки задания указана в методических рекомендациях по выполнению самостоятельной работы
Раздел 2. Раздел 2. Экономические ресурсы организации (предприятия)						
2.1	Тема 2.1. Основные фонды эксплуатационного авиапредприятия. 1. Состав и содержание материально-технических ресурсов организации. Основные средства организации. Вещественный состав основных производственных фондов эксплуатационного авиапредприятия. Оценка основных фондов. Физический и моральный износ основных фондов. /Лек/	5	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.17	Л1.1 Л1.3 Л1.4 Л1.7 Л1.8 Л1.1Л2.1 Э1	Рубежный тестовый контроль по разделу 1. Э.1 стр. 50-52
2.2	Тема 2.1. Основные фонды эксплуатационного авиапредприятия. 2. Амортизация основных производственных фондов. /Лек/	5	2	ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.16 ПК 1.17	Л1.1 Л1.3 Л1.7 Л1.8Л2.1 Э1	Решение задач по теме Э.1 стр. 52-58
2.3	Тема 2.1. Основные фонды эксплуатационного авиапредприятия. 3. Использование основных производственных фондов. Лизинг. Показатели эффективного использования ОПФ. /Лек/	5	2	ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 07. ПК 1.17	Л1.1 Л1.3 Л1.7 Л1.8Л2.1 Э1	Обсуждение проблемных вопросов Э.1 стр. 59-62
2.4	Практическое занятие № 2 .Определение среднегодовой стоимости ОПФ. Расчет амортизационных отчислений прямолинейным способом. /Пр/	5	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 07. ПК 1.17	Л1.3 Л1.4 Л1.7 Л1.8 Л1.1Л2.1 Э1	Выполнение заданий согласно методическим рекомендациям по выполнению практических работ Э.1 стр. 63-67
2.5	Практическое занятие №3. Расчет амортизационных отчислений ускоренным способом. Оценка эффективность использования основных ресурсов организации (ОПФ). /Пр/	5	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 07. ПК 1.17	Л1.1 Л1.7 Л1.8 Л1.1Л2.1 Э1	Выполнение заданий согласно методическим рекомендациям по выполнению практических работ Э.1 стр. 63-67
2.6	Тема 2.2. Оборотные средства эксплуатационного авиапредприятия /Лек/	5	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.17	Л1.1 Л1.3 Л1.4 Л1.7 Л1.8 Л1.1Л2.1 Э1	Обсуждение проблемных вопросов Э.1 стр. 67-76
2.7	Практическое занятие № 4. Расчет показателей нормирования оборотных средств. Оценка эффективности использования основных ресурсов организации. /Пр/	5	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 06. ПК 1.17	Л1.1 Л1.7 Л1.8 Л1.1Л2.1 Э1	Выполнение заданий согласно методическим рекомендациям по выполнению практических работ Э.1 стр. 76-78

2.8	Определение основных путей повышения ускорения оборотных средств организации. Решение задач по теме. /Ср/	5	4	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.17	Л1.1 Л1.3 Л1.7 Л1.8 Л1.1Л2.1 Э1	инструкция для подготовки задания указана в методических рекомендациях по выполнению самостоятельной работы
2.9	Тема 2.3. Организация и стимулирование труда в эксплуатационных авиапредприятиях. /Лек/	5	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.17	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.1Л2.1 Э1	Обсуждение проблемных вопросов Э.1 стр. 79-89
2.10	Подготовить доклад на тему: «Необходимость существования мотивации». /Ср/	5	4	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ОК 06. ПК 1.17	Л1.1 Л1.2 Л1.4 Л1.5 Л1.7 Л1.8 Л1.1Л2.1 Э1	инструкция для подготовки задания указана в методических рекомендациях по выполнению самостоятельной работы
Раздел 3. Раздел 3. Финансовые результаты работы авиапредприятия						
3.1	Тема 3.1. Себестоимость продукции авиапредприятия. Авиационные тарифы. Издержки производства и себестоимость продукции (услуг) .Классификация эксплуатационных расходов. Состав затрат эксплуатационного предприятия. /Лек/	5	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.17	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.1Л2.1 Э1	Рубежный тестовый контроль по разделу 2. Э.1 стр. 91-99
3.2	Тема 3.1. Себестоимость продукции авиапредприятия. Авиационные тарифы. Методы определения себестоимости продукции ЭАП. Себестоимость авиарейса по статьям затрат. Основные факторы, влияющие на себестоимость авиaperезовок. Основные пути снижения себестоимости авиaperезовок. /Лек/	5	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.17	Л1.1 Л1.4 Л1.7 Л1.8Л2.1Л1.1 Э1	Обсуждение проблемных вопросов Э.1 стр. 100-107
3.3	Тема 3.1. Себестоимость продукции авиапредприятия. Авиационные тарифы. Себестоимость авиарейса. Рентабельность авиарейса /Лек/	5	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.17	Л1.1 Л1.4 Л1.7 Л1.8Л2.1 Э1	Решение задач по теме Э.1 стр. 108-115
3.4	Тема 3.1. Себестоимость продукции авиапредприятия. Авиационные тарифы. Механизмы ценообразования на продукцию (услуги). Основные факторы, влияющие на величину цены в условиях рыночной экономики Методы формирования цен. /Лек/	5	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.17	Л1.1 Л1.4 Л1.7 Л1.8Л2.1 Э1	Обсуждение проблемных вопросов Э.1 стр. 116-125

