

Егорьевский АТК имени В.П. Чкалова – филиал МГТУ ГА

«Утверждаю»

Зам. директора филиала по УМР, к.ф.-м.н.

С.Ю. Рыжков

« 01 »

2018г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

учебной дисциплины

АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

по специальности

25.02.02 Обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами

Рабочая программа учебной дисциплины «Авиационная безопасность» разработана на основе примерной программы и в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по специальности 25.02.02 Обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами, утвержденного приказом №391 от 22.04.2014г. Министерства образования и науки РФ.

Разработчик: Л.Ю. Хренова, преподаватель ц/к «Химмотологии»



Рецензент: М.А. Карчхадзе, председатель ц/к «Химмотологии»



Обсуждена и одобрена
методическим советом
отделения АНТ

Зав. отделением АНТ



Е.Е. Карева

28. 08 2018г.

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	6
3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	10
4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	11

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 25.02.02 Обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами, входящей в укрупненную группу специальностей 25.00.00 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: входит в вариативные общепрофессиональные дисциплины (ОПВ) профессионального учебного цикла (П.00) ППССЗ.

1.3. Цели и задачи дисциплины-требования к результатам освоения дисциплины:

Цель дисциплины «Авиационная безопасность» – вооружить будущих выпускников учреждений СПО теоретическими знаниями и практическими навыками, необходимыми для:

- прогнозирования развития и оценки последствий чрезвычайных ситуаций;
- предотвращения и пресечения попыток захвата (угона) воздушных судов;
- осуществления в установленном порядке досмотра членов экипажей, обслуживающего персонала, авиапассажиров, ручной клади и багажа, почты, грузов и бортовых запасов (бортпитания) в целях предотвращения доставки на борт воздушного судна оружия, боеприпасов, взрывных устройств, взрывчатых, отравляющих, легковоспламеняющихся и других веществ, которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства;
- обеспечения охраны территории аэропорта и расположенных на ней объектов, включая авиационную технику, объектов управления воздушным движением, радио и светотехнического оборудования аэродромов, складов горюче-смазочных материалов, коммерческих складов;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- использовать свои знания и практические навыки по проблеме авиационной безопасности при практической работе по специальности;
- правильно действовать в условиях чрезвычайной ситуации, связанной с актами незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность ГА.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- понятие о воздушном терроризме, классификацию актов незаконного вмешательства в деятельность ГА, способы противодействия им, основные меры по обеспечению АБ;
- основы Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО по авиационной безопасности;
- номенклатуру и основные требования нормативной правовой базы обеспечения АБ в РФ;
- основы организации и обеспечения АБ аэропорта;
- установленный порядок доступа в контролируемые зоны аэропорта и передвижения в них;
- основные технические средства обеспечения АБ.

В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1 Осуществлять работы по приему ГСМ и специальных жидкостей, поступивших любым видом транспорта.

ПК 1.2 Проводить комплекс работ по хранению ГСМ и специальных жидкостей.

ПК 1.3 Проводить анализы физико-химических свойств ГСМ, влияющих на эксплуатацию авиационной техники.

ПК 1.4 Подготавливать ГСМ и специальные жидкости к выдаче на заправку летательных аппаратов и производить аэродромный контроль их качества.

ПК 1.5 Проводить контроль технического состояния сооружений и оборудования объектов авиатопливообеспечения в процессе выполнения технологических операций.

ПК 2.1 Организовывать работы коллектива исполнителей; планировать и организовывать производственные работы; обеспечивать технику безопасности на производственном участке.

ПК 2.2 Выполнять мероприятия по обеспечению безопасности полетов на объектах авиатопливообеспечения.

ПК 2.3 Разрабатывать графики проведения технического обслуживания и ремонта технологического оборудования объектов авиатопливообеспечения согласно регламента.

ПК 3.1 Проводить техническое обслуживание оборудования объектов авиатопливообеспечения.

ПК3.2 Производить планово-предупредительный ремонт оборудования.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 48 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 32 часов;
- самостоятельной работы обучающегося 16 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Количество во часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	48
Обязательной аудиторной учебная нагрузка (всего)	32
В том числе:	
лабораторные занятия	-
практические занятия	-
контрольные работы	-
курсовая работа (проект)	-
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	16
В том числе:	
работа с учебным пособием	4
подготовка сообщения по теме	6
подготовка презентации, реферата	4
подготовка эссе, сравнительных таблиц	2
Итоговая аттестация в форме дефференцированного зачета	

