

Егорьевский АТК имени В. П. Чкалова - филиал МГТУ ГА




Утверждаю
Зам. директора филиала по УМР, к.ф-м.н.
С. Ю. Рыжков
07 06 2021 г.


РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Производственной практики (по профилю специальности)
по специальности 25.02.01
Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей

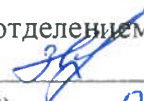
Егорьевск 2021

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по специальности 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, утверждённого приказом №389 от 22.04.2014 г. Министерства образования и науки РФ и рабочей программы профессионального модуля ПМ.01.

Разработчик: Бочков Геннадий Львович, преподаватель цикловой комиссии техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей: 

Рецензент: Родионов Валерий Александрович, преподаватель цикловой комиссии техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей: 

Обсуждена и одобрена
методическим советом
отделения ТЭЛА и Д

Зав. отделением ТЭЛА и Д
 А. В. Зверев
« 07 » 06 2021 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Стр

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ).....	4
2. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ).....	7
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ).....	12
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ).....	15

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа производственной практики (по профилю специальности) является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, входящей в укрупнённую группу специальностей 25.00.00 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Эксплуатация и техническое обслуживание летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.

1.2. Цели и задачи производственной практики (по профилю специальности) - требования к результатам освоения производственной практики (по профилю специальности)

В ходе освоения производственной практики (по профилю специальности) обучающийся должен **иметь практический опыт:**

- технической эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем;
- поддержание и сохранения летной годности летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем на этапе технической эксплуатации;
- проведения комплекса планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности летательных аппаратов и двигателей к использованию по назначению;
- учета срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и продолжительности простоев авиационной техники;

уметь:

- производить все виды технического обслуживания летательных аппаратов и двигателей;
- анализировать работу их систем и агрегатов и находить эффективные способы предупреждения и устранения их отказов;
- готовить летательный аппарат к полету;
- пользоваться контрольно-измерительной аппаратурой, инструментом, средствами механизации;
- обеспечивать соблюдение правил охраны труда и окружающей среды.

знать:

- конструкцию, эксплуатационно-технические характеристики, принцип работы конкретных типов летательных аппаратов и двигателей и их систем, правила технической эксплуатации;
- методы и средства оценки и управления техническим состоянием авиационной техники;
- систему информационного обеспечения и управления процессом технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей;
- структуру, принцип работы, правила эксплуатации средств встроенного контроля и автоматизированных наземных систем контроля технического состояния летательных аппаратов и двигателей;
- особенности электрического, электронного, приборного оборудования и электроэнергетических систем, взаимосвязей с другими элементами данной системы

и с другими системами, правила их эксплуатации, содержание и технологию технического обслуживания, порядок проведения дефектации, проверки работоспособности, методы выявления устранения неисправности;

- основы вычислительной техники;

- основные требования, предъявляемые к технической документации и порядку её ведения;

- технику безопасности, промышленную санитарию и противопожарную защиту.

Результатом освоения программы производственной практики (по профилю специальности) является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности (ВПД) Эксплуатация и техническое обслуживание летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем, в том числе профессиональными и общими компетенциями:

ПК 1.1. Поддерживать и сохранять летную годность летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем на этапе технической эксплуатации.

ПК 1.2. Обеспечивать техническую эксплуатацию летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность, регулярность и экономию эффективность авиaperевозок на этапе технического обслуживания.

ПК 1.4. Проводить комплекс планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности летательных аппаратов базового типа и их двигателей к использованию по назначению.

ПК 1.5. Вести учет срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и продолжительности простоев авиационной техники.

ПК 2.1. Организовывать работу коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживании и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.

ПК 2.2. Осуществлять планирование и организацию производственных работ в стандартных ситуациях.

ПК 2.3. Осуществлять контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.

ПК 2.4. Принимать участие в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ.

ПК 2.5. Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке.

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решение в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных) и результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

**1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы
производственной практики (по профилю специальности):**

всего - 180 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающихся - 180 часов.

2. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

2.1. Тематический план производственной практики (по профилю специальности)

Код профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)				Практика		
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося		Самостоятельная работа обучающегося	Учебная	Производственная (по профилю специальности), часов		
			Всего, часов	в т.ч., лабораторные				в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК 1.1-1.5 ПК 2.1-2.5.	Производственная практика, (по профилю специальности)	180							180
	Всего:	180							180

2.2 Содержание обучения, но производственной практики (по профилю специальности)

Наименование разделов и тем производственной практики (по профилю специальности)	Содержание учебного материала	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
	Виды работы		
Введение	Техника безопасности, промышленная санитария, охрана окружающей среды и противопожарная защита. Знакомление со структурой авиапредприятия.	6	2
Тема 1.1. ТО планера ЛА базового типа	Выполнение основных работ по техническому обслуживанию планера ЛА базового типа. Диагностирование конструкции планера и выполнение работ предусмотренных регламентом технического обслуживания ЛА базового типа: дефектация обшивки фюзеляжа, центроплана крыла, отъемных частей крыла и хвостового оперения. Осмотр форточек кабины нилотов, входных и служебных дверей, аварийных дверей и люков, крышек багажных и технических отсеков; проверка открытия и закрытия форточек, дверей и люков; надежность стопорения внутренних ручек дверей после закрытия; осмотр трубопроводов и систем в доступных местах; осмотр остекления кабины пилотов и пассажирских салонов; проверка тарировочным ключом затяжки болтов, фитинговых соединений; проверка участков конструктивных подлежащих разрушающему контролю согласно альбому технологических карт разрушающего контроля участков; контроль качества выполнения работ; оформление технической документации.	12	2
Тема 1.2. ТО топливной системы ЛА базового типа	Выполнение основных работ по техническому обслуживанию топливной системы ЛА базового типа. Диагностирование конструкции топливной системы и выполнение работ предусмотренных регламентом технического обслуживания ЛА базового типа: дефектация агрегатов, осмотр и проверка трубопроводов и их	12	2

	<p>соединение; проверка герметичности перекрывных кранов; слив топлива из баков самолета; съемка, осмотр и установка пробок заливных горловин топливных баков; заправка топливных баков; проверка работоспособности топливных насосов; контроль качества выполнения работ; оформление технической документации.</p>		
<p>Тема 1.3. ТО шасси ЛА базового типа</p>	<p>Выполнение основных работ по техническому обслуживанию шасси ЛА базового типа. Диагностирование конструкции шасси и выполнение работ предусмотренных регламентом технического обслуживания ЛА базового типа: дефектация шасси; осмотр и проверка трубопроводов и шлангов, проверка очистки и осмотр подшипников; проверка зарядки амортистоек шасси и авиашин колес по обжатию; проверка износа тормозных дисков; демонтаж-монтаж колес основной и передней опоры шасси; замена смазки в шарнирных соединениях шасси; зарядка авиашин; установка самолёта на гидроподъемнике; проверка и зарядка азотом амортизационных стоек шасси; опускание самолета; контроль качества выполнения работ; оформление технической документации.</p>	18	2
<p>Тема 1.4. ТО гидравлической системы ЛА базового типа</p>	<p>Выполнение основных работ по техническому обслуживанию гидравлической системы ЛА базового типа. Диагностирование конструкции гидравлической системы и выполнение работ предусмотренных регламентом технического обслуживания ЛА базового типа: дефектация агрегатов, осмотр и проверка трубопроводов и шлангов, установка и закрепление; обслуживание фильтроэлементов гидросистем; проверка уровня гидрожидкости в гидробаках; дозаправка гидробаков; проверка внутренней герметичности гидросистем; проверка работоспособности насосных станций; проверка давления азота в гидроаккумуляторах; проверка работы системы управления уборкой и выпуском шасси; проверка работы рулежно-демпфирующей системы управления поворотом колес передней опоры; контроль качества выполнения работ; оформление технической документации.</p>	24	2
<p>Тема 1.5. ТО системы управления ЛА</p>	<p>Выполнение основных работ по техническому обслуживанию системы управления ЛА базового типа.</p>	24	2