3.5	Тема 3.1. Себестоимость продукции авиапредприятия. Авиационные тарифы. Маркетинговая деятельность организации. Тарифная политика авиапредприятия. /Лек/	6	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.17	Л1.1 Л1.7 Л1.8Л2.1Л1.1 Э1	Обсуждение проблемных вопросов Э.1 стр. 126-133
3.6	Практическое занятие №5. Определение себестоимости продукции авиапредприятия. Расчет себестоимости и рентабельности авиарейса. /Пр/	6	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 06. ПК 1.17	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.1Л2.1 Э1	Выполнение заданий согласно методическим рекомендациям по выполнению практических работ Э.1 стр. 134-138
3.7	Определение основных путей снижения себестоимости авиарейса. Решение задач по теме. /Ср/	6	4	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.17	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.1Л2.1 Э1	инструкция для подготовки задания указана в методических рекомендациях по выполнению самостоятельной работы
3.8	Тема 3.2. Коммерческий расчет и его особенности в авиатранспортном производстве. Состав и содержание финансовых ресурсов организации. Показатели их эффективного использования. /Лек/	6	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.17	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.1Л2.1 Э1	Обсуждение проблемных вопросов Э.1 стр. 138-147
3.9	Тема 3.2. Коммерческий расчет и его особенности в авиатранспортном производстве. Сущность коммерческого расчета. Принципы коммерческого расчета. /Лек/	6	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.17	Л1.1 Л1.4 Л1.7 Л1.8Л2.1 Э1	Обсуждение проблемных вопросов Э.1 стр. 147-153
3.10	Тема 3.2. Коммерческий расчет и его особенности в авиатранспортном производстве. Налоговая система РФ. Виды налогообложения. /Лек/	6	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.17	Л1.1 Л1.4 Л1.7 Л1.8 Л1.1Л2.1 Э1	Работа с Налоговым кодексом РФ. Выполнение заданий Э.1 стр. 153-161
3.11	Тема 3.2. Коммерческий расчет и его особенности в авиатранспортном производстве. Доходы авиапредприятия. Прибыль и ее распределение. Рентабельность производства. Пути повышения рентабельности. Взаиморасчеты на воздушном транспорте. /Лек/	6	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.17	Л1.1 Л1.4 Л1.7 Л1.8Л2.1 Э1	Решение задач по теме Э.1 стр. 161-170
3.12	Практическое занятие №6. Расчет ставок сборов за аэропортовое обслуживание. Определение прибыли авиапредприятия и рентабельности производства. /Пр/	6	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.17	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.1Л2.1 Э1	Выполнение заданий согласно методическим рекомендациям по выполнению практических работ Э.1 стр. 170-176
3.13	Практическое занятие №7. Определение прибыли авиапредприятия и рентабельности производства. /Пр/	6	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.17	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.1Л2.1 Э1	Выполнение заданий согласно методическим рекомендациям по выполнению практических работ Э.1 стр. 170-176

