

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**  
**Егорьевский авиационный технический колледж имени В.П. Чкалова -**  
**филиал федерального государственного бюджетного образовательного**  
**учреждения высшего образования "Московский государственный**  
**технический университет гражданской авиации" (МГТУ ГА)**

**УТВЕРЖДАЮ**  
 Заместитель директора филиала по УМР



С.Ю.Рыжков

2023 г.

## **Безопасность на воздушном транспорте**

### **Рабочая программа дисциплины**

Закреплена за  
цикловой комиссией

Учебный план

**Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей**

25.02.03\_23\_123.plx

25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов. Профиль получаемого профессионального образования при реализации программы среднего общего образования: технологический (для программ на базе среднего общего образования)

Квалификация **техник**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **0 ЗЕТ**

Часов по учебному плану **48**

в том числе:

аудиторные занятия **32**

самостоятельная работа **7**

контактная работа во время  
промежуточной аттестации (ИКР) **0**


Виды контроля в семестрах:

зачеты 5

**Распределение часов дисциплины по семестрам**

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	5 (3.1)		Итого	
	16			
Неделя	уп	рп	уп	рп
Лекции	28	28	28	28
Практические	4	4	4	4
Консультации	9	9	9	9
Итого ауд.	32	32	32	32
Контактная работа	41	41	41	41
Сам. работа	7	7	7	7
Итого	48	48	48	48

Программу составил(и):

Зав. лаб., Иванов Е. С. 

Рецензент(ы):

Старший лаборант, Карасева Е. А. 

Рабочая программа дисциплины  
**Безопасность на воздушном транспорте**

разработана в соответствии с ФГОС СПО:

Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования - по специальности  
25.02.03 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ И ПИЛОТАЖНО-НАВИГАЦИОННЫХ КОМПЛЕКСОВ (приказ Минобрнауки России от 22.04.2014 г. № 392)


составлена на основании учебного плана:

25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов  
утвержденного методическим советом отделения АУПО от 01.02.2023 протокол № 1

Рабочая программа одобрена на заседании цикловой комиссии

**Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей**

Протокол от 30.08.23 г. № 1


Председатель цикловой комиссии 

Бочков Г. Л.

Программа проверена:

Начальник отдела качества 

Е. Е. Байкова

Заведующий учебно-методическим кабинетом 

Кормилицина О. В.

## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

В результате освоения дисциплины обучающийся должен	
1	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- современное состояние безопасности полетов и авиационной безопасности в ГА Российской Федерации и в государствах членах международной организации ГА (ИКАО);</li> <li>- основные термины, понятия, определения и классификацию событий, которые могут возникнуть при эксплуатации авиационной техники;</li> <li>- факторы, влияющие на безопасность полетов (БП) и причины различных событий;</li> <li>- организацию проведения поисково-аварийно-спасательных, эвакуационных работ и расследования события;</li> <li>- сертификационные требования, процедуру сертификации гражданских воздушных судов (ГВС), аэродромов, авиационного персонала авиационных предприятий РФ;</li> <li>- конструкцию бортовых и наземных средств записи и расшифровки полетной информации;</li> <li>- основы воздушного терроризма, формы и методы борьбы с терроризмом;</li> <li>- основы нормативно-правовой базы обеспечения авиационной безопасности в Российской Федерации (РФ);</li> <li>- требования Воздушного Кодекса Российской Федерации и нормативных документов Федерального агентства на воздушном транспорте (ФА ВТ) Министерства транспорта (МТ) РФ по авиационной безопасности;</li> <li>- основы организации обеспечения авиационной безопасности в авиационном предприятии (аэропорту) ГА;</li> <li>- основные мероприятия, проводимые в авиационных предприятиях по предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.</li> </ul>
2	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнять работы по подготовке ГВС к полету;</li> <li>- оформлять техническую документацию на производимое техническое обслуживание, полеты и другую необходимую производственно-техническую документацию;</li> <li>- соблюдать установленные требования, действующие правила и стандарты;</li> <li>- оценивать уровень БП по показателям;</li> <li>- выполнять поиск неисправностей, отказов различными методами;</li> <li>- выполнять аварийно-спасательные и эвакуационные работы;</li> <li>- выполнять работы с применением бортовых аварийно-спасательных средств;</li> <li>- правильно действовать в чрезвычайных ситуациях (ЧС), связанных с актами незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность гражданской авиации;</li> <li>- выполнять работы по охране и досмотру летательных аппаратов (воздушных судов) во время технического обслуживания и объектов авиационного предприятия (аэропорта);</li> <li>- правильно действовать при обнаружении опасных предметов.</li> </ul>