<p>базового типа</p>	<p>Диагностирование конструкции системы управления и выполнение работ предусмотренных регламентом технического обслуживания ЛА базового типа: дефектация органов управления; замер углов отклонения рулей и элеронов; замер усилия трения в системах управления; проверка работоспособности системы управления закрылками, предкрылками, стабилизатором и интерцепторами; осмотр и проверка тросовой проводки управления; смазка шарнирных соединений системы управления самолетом; контроль качества выполнения работ; оформление технической документации.</p>		
<p>Тема 1.6. ТО комплексной системы кондиционирования воздуха ЛА базового типа</p>	<p>Выполнение основных работ по техническому обслуживанию КСКВ ЛА базового типа. Диагностирование конструкции КСКВ и выполнении работ предусмотренных регламентом технического обслуживания ЛА базового типа: дефектация агрегатов, трубопроводов (патрубков) и их соединений; проверка уровня масла в турбохолодильных установках; проверка герметичности трубопроводов; съёмка и установка воздушных фильтров; подготовка к проверке герметичности кабины самолета; контроль качества выполнения работ; оформление технической документации.</p>	12	2
<p>Тема 1.7. ТО бытового оборудования ЛА базового типа</p>	<p>Выполнение основных работ по техническому обслуживанию бытового оборудования ЛА базового типа. Диагностирование конструкции бытового оборудования и выполнение работ предусмотренных регламентом технического обслуживания ЛА базового типа: дефектация бытового и аварийно-спасательного оборудования, агрегатов, осмотр и проверка трубопроводов, санузлов и водяной системы; проверка исправности механизмов сидений экипажа и пассажирских кресел; проверка состояния и легкости открытия крышек аварийных люков, работы замков и защелок; промывка и осмотр фильтроэлементов санузлов; проверка работы водяной системы, подогревателей, кранов и трубопроводов; контроль качества выполнения работ; оформление технической документации.</p>	12	2
<p>Тема 1.8. ТО силовых установок ЛА базового типа</p>	<p>Выполнение основных работ по техническому обслуживанию силовых установок ЛА базового типа. Диагностирование конструкции силовых установок и выполнение работ предусмотренных регламентом технического обслуживания ЛА базового</p>	18	2

	<p>типа: дефектация всех систем силовой установки и ВСУ; проверка легкости вращения роторов двигателей; осмотр лопаток ВНА, первой ступени вентилятора двигателя, реактивных сопел наружного и внутреннего контура статоров газовой турбины, реактивных сопел последней ступени турбины двигателя; съемка, обслуживание и установка фильтроэлементов масляной и топливной систем двигателя; проверка герметичности коммуникаций топливной и масляной систем; проверка уровня масла в баке; контроль качества выполнения работ; оформление технической документации.</p>		
<p>Тема 1.9. Замена двигателя ЛА базового типа.</p>	<p>Выполнение основных работ по замене двигателя ЛА базового типа. Выполнение работ по замене двигателя предусмотренных регламентом технического обслуживания ЛА базового типа: подготовительные работы; внутренняя консервация двигателя; демонтаж систем двигателя; снятие двигателя; установка двигателя на самолет; монтаж систем двигателя; внутренняя расконсервация двигателя; подготовка самолета и стоянки к запуску двигателей и ВСУ; запуск двигателей и ВСУ; контроль качества выполнения работ; оформление технической документации.</p>	24	2
<p>Тема 1.10. Оперативное ТО и особые виды ТО ЛА базового типа</p>	<p>Выполнение основных работ по оперативному техническому обслуживанию ЛА базового типа. Работы по встрече и обеспечению стоянки, работы по осмотру и обслуживанию, работы по подготовке к вылету; буксировка самолета; устранение дефектов; выполнить заданный объем работ при переходе с осенне-зимней навигации на весенне-летнюю навигацию; способы консервации и хранения воздушного судна, процедуры хранения; осмотр после попадания молний и воздействия мощного электромагнитного поля; (HIRF); осмотр после грубой посадки и полета в условиях турбулентности; контроль качества выполнения работ; оформление технической документации.</p>	12	2
<p>Итоговое занятие (зачет)</p>		6	2
	Всего:	180	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы производственной практики (по профилю специальности) обеспечена наличием авиационно-технической базы авиапредприятия.

Оборудование авиационно-технической базы:

- основные производственные цеха и отделы (цех оперативного технического обслуживания, цех периодического технического обслуживания, цех текущего ремонта, лаборатория технической диагностики, цех подготовки производства, отдел технического контроля, производственно диспетчерский отдел);
- летательные аппараты и авиационные двигатели;
- ангар (доки);
- места стоянок летательных аппаратов (площадки для опробования двигателей воздушных судов):
- средства электроснабжения, освещения, заправки топливом;
- технологическая оснастка;
- средства наземного обслуживания;
- средства механизации и спецтранспорт;
- стоянки спецтранспорта;
- средства пожаротушения.
- технические средства обучения;
- мультимедийное оборудование.

3.2 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

На производственную практику (по профилю специальности) обучающимся выдаются задания на практику, форма отчёта по практике, дневник, методические рекомендации по выполнению ряда работ.

Вся эксплуатационно-техническая документация, необходимая для проведения практики выдается на авиапредприятии.