3.14	Определение показателей эффективности использования финансовых ресурсов. Решение задач по теме. /Ср/	6	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 05. ПК 1.17	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.1Л2.1 Э1	инструкция для подготовки задания указана в методических рекомендациях по выполнению самостоятельной работы
3.15	Тема 3.3 Долгосрочные инвестиции и их экономическая эффективность. Инновационная и инвестиционная политика. Сущность долгосрочных инвестиций. Объекты инвестиционной деятельности. Возможные источники финансирования инвестиций. /Лек/	6	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.17	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.1Л2.1 Э1	Обсуждение проблемных вопросов Э.1 стр. 176-184
3.16	Тема 3.3 Долгосрочные инвестиции и их экономическая эффективность. Проблемы повышения экономической эффективности долгосрочных инвестиций. Основные критерии принятия инвестиционных решений. Дисконтирование. Принципы эффективности инвестиций. /Лек/	6	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.17	Л1.1 Л1.3 Л1.4 Л1.7Л2.1Л1.1 Э1	Обсуждение проблемных вопросов Э.1 стр. 184-188
3.17	Тема 3.3 Долгосрочные инвестиции и их экономическая эффективность. Абсолютная экономическая эффективность инвестиций. Сравнительная экономическая эффективность долгосрочных инвестиций в авиационную и наземную технику: приведенные затраты, срок окупаемости дополнительных инвестиций, годовой экономический эффект. Особенности определения сравнительной экономической эффективности в авиационную технику. /Лек/	6	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.17	Л1.1 Л1.4 Л1.7 Л1.8Л2.1Л1.1 Э1	Решение задач по теме Э.1 стр. 188-193
3.18	Практическое занятие №8. Расчет показателей сравнительной экономической эффективности в авиационную и наземную технику. /Пр/	6	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.17	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.1Л2.1 Э1	Выполнение заданий согласно методическим рекомендациям по выполнению практических работ Э.1 стр. 193-196
3.19	Подготовить доклад на тему: «Инновационная и инвестиционная политика авиапредприятия». Решение задач по теме. /Ср/	6	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.17	Л1.1 Л1.7 Л1.8 Л1.1Л2.1 Э1	инструкция для подготовки задания указана в методических рекомендациях по выполнению самостоятельной работы
	Раздел 4. Раздел 4. Планирование деятельности организации (предприятия).					
4.1	Тема 4.1. Организация и планирование эксплуатационной деятельности предприятий гражданской авиации /Лек/	6	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.17	Л1.1 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.8 Л1.1Л2.1 Э1	Рубежный тестовый контроль по разделу 3. Э.1 стр. 196-207

4.2	Подготовить доклад на тему «Бизнес-план-основа деятельности организации». /Ср/	6	1	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.17	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.1Л2.1 Э1	инструкция для подготовки задания указана в методических рекомендациях по выполнению самостоятельной работы
4.3	Тема 4.2. Организация технической эксплуатации, авиационной и наземной техники Экономическая сущность технического обслуживания авиационной техники. Виды технического обслуживания. /Лек/	6	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.17	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.1Л2.1 Э1	Обсуждение проблемных вопросов Э.1 стр. 207-209
4.4	Тема 4.2. Организация технической эксплуатации, авиационной и наземной техники Планирование и организация работы АТК. /Лек/	6	2	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 09. ПК 1.17	Л1.1 Л1.3 Л1.4 Л1.7 Л1.8Л2.1 Э1	Тестовый контроль Э.1 стр. 209-213
4.5	Подготовить доклад на тему «Качественное обслуживание авиационной техники- гарантия высокой безопасности полетов». /Ср/	6	1	ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 09. ПК 1.17	Л1.1 Л1.5 Л1.8 Л1.1Л2.1 Э1	инструкция для подготовки задания указана в методических рекомендациях по выполнению самостоятельной работы
4.6	Курсовая работа /Курс пр/	6	12	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.16 ПК 1.17	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.1Л2.1 Э2	Выполнение заданий согласно методическим рекомендациям Э.2 стр. 1-10
4.7	Самостоятельная работа обучающихся: согласно методических рекомендаций по выполнению курсовой работы. /Ср/	6	10	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ОК 06. ПК 1.17	Л1.1 Л1.2 Л1.3 Л1.4 Л1.5 Л1.6 Л1.7 Л1.8 Л1.1Л2.1 Э2	Выполнение заданий согласно методическим рекомендациям Э.2 стр. 1-10
Раздел 5. Консультации						
5.1	Тема 1.1. Воздушный транспорт в транспортном комплексе России /Конс/	5	1	ОК 01. ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.17	Л1.1 Л1.2 Л1.3Л2.1 Э1	Работа с учебным материалом Э.1 стр. 1-24
5.2	Тема 1.2. Предпринимательство и его формы в ГА. /Конс/	5	1	ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.17	Л1.1 Л1.3 Л1.4 Л1.6Л2.1Л1.1 Э1	Работа с учебным материалом Э.1 стр. 28-48
5.3	Тема 2.1.Основные фонды эксплуатационного авиапредприятия. /Конс/	5	1	ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.17	Л1.1 Л1.5 Л1.7Л2.1 Э1	Работа с учебным материалом Э.1 стр. 50-63
5.4	Тема 3.1. Себестоимость продукции авиапредприятия. Авиационные тарифы. /Конс/	6	2	ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.17	Л1.1 Л1.3 Л1.7Л2.1 Э1	Работа с учебным материалом Э.1 стр. 91-133
5.5	Тема 3.2. Коммерческий расчет и его особенности в авиатранспортном производстве. /Конс/	6	2	ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.17	Л1.1 Л1.3 Л1.6 Л1.7Л2.1Л1.1 Э1	Работа с учебным материалом Э.1 стр. 138-170
5.6	Тема 3.3 Долгосрочные инвестиции и их экономическая эффективность. /Конс/	6	1	ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.17	Л1.1 Л1.4 Л1.7Л2.1 Э1	Работа с учебным материалом Э.1 стр. 176-193