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	ОП
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Авиационное законодательство
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Техническая эксплуатация авиационного оборудования

## 3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ - ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ В ПРОЦЕССЕ ИЗУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

<b>ОК 01.:</b> Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;
<b>ОК 02.:</b> Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;
<b>ОК 09.:</b> Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.
<b>ПК 1.1:</b> Осуществлять входной контроль функциональных узлов, деталей и материалов в соответствии с разработанным технологическим процессом.
<b>ПК 1.2:</b> Эффективно использовать основное и вспомогательное оборудование и материалы.
<b>ПК 1.5:</b> Проводить анализ причин брака продукции и разработку мероприятий по их устранению.
<b>ПК 1.13:</b> Проводить подключение приборов, регистрацию необходимых характеристик и параметров и обработку полученных результатов.
<b>ПК 1.15:</b> Обеспечивать соблюдение техники безопасности на производственном участке.
<b>ПК 1.16:</b> Осуществлять контроль качества выполняемых работ.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ						
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетен-ции	Литература и эл. ресурсы	Примечание
	<b>Раздел 1. Введение</b>					
1.1	Содержание, задачи дисциплины "Безопасности на воздушном транспорте", ее связь с опорными дисциплинами и значение в подготовке авиационного техника гражданской авиации (ГА). Методические рекомендации по изучению материала дисциплины. Актуальность проблемы обеспечения БП. Основные понятия и определения: безопасность полетов, уровень БП, авиационно-транспортная система (АТС) и ее структура, особая ситуация: ее формирование и классификация по степени опасности. /Лек/	5	2	ОК 01. ОК 02.	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Э1	Пособие целиком

<b>Раздел 2. Раздел 1. Организация обеспечения безопасности полетов в ГА РФ.</b>						
2.1	Тема 1.1. Международная организация ГА (ИКАО). Международные организации: история создания, назначение, структура, функции законодательных и исполнительных органов международной организации ГА (ИКАО). Основные направления деятельности. Краткое содержание Чикагской конвенции(1944г.). Основные сведения и направления деятельности Европейского агентства воздушного транспорта (ЕАСА). /Лек/	5	2	ОК 01. ОК 02. ОК 09.	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Э2	Пособие целиком
2.2	Тема 1.2. Основные государственные органы, документы, обеспечивающие надзор и контроль за безопасностью полетов в ГА РФ. Назначение, структура, функции Межгосударственного авиационного комитета (МАК), государственного центра по БП на воздушном транспорте. /Лек/	5	2	ОК 01. ОК 02. ОК 09.	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Э3	Пособие целиком
2.3	Тема 1.2. Основные государственные органы, документы, обеспечивающие надзор и контроль за безопасностью полетов в ГА РФ. Назначение, общие сведения об основных руководящих документах, регламентирующих обеспечение БП в ГА РФ: Воздушный кодекс (ВК) РФ; Наставление по производству полетов в ГА (НПП ГА); Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники (НТЭРАТ ГА-93); руководства по летной эксплуатации (РЛЭ) воздушных судов и других организационно- распорядительных документов (ОРД) по службам, обеспечивающим и выполняющим полет. /Лек/	5	2	ОК 01. ОК 02. ОК 09. ПК 1.15	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Э4	Пособие целиком
2.4	Основные направления деятельности. Общие сведения о НПП ГА, НТЭРАТ ГА /Ср/	5	1	ОК 01. ОК 02. ОК 09. ПК 1.15	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3 Э4	Контроль пройденного материала в виде теста на платформе Forms