Основные источники:

1. Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации (НТЭРАТ ГА-93), ДВТ МТ РФ, – 318 с.
2. Аникин Н.В., Назаров Ю.В. Техническая эксплуатация самолетов. Учебное пособие для средних специальных учебных заведений гражданской авиации. - стереотип. Изд.-М. альянс 2016,-199с.
3. Организационно-распорядительная документация Федерального агентства воздушного транспорта РФ:
 - организационная (положения, уставы, инструкции, правила и т.п.),
 - распорядительная (приказы, указания, постановления, решения и т.п.),
 - справочно информационная (протоколы, акты, отчеты, справки т.п.),
 - эксплуатационно-ремонтная (общая, типовая, пономерная, производственно-техническая).

5. Приказ №82. Об утверждении инструкции по организации движения спецтранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах РФ. Министерство транспорта РФ.
6. Бочков Г.Л., Мельников И.В., Эксплуатация и техническое обслуживание летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем. Производственная практика. Сборник заданий. Ч.1. - Егорьевск: ЕАТК ГА им. В.П. Чкалова-филиал МГТУ ГА, 2016.-51 с.
7. Бочков Г.Л., Мельников И.В., Эксплуатация и техническое обслуживание летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем. Производственная практика. Сборник заданий. Ч.2. - Егорьевск: ЕАТК ГА им. В.П. Чкалова-филиал МГТУ ГА, 2017.-64 с.
8. Бочков Г. Л., Мельников И. В., Эксплуатация и техническое обслуживание летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем. Производственная практика. Сборник заданий. Ч.3. –Изд. 2-е, испр. и доп. – Егорьевск: ЕАТК ГА им В. П. Чкалова – филиал МГТУ ГА, 2017. – 75 стр.

Дополнительные источники:

1. Бюллетень центральной нормативно-методической библиотеки по поддержанию летной годности ВС на базе компьютерных технологий. Учредители: Министерство транспорта РФ ООО «Авиа-Медиа». WWW.Avia-Media.ru, e-mail: avia-media@mail.ru.
2. Инженерно-авиационный вестник. Учредитель и издатель ООО Информационно-аналитическое агентство «РусАэро – Инфо».
3. Научный вестник МГТУ ГА. Учредитель и издатель МГТУ ГА.

Периодические издания:

1. Авиация и космонавтика. Учредитель ВВС РФ. Издательство РОО «Техинформ».
2. Гражданская авиация. Учредитель и издатель ООО «Перспектива».
3. Крылья Родины. Издатель ООО «Редакция журнала «Крылья Родины»
4. Аэропорт. Партнер. Журнал Ассоциации «Аэропорт ГА»
5. Воздушный транспорт ГА. Учредитель и издатель ООО «ТрастАвиа»
6. Воздушный флот. Учредитель и издатель ООО «Редакция газеты» «Воздушный флот»
7. Транспорт России. Учредитель и издатель ЗАО «Издательство «Дороги»

Интернет-ресурсы:

<http://civilavia.info>-----Авиационная библиотека ГА
<http://www.brazd.ru> -----Иллюстрированный каталог
<http://www.avia.ru>----- Центральный авиационный сервер
<http://www.aviadocs.net/>----- Авиационная документация
<https://yadi.sk/d/YS81LLzy0JQGkA>-- Ссылка на папку в облаке ТЭЛА

3.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Реализация программы практики предполагает наличие у образовательного учреждения договора с базовыми предприятиями.

Производственная практика (по профилю специальности) проводится концентрированно в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

Обязательным условием допуска к производственной практике (по профилю специальности) в рамках профессионального модуля ПМ-01 является освоение выполнения работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (авиационный механик по планеру и двигателям).

Производственная практика (по профилю специальности) завершается зачётом.

3.4 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих прохождение производственной практике (по профилю специальности): наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой

Инженерно-педагогический состав:

- высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля);
- опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы;
- стажировка в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

3.5 Требования к руководителям практики

Требования к руководителям практики от образовательного учреждения:

Руководители практики от филиала МГТУ ГА устанавливают связь с руководителями практики от предприятий и согласовывают с ними программу проведения практики, осуществляют контроль за правильностью использования обучающимися в период практики, оказывают методическую помощь обучающимся при выполнении ими индивидуальных заданий и сбору материалов к выпускной квалификационной работе, оценивают результаты выполнения программы практики.