5.7	Тема 4.1. Организация и планирование эксплуатационной деятельности предприятий гражданской авиации /Конс/	6	1	ОК 02. ОК 03. ОК 04. ПК 1.17	Л1.1 Л1.3 Л1.7Л2.1 Э1	Работа с учебным материалом Э.1 стр. 196-207
-----	---	---	---	------------------------------	-----------------------------	---

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Прилагается отдельно

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Азоева О.В.	Экономика организации: Учебник для СПО	М.,Юрайт, 2023
Л1.2		Конституция Российской Федерации	М.: Проспект, 2021
Л1.3		Гражданский кодекс Российской Федерации	М.: Статус, 2021
Л1.4		Налоговый кодекс Российской Федерации	М.: Абак, 2021
Л1.5		Трудовой кодекс Российской Федерации	М.; Эксмо, 2021
Л1.6		Воздушный кодекс и Федеральные авиационные правила	, Эксмо
Л1.7	Барышникова Н.А.	Экономика организации: Учебник для СПО	,
Л1.8	Кузнецов В.И.	Экономика организации: Учебник для СПО	М.,Юрайт, 2017

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Кнышова Е.Н.	Менеджмент: Учебное пособие	ФОРУМ, 2017

6.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Чечевицына Л.Н., Хачадурова Е.В.	Экономика организации: Учебное пособие - ("Среднее профессиональное образование")	Феникс, 2023

6.2. Электронные учебные издания и электронные образовательные ресурсы

Э1	Методическое пособие по дисциплине «Экономика отрасли»
Э2	Методические рекомендации по выполнению курсовой работы
Э3	Нормативные документы

6.3.1 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

6.3.1.1	Образовательная платформа "Юрайт"
6.3.1.2	НИИ мониторинга качества профессионального образования
6.3.1.3	Microsof Teams Office 365
6.3.1.4	ООО «Интеллект» - лаборатория ММИС

6.3.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.3.2.1	Образовательная платформа Юрайт - доступ к 3755 учебным изданиям через личные кабинеты обучающихся и преподавателей
6.3.2.2	ООО «НИИ мониторинга качества профессионального образования» (Интернет-тренажеры)

7. МТО (оборудование и технические средства обучения)

- 7.1 Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета «Экономики организации, менеджмента и правового обеспечения профессиональной деятельности»
- Оборудование:
- 1) посадочные места по количеству обучающихся;
 - 2) рабочее место преподавателя;
 - 3) методическое сопровождение дисциплины;
 - 4) компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедиапроектор.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ /ФОРМЫ И МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ

КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ»

Освоение компетенций проверяются на основании следующих форм контроля обучения:

- устные и письменные опросы;
- фронтальные индивидуальные беседы, дискуссия;
- задания проблемного характера;
- задания для проведения практических работ;
- подготовка сообщений, докладов, рефератов;
- подготовка творческих работ (презентаций);
- выполнение тестовых заданий по разделам (темам) учебной дисциплины.

Методы оценки результатов обучения:

Итоговая оценка на зачете по дисциплине формируется по накопительной системе. На занятиях используются активные и интерактивные методы и технологии.

РГД или ее часть может быть реализована с применением ЭО и ДОТ.