2.5	Тема 1.3. Нормирование летной годности и сертификация летательных аппаратов ГВС. Нормирование летной годности (НЛГ) в обеспечении БП в АТС: общие положения и основные определения. /Лек/	5	2	ОК 01. ОК 02. ОК 09.	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Э5	Пособие целиком
2.6	Тема 1.3. Нормирование летной годности и сертификация летательных аппаратов ГВС. Развитие НЛГ в РФ. Содержание НЛГС -3. Создание, содержание федеральных авиационных правил (ФАП) РФ. Общие положения, этапы и правила сертификации гражданских воздушных судов (ГВС). /Лек/	5	2	ОК 01. ОК 02. ОК 09.	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Э6	Пособие целиком
2.7	Общие положения, этапы, правила сертификации ГВС /Ср/	5	1	ОК 01. ОК 02. ОК 09.	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Э5 Э6	Контроль пройденного материала в виде теста на платформе Forms
2.8	Тема 1.4. Авиационно-транспортная система (АТС): структура и роль ее служб в организации и обеспечении БП и факторы, влияющие на БП. Основные сведения об авиационной эргономике. Роль системы "Экипаж - воздушное судно" (ЭВС). Воздушное судно и его классификация. Понятие и состав экипажа. Права и обязанности членов экипажа: командира и бортинженера ГВС. Классификация полетов. Основные сведения и задачи служб: авиационной безопасности, организации воздушного движения (ОВД), инженерно-авиационного, штурманского, метеорологического, медицинского, орнитологического, аэродромного обеспечения полетов и других служб. Системные факторы: личностный, технический, организационный. Внесистемные факторы: внешние условия, случайные, неизвестные. Воздействие факторов на БП. /Лек/	5	2	ОК 01. ОК 02. ОК 09. ПК 1.15	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Э7	Пособие целиком
2.9	Метеорологического, медицинского, орнитологического, аэродромного обеспечения полетов и службы авиационной безопасности Воздействие факторов на БП. /Ср/	5	1	ОК 01. ОК 02. ОК 09. ПК 1.2 ПК 1.15	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Э7	Контроль пройденного материала в виде теста на платформе Forms

2.10	Тема 1.5. Классификация и определение событий, которые могут происходить (иметь место) при эксплуатации летательных аппаратов (авиационной техники), организация и порядок их расследования. Основные определения и классификация событий: авиационное происшествие (АП), катастрофа, авиационное происшествие без человеческих жертв, авиационный инцидент, серьезный АИ. Признаки серьезных авиационных инцидентов и причины авиационных происшествий, авиационных инцидентов. Перечень событий, подлежащих расследованию в эксплуатации, в качестве авиационных инцидентов. Цель, задачи расследования событий. /Лек/	5	2	ОК 01. ОК 02. ОК 09. ПК 1.15	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Э8	Пособие целиком
2.11	Тема 1.5. Классификация и определение событий, которые могут происходить (иметь место) при эксплуатации летательных аппаратов (авиационной техники), организация и порядок их расследования. Международные требования к расследованию. Организация расследования событий в ГА РФ: требования ВК РФ, общие положения, задачи и функции летной, административной, инженерно-технической подкомиссии и рабочих групп. /Лек/	5	2	ОК 01. ОК 02. ПК 1.15	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Э9	Пособие целиком
2.12	Признаки серьезных авиационных инцидентов, причины АП, авиационных инцидентов Задачи и функции административной подкомиссии. /Ср/	5	1	ОК 01. ОК 02. ПК 1.15	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Э8 Э9	Контроль пройденного материала в виде теста на платформе Forms
2.13	Тема 1.6. Оценка уровня безопасности полетов в гражданской авиации. Критерии количественной оценки БП: статистические, вероятностные, комплексные показатели. Современное состояние БП в ГА. Характерные нарушения ИТП ИАС, приводящие к различным событиям Мероприятия по повышению уровня БП. /Лек/	5	2	ОК 01. ОК 02. ОК 09. ПК 1.15	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Э10	Пособие целиком
2.14	Практическое занятие № 1 Тема: Методика оценки уровня безопасности полетов в гражданской авиации». /Пр/	5	2	ОК 01. ОК 02.	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Э10	Контроль пройденного материала в виде задания на платформе OneNote
2.15	Комплексные критерии оценки БП. /Ср/	5	1	ОК 01. ОК 02. ПК 1.15	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Э9 Э10	Контроль пройденного материала в виде теста на платформе Forms
2.16	Консультация по разделу 1. /Конс/	5	5	ОК 01. ОК 02. ОК 09. ПК 1.2 ПК 1.15	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6 Э7 Э8	Работа с курсантами в группе и индивидуальная работа.
	<b>Раздел 3. Раздел 2. Основы обеспечения авиационной безопасности на воздушном транспорте.</b>					