Требования к руководителям практики от организации:

Непосредственно на местах прохождения практики организационное руководство обучающимися осуществляют опытные специалисты, назначаемые приказом руководителя данной организации. Руководитель практики от организации проводит с обучающимися инструктаж перед началом практики, распределяет их по рабочим местам, контролирует прохождение практики, проводит необходимые консультации, обеспечивает обучающихся необходимой документацией и материалами, дает заключение по итогам практики.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ (ПО ПРОФИЛЮ СПЕЦИАЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Поддерживать и сохранять летную годность летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем на этапе технической эксплуатации.	- обоснованность выбора методов организации и технологии проведения технического обслуживания и ремонта авиатехники; - адекватность оценки технического состояния и определение неисправностей авиатехники;	Текущий контроль в форме: - отчета о практике; - устного опроса; - тестирования; - пооперационного контроля выполняемых работ;
ПК 1.2. Обеспечивать техническую эксплуатацию летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.	- обоснованность выбора системы обеспечения и управления процессом технической эксплуатации авиационной техники; - обоснованность выбора средств механизации, спецмашин и наземного оборудования; - адекватность использования горюче-смазочных материалов в функциональных системах авиационной техники;	индивидуальных практических заданий. Зачет по производственной практике (по профилю специальности)
ПК 1.3. Обеспечивать безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиаперевозок на этапе технического обслуживания.	- адекватность выбора профилактических мер по предупреждению отказов деталей и узлов авиационной техники; - самостоятельность осуществления текущего контроля за выполняемыми	

	<p>работами в соответствии с технологическими процессами;</p> <ul style="list-style-type: none"> - рациональность использования средств механизации, спецмашин, наземного оборудования и горюче-смазочных материалов 	
<p>ПК 1.4. Проводить комплекс планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности летательных аппаратов базового типа и их двигателей к использованию по назначению.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - обоснованность выбора комплекса планово-предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности и готовности летательных аппаратов базового типа и их двигателей к использованию по назначению; 	
<p>ПК 1.5. Вести учёт срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и продолжительности простоев авиационной техники.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - способность ведения документации по учёту срока службы, наработки объектов эксплуатации, причин и продолжительности простоя авиационной техники 	
<p>ПК 2.1. Организовывать работу коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - способность организовывать работу коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем 	
<p>ПК 2.2. Осуществлять планирование и организацию производственных работ в стандартных ситуациях.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - способность осуществлять планирование и организацию производственных работ в стандартной 	

	ситуации	
ПК 2.3. Осуществлять контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.	- способность осуществлять контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов	
ПК 2.4. Принимать участие в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ.	- способность принимать участие в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ	
ПК 2.5. Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке.	- способность соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке	

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умение.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- аргументированность и полнота объяснения сущности и социальной значимости будущей профессии; - активность, инициативность в процессе освоения профессиональной деятельности; - наличие положительных отзывов по итогам	Интерпретация результатов в наблюдениях за деятельностью обучающегося в

	<p>производственной практики;</p> <ul style="list-style-type: none"> - участие в студенческих конференциях конкурсах и т.п. 	<p>процессе освоения программы производственной практике (по профилю специальности);</p>
<p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - обоснованность постановки цели, выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов технического обслуживания и ремонта летательных аппаратов и двигателей; - демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач 	
<p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность</p>	<ul style="list-style-type: none"> - адекватность оценки рабочей ситуации в решении стандартных и нестандартных профессиональных задач; - самостоятельность осуществления текущего контроля и корректировки ошибок выполняемых работ в соответствии с технологическими процессами; - осознание полноты ответственности за последствия некачественно и несвоевременно выполненной работы 	
<p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - владение различными способами поиска информации; - применение найденной для работы информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития; - умелое использование различных источников, включая электронные 	
<p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникативн</p>	<ul style="list-style-type: none"> - способность использовать информационно-коммуникативные технологии в профессиональной деятельности 	

<p>ые технологии в профессиональной деятельности.</p>		
<p>ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - владение способами безконфликтного общения и саморегуляции в коллективе; - взаимодействие с обучающимися, преподавателями и руководителями практики в ходе обучения; - соблюдение принципов профессиональной этики 	
<p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - адекватность принятия решения в стандартных и нестандартных ситуациях; - проявление ответственности за работу подчинённых, результат выполнения заданий 	
<p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - планирование обучающимися повышения личностного и квалификационного уровня; - способность к организации и планированию самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля 	
<p>ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности - способность анализировать новые технологические процессы в области профессиональной деятельности 	

Программа обсуждена и одобрена на заседании цикловой комиссии ТЭЛА и Д

Протокол № 11 от 28. 04. 2021

Председатель цикловой комиссии ТЭЛА и Д

 Г.Л. Бочков

Начальник отдела качества

 А.Н. Пронина

Методист отделения ТЭЛА и Д

 О.Ю. Комиссарова