2.2. Тематический план учебной дисциплины «Авиационная безопасность»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающегося	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Введение	Предмет изучения дисциплины Авиационная безопасность специфика цель и задачи дисциплины.	2	1
Раздел 1.	Основные понятия и принципы обеспечения Авиационной безопасности	11	
Тема 1.1. Основные понятия о террористической деятельности	Вопросы терроризма: история терроризма на воздушном транспорте, борьба с терроризмом: классификация актов незаконного вмешательства (АНВ)	2	2
	Самостоятельная работа обучающихся: проработка конспектов, доклады на тему: «История терроризма на воздушном транспорте», «Классификация актов незаконного вмешательства». Основные понятия и определения об авиационной безопасности. Подготовка презентаций	1	
Тема 1.2. Состояние авиационной безопасности в ГА. Стандарты и рекомендуемая практика ИКАО по авиационной безопасности.	Состояние АБ в ГА РФ. Анализ статистики и характера АНВ в последние годы. Рекомендуемая практика ИКАО по АБ. Конвенция ИКАО по авиационной безопасности. Приложение 17 к конвенции ИКАО.	2	2
	Самостоятельная работа обучающихся: проработка конспектов, доклады на тему: «Нормы и правила по авиационной безопасности». Самостоятельное изучение «Приложения №17» к конвенции ИКАО. Нормы, Правила и процедура по АБ. Подготовка презентаций	1	
Тема 1.3. Нормативно-правовая база обеспечения авиационной безопасности в ГА РФ.	Нормативные правовые акты, регламентирующие обеспечение авиационной безопасности.	2	2
	Федеральная система обеспечения защиты деятельности ГА от актов незаконного вмешательства.	2	2
	Самостоятельная работа обучающихся: проработка конспектов, доклады на тему: «Глава XII Воздушный кодекс РФ». Самостоятельное изучение Воздушного Кодекса РФ. Подготовка презентаций	1	
Раздел 2	Организация системы обеспечения авиационной безопасности	11	
Тема 2.1. Система авиационной безопасности	Структура службы авиационной безопасности аэропорта. Положение о службе авиационной безопасности аэропорта.	2	2

аэропорта (авиапредприятия)	Организация работы службы авиационной безопасности аэропорта ее оснащение. Взаимодействие службы авиационной безопасности с другими структурами аэропорта. Требования к сотрудникам САБ.	2	2
	Самостоятельная работа обучающихся: проработка конспектов, доклады на тему: «Структура службы авиационной безопасности аэропорта», «Положение о службе авиационной безопасности аэропорта». Подготовка презентаций	1	
Тема 2.2. Обеспечение безопасности аэропорта (авиакомпания)	Обеспечение охраны контролируемых зон и ВС в аэропорту. Система контроля доступа людей и транспортных средств в контролируемые зоны аэропорта. Пропускной и внутриобъектовый режим аэропорта. Система досмотра ВС, пассажиров, авиаперсонала, ручной клади, багажа, почты, грузов и бортовых запасов.	2	2
	Самостоятельная работа обучающихся: проработка конспектов, доклады на тему: «Система контроля доступа людей и транспортных средств в контролируемые зоны аэропорта», «Пропускной и внутриобъектовый режим аэропорта», «Система досмотра ВС». Подготовка презентаций.	1	
Тема 2.3. Средства, используемые в диверсионно- террористических целях их отличительные признаки.	Способы сокрытия и доставки на ВС диверсионно-террористических устройств. Методы выявления диверсионно-террористических устройств, опасных предметов и веществ.	2	2
	Самостоятельная работа обучающихся: проработка конспектов, доклады на тему: «Способы сокрытия и доставки на ВС диверсионно-террористических устройств». Подготовка презентаций.	1	
Раздел 3.	Превентивные меры безопасности аэропорта	24	
Тема 3.1. Осуществление охраны контролируемых зон аэропорта (авиакомпания)	Организация охраны контролируемых зон аэропорта. Система охраны контролируемых зон аэропорта. Меры обеспечения АБ в открытых зонах аэропорта.	2	2
	Система безопасности в пассажирских аэровокзалах. Защита периметра и объектов аэропорта. Контролирование доступа. Меры защиты ВС на земле.	2	2
	Самостоятельная работа обучающихся: проработка конспектов, доклады на тему: «Система безопасности в пассажирских аэровокзалах», «Защита периметра и объектов аэропорта», «Контролирование доступа», «Меры защиты ВС на земле».	2	