3.1	<p>Тема 2.1. Понятие о терроризме и авиационной безопасности на воздушном транспорте. Нормативно правовая база обеспечения авиационной безопасности на воздушном транспорте. Понятие о терроризме: общие сведения о терроризме, его история, идеология, тактика, причины, цели преступников. Основные особенности современного терроризма и терроризма на воздушном транспорте. Состояние авиационной безопасности в ГА РФ. Акты незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации: анализ статистики и характера актов незаконного вмешательства в деятельность ГА за последние годы. Нормативная правовая база обеспечения авиационной безопасности в ГА РФ (Воздушный кодекс РФ, Уголовный кодекс РФ, Закон РФ « об оружии», Постановление правительства РФ от 30.07.1994 №897, приказы и указания Министерства транспорта России, Департамента воздушного транспорта, Федеральной авиационной службы, Федерального агентства воздушного транспорта Министерства транспорта России по авиационной безопасности). Стандарты и рекомендуемая практика Международной организации ГА (ИКАО) по авиационной безопасности. Правовая ответственность должностных лиц за нарушение правил безопасности полетов и авиационной безопасности.</p> <p>/Лек/</p>	5	2	ОК 01. ОК 02. ОК 09.	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Э11	Пособие целиком
3.2	<p>Основные особенности современного терроризма Основные направления деятельности ИКАО по обеспечению авиационной безопасности для защиты ГА от АНВ. Требования Воздушного кодекса РФ по авиационной безопасности. /Ср/</p>	5	1	ОК 01. ОК 02. ОК 09.	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Э11	Контроль пройденного материала в виде теста на платформе Forms



3.3	<p>Тема 2.2. Обеспечение безотказности и безопасности при подготовке летательного аппарата (авиационной техники) к полету.</p> <p>Организация выполнения работ при подготовке гражданского воздушного судна (ГВС) к полету.</p> <p>Выполнение работ при подготовке ГВС к полету: досмотр ГВС; осмотр ГВС экипажем и прием от инженерно-технического персонала (ИТП) ИАС; контроль подготовки ГВС к полету.</p> <p>Устранение неисправностей (отказов) информация о которых получена с борта ГВС.</p> <p>Подготовка ГВС к полетам с неисправностями не угрожающими БП.</p> <p>Использование записей бортовых средств контроля (БСК) для оценки работоспособности авиационной техники. /Лек/</p>	5	2	ОК 01. ОК 02. ОК 09. ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.5 ПК 1.13 ПК 1.15 ПК 1.16	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Э12	Пособие целиком
3.4	<p>Практическое занятие № 2 Тема: «Выполнение работ при подготовке ГВС к полету». /Пр/</p>	5	2	ОК 01. ОК 02. ОК 09. ПК 1.2 ПК 1.5 ПК 1.13 ПК 1.15 ПК 1.16	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Э12	Контроль пройденного материала в виде задания на платформе OneNote
3.5	<p>Тема 2.3. Действия авиационного персонала в чрезвычайных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, организация проведения поисковых, аварийно-спасательных работ.</p> <p>Мероприятия по обеспечению безопасности экипажа и пассажиров.</p> <p>Действия технического персонала при поступлении информации о наличии на борту ВС взрывного устройства.</p> <p>Порядок действия персонала при возникновении чрезвычайной ситуации, вызванной противоправными действиями: попыткой осуществления на борту террористического акта, совершением взрыва, поджога.</p> <p>Нападением на пассажиров, членов экипажа, угрозой применения оружия, другими действиями, совершаемыми с целью захвата и угона ВС.</p> <p>Организация и проведение поисковых, аварийно - спасательных работ: требования ВК РФ по поиску и спасанию; организация, задачи, состав аварийно-спасательных команд (АСК) и взаимодействие служб предприятия ГА при возникновении особых ситуаций с ГВС; причины травматизма и гибели людей; действия личного состава АСК при проведении АСР. /Лек/</p>	5	2	ОК 01. ОК 02. ОК 09. ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.15	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Э13	Пособие целиком

3.6	Выполнение работ при подготовке ГВС к полету: осмотр ГВС экипажем, прием от ИТП, контроль подготовки ГВС к полету. Общие сведения о порядке расшифровки, анализе полетной информации с помощью наземных установок, персональных компьютеров. План урегулирования кризисных ситуаций, процедуры уведомления органов авиационной безопасности об актах незаконного вмешательства в деятельности ГА и действия должностных лиц при чрезвычайных ситуациях. Использование средств связи для передачи информации о чрезвычайных ситуациях в процессе технического обслуживания ВС. Требования ВК РФ по поиску и спасанию. Организация и проведение эвакуации ГВС с летного поля аэродромов. /Ср/	5	1	ОК 01. ОК 02. ОК 09. ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.5 ПК 1.13 ПК 1.15 ПК 1.16	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Э12 Э13	Контроль пройденного материала в виде теста на платформе Forms
3.7	Консультация по разделу 2. /Конс/	5	4	ОК 01. ОК 02. ОК 09. ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.5 ПК 1.13 ПК 1.15 ПК 1.16	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Э11 Э12 Э13	Работа с курсантами в группе и индивидуальная работа.
3.8	Обобщение материала для закрепления знаний и умений /Лек/	5	2	ОК 01. ОК 02. ОК 09. ПК 1.1 ПК 1.2 ПК 1.5 ПК 1.13 ПК 1.15 ПК 1.16	Л1.1 Л2.1 Л2.2 Э1 Э2 Э3 Э4 Э5 Э6 Э7 Э8 Э9 Э10 Э11 Э12 Э13	Подведение итогов дисциплины

### 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Прилагается отдельно

### 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 6.1. Рекомендуемая литература

##### 6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	Зубков Б.В., Сакач Р.В., Костиков В.А	Безопасность полетов (в трех частях)	Москва "Авиационная библиотека", 2007

##### 6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Ю. Б. Михайлов, Ю. М. Волинский-Басманов	Безопасность на транспорте	Москва НУЦ "АБИТЕХ", 2014
Л2.2	Овчаренко Н. И.	Квалиметрические принципы управления интеграцией технических средств авиационной безопасности аэропорта	Ульяновск "УВАУ ГА", 2012

#### 6.2. Электронные учебные издания и электронные образовательные ресурсы

Э1	Конспект лекций (Введение)
Э2	Конспект лекций (Тема 1.1)
Э3	Конспект лекций (Тема 1.2.) Часть 1
Э4	Конспект лекций (Тема 1.2.) Часть 2
Э5	Конспект лекций (Тема 1.3.) Часть 1

Э6	Конспект лекций (Тема 1.3.) Часть 2
Э7	Конспект лекций (Тема 1.4)
Э8	Конспект лекций (Тема 1.5.) Часть 1
Э9	Конспект лекций (Тема 1.5.) Часть 2
Э10	Конспект лекций (Тема 1.6)
Э11	Конспект лекций (Тема 2.1)
Э12	Конспект лекций (Тема 2.2)
Э13	Конспект лекций (Тема 2.3)

### 6.3.1 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

6.3.1.1	Образовательная платформа "Юрайт"
6.3.1.2	НИИ мониторинга качества профессионального образования
6.3.1.3	Электронная библиотека нормативно-технической документации типов воздушных судов
6.3.1.4	Microsof Teams Office 365
6.3.1.5	ООО «Интеллект» - лаборатория ММИС
6.3.1.6	Свободно распространяемый офисный пакет Open Office.org

### 6.3.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.3.2.1	Образовательная платформа Юрайт - доступ к 3755 учебным изданиям через личные кабинеты обучающихся и преподавателей
6.3.2.2	Электронная библиотека МГТУ ГА МГТУ ГА: Электронное хранилище учебной документации
6.3.2.3	ООО «НИИ мониторинга качества профессионального образования» (Интернет-тренажеры)
6.3.2.4	Свободно распространяемый офисный пакет OpenOffice.org

## 7. МТО (оборудование и технические средства обучения)

### 7.1 Оборудование учебного кабинета:

1. Доска классная;
2. Стол для преподавателя;
3. Столы для учащихся;
4. Стулья для учащихся.

### Технические средства обучения:

1. Персональные компьютеры лицензионным обеспечением.
2. Портативное устройство для обнаружения металлических предметов;
3. Макеты рентгеновских установок.

## 8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ /ФОРМЫ И МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ

Обучение по дисциплинам учебного плана любого направления подготовки предполагает изучение курса в формах контактной работы (лекции, практические занятия, лабораторные работы, групповые консультации, индивидуальная работа обучающихся с педагогическими работниками) и самостоятельной работы студентов. Студентам необходимо ознакомиться:

- с содержанием рабочей программы дисциплины, с целями и задачами
- дисциплины, ее связями с другими дисциплинами образовательной программы,
- методическими разработками по данной дисциплине, имеющимися на образовательном портале Колледжа, с графиком консультаций преподавателей.

Освоение компетенций проверяются на основании следующих форм контроля обучения (ОК 01; ОК 02; ОК 09):  
Текущий контроль по отдельным учебным вопросам проводится различными методами опроса (устно, письменно, тестирование, проверка индивидуального задания).

Освоение компетенций проверяются на основании следующих форм контроля обучения (ПК 1.1; ПК 1.2; ПК 1.5; ПК 1.13; ПК 1.15; ПК 1.16):  
Рубежный контроль по теме (темам), разделу проводится методами тестирования, опроса и собеседования на практических занятиях, проверкой расчетно-графических работ.

Итоговый контроль проводится в форме зачета путем прохождения теста на платформе i-exam, вопросы должны позволить проверить как теоретическую, так и практическую подготовку обучающегося..