Тема 3.2. Процедура досмотра людей и предметов, попадающих на борт гражданских ВС	Система досмотра пассажиров, ручной клади и багажа. Оборудование пунктов досмотра. Требования к сотрудникам групп досмотра.	2	2
	Технология досмотра. Безопасность пассажиров особых категорий. Безопасность багажа, перевозимого в грузовом отсеке. Безопасность борТПитания, сопутствующих средств и борт припасов.	2	2
	Самостоятельная работа обучающихся: проработка конспектов, доклады на тему: «Оборудование пунктов досмотра», «Технология досмотра», «Безопасность пассажиров особых категорий». Подготовка презентаций.	2	
Тема 3.3. Правила перевозки оружия и боеприпасов на гражданских ВС	Организация разрешаемого провоза оружия и боеприпасов. Порядок и условия разрешаемого провоза оружия в пассажирском салоне ВС. Технология передачи оружия и боеприпасов экипажу на время полета.	2	2
	Самостоятельная работа обучающихся: проработка конспектов, доклады на тему: «Организация разрешаемого провоза оружия и боеприпасов», «Технология передачи оружия и боеприпасов экипажу на время полета».	2	
Тема 3.4. Применение технических средств досмотра	Технические средства досмотра и их классификация. Рентгенотелевизионные интроскопы (РТИ). Металлоискатели (МИ). Аппаратура обнаружения взрывных веществ.	2	2
	Самостоятельная работа обучающихся: проработка конспектов, доклады на тему: «Технические средства досмотра и их классификация», «Рентгенотелевизионные интроскопы (РТИ)», «Металлоискатели (МИ)».	2	
Тема 3.5. Действия авиационного персонала в чрезвычайных ситуациях, связанных с АНВ	Общие принципы и планы действий при угрозах и урегулировании чрезвычайных ситуаций. Оценка угрозы и управление риском. Действие должностных лиц при чрезвычайных ситуациях.	2	2
	Самостоятельная работа обучающихся: проработка конспектов, доклады на тему: «Действия экипажа при акте незаконного захвата ВС», «Действие должностных лиц при чрезвычайных ситуациях».	2	
	Итого: Максимальная учебная нагрузка – 48. Обязательная аудиторная нагрузка - 32. Самостоятельная работа обучающихся – 16. На занятиях используются активные и интерактивные методы и технологии: технология развития критического мышления, разбор ситуаций, круглый стол, дискуссии, компьютерные, игровые, проектные, мультимедиа-технологии	48	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета.

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий по авиационной безопасности.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедиа-проектор.

Видеофильмы:

1. Авиакатастрофы: Отказ техники.
2. Познавательный фильм: Шереметьево. Ворота в небо.
3. Техника наземного обслуживания в аэропорту.
4. Роль техника в службе ГСМ.

3.2. Информационное обеспечение обучения. Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основная литература:

1. Конституция РФ. – Издательство: Эксмо-Пресс, 2017 г. – 31 с.
2. Зубов Б.В., Аникин Н.В. Авиационное техническое обеспечение безопасности полетов. – М.: Воздушный транспорт, 2017. – 280 с.
3. Авиационная безопасность: Сборник нормативных, технических, справочных и методических материалов по воздушному транспорту. – Новосибирск: БЭСТТЕК – АВИА, 2016. – 753 с.
4. Воздушный кодекс и ФАП 2016 – М.: ООО «Авиатека», 2016 г. – 1024с.: ил. ISBN 978-5-9905032-6-7

Дополнительная литература:

1. Полный сборник кодексов РФ. – М., 2017. – 928 с.
2. НТЭРАТ ГА – 93. – М., 2017. – 318 с.
3. "Воздушный кодекс Российской Федерации" от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 14.08.2018)

Интернет-ресурсы

1. [samoleting.ru>...poletov...grazhdanskoj-aviatsii.html](http://samoleting.ru/...poletov...grazhdanskoj-aviatsii.html) - Безопасность полетов в гражданской авиации.
2. <http://storage.mstuca.ru> – Свойства авиационной транспортной системы
3. <https://cloud.mail.ru/public/2Wkp/Zsnj82oyE> - ссылка на облако

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Результаты обучения (основные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p><u>Умения:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать свои знания и практические навыки по проблеме АБ при практической работе по специальности; - правильно действовать в условиях чрезвычайной ситуации, связанной АНВ в деятельности ГА. <p><u>Знания:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - основные понятия о воздушном терроризме, классификацию АНВ в деятельность ГА, способы противодействия им, основные меры по обеспечению АБ; - основы Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО по АБ; - номенклатуру и основные требования нормативной правовой базы обеспечения АБ в РФ; - основы организации и обеспечения АБ аэропорта; - установленный порядок доступа в контролируемые зоны аэропорта и передвижения в них; - основные технические средства обеспечения АБ. <p>ОК 1 – 9; ПК 1.1 – 1.5; ПК 2.1 – 2.3; ПК 3.1 – 3.2</p>	<p><u>Формы контроля обучения:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - устные и письменные опросы; - фронтальные индивидуальные беседы; - домашние задания проблемного характера; - практические задания по работе с оригинальными текстами; - подготовка сообщений, докладов; заданий проектного характера; - подготовка творческих работ (презентаций, эссе, рефератов); - выполнение тестовых заданий по разделам (темам) учебной дисциплины. <p><u>Методы оценки результатов обучения</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - мониторинг роста творческой самостоятельности и опыта получения нового знания каждым обучающимся; - итоговое тестирование - накопительная оценка..

Программа обсуждена на заседании ц/к комиссии
 Протокол № 1 от « 28 » 08 2018г.

Председатель цикловой комиссии «Химмотология» КМ М.А. Карчхадзе

Начальник отдела качества А.Н. Пронина А. Н. Пронина

Методист Т.С. Дягилева Т.С. Дягилева