

Рецензия
на рабочую программу профессионального модуля
Организация и управление работой структурного подразделения
по специальности

25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей

Правообладатель программы - Егорьевский АТК имени В.П. Чкалова - филиал МГТУ ГА

Рабочая программа профессионального модуля составлена в соответствии с требованиями Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, утвержденного Министерством образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2014 года № 389. Возможности использования рабочей программы профессионального модуля описаны полно и точно.

Содержание программы модуля предусматривает формирование перечисленных в ней общих (ОК) и профессиональных компетенций (ПК).

Основные показатели оценки результата позволяют однозначно диагностировать сформированность соответствующих ПК и ОК. Наименование форм и методов контроля и оценки освоения ПК и ОК точно и однозначно описывает процедуру аттестации. Формы и методы контроля и оценки позволяют оценить сформированность ПК и ОК.

Структура модуля соответствует принципу единства теоретического и практического обучения. Разделы модуля выделены дидактически целесообразно. Соотношение учебной и производственной практики, а также выбор варианта проведения практики дидактически целесообразен.

Содержание практики (виды работ) соответствует требованиям к практическому опыту и умениям.

Содержание учебного материала соответствует требованиям к знаниям и умениям. Объем времени достаточен для освоения указанного содержания учебного материала.

Объем и содержание лабораторных и практических работ определены дидактически целесообразно и соответствуют требованиям к умениям и знаниям. Перечень учебных кабинетов (мастерских, лабораторий и др.) и оборудования обеспечивает проведение всех видов лабораторных работ и практических занятий, междисциплинарной подготовки, учебной практики, предусмотренных программой профессионального модуля.

Тематика домашних заданий определена дидактически целесообразно.

Перечень рекомендуемой основной и дополнительной литературы включает общедоступные источники и соответствует структуре и содержанию программы модуля. Интернет-ресурсы актуальны и достоверны.

Общие требования к организации образовательного процесса в программе описаны подробно (перечислены условия проведения занятий, организации учебной и производственной практики, консультационной помощи обучающимся) и соответствуют модульно-компетентностному подходу.

Требования к кадровому обеспечению (в т. ч. к уровню квалификации преподавателей МДК и руководителей практики) позволяют обеспечить должный уровень подготовки современного специалиста.

В программе учтена специфика учебного заведения и отражена практическая направленность курса.

Программа профессионального модуля может быть рекомендована к использованию в учебном процессе Егорьевского АТК имени В.П. Чкалова - филиала МГТУ ГА.

Должность рецензента

Главной инженер

Место работы

ООО «С7Инжиниринг»

Ф.И.О.

Грашин Сергей Юрьевич

Подпись

[Handwritten signature]



Утверждаю

Зам. директора по учебно-методической
работе, к.ф-м.н

С.Ю.Рыжков

2018 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ РАБОТОЙ СТРУКТУРНОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

25. 02. 01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	17
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	21

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Организация и управление работой структурного подразделения

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей (базовый уровень подготовки), входящей в укрупнённую группу 25.00.00 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Организация и управление работой структурного подразделения и соответствующих профессиональных компетенции (ПК):

1. ПК.2.1. Организовывать работу коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживании и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.
2. ПК.2.2. Осуществлять планирование и организацию производственных работ в стандартных ситуациях.
3. ПК.2.3. Осуществлять контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.
4. ПК.2.4. Принимать участие в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ.
5. ПК.2.5. Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании профессиональной подготовке работников в области технического обслуживания и ремонта летательных аппаратов, их двигателей, функциональных систем при наличии среднего общего образования. Опыт работы не требуется.

1.2. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- по организации работы коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживании и ремонта летательных аппаратов, их двигателей и функциональных систем;
- планирования и организации производственных работ в стандартных и не стандартных ситуациях;
- контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов, их двигателей и функциональных систем;
- в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ;
- оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности.

уметь:

- оформлять техническую документацию на производимое техническое обслуживание, прием - передачу самолета на техническое обслуживание, хранение и полеты;
- соблюдать установленные требования, действующие правила и стандарты;

знать:

- основы организации деятельности авиационной организации и управления ею;
- основные показатели производственно-хозяйственной деятельности авиационной организации;
- правила и нормы охраны труда.

1.3 Рекомендуемое количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля:

всего - 420 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 204 часов, включая:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося - 136 часов;
- самостоятельной работы обучающегося – 68 часов.

учебной практики - 216 часов.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности Организация и управление работой структурного подразделения, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1.	Организовывать работу коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.
ПК 2.2.	Осуществлять планирование и организацию производственных работ в стандартных ситуациях.
ПК 2.3.	Осуществлять контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.
ПК 2.4.	Принимать участие в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ
ПК 2.5.	Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных) и результат выполнения заданий.
ОК.8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ. 02

3.1. Рабочий тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля*	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика		
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов (если предусмотрена рассредоточенная практика)	
			Всего, Часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
ПК 2.1. – 2.5.	МДК02.01 Обеспечение безопасности полетов и эффективности профессиональной деятельности	204	136	36	20	68				
	Учебная практика, часов							216		
	Всего:	420	136	36	20	68		216		

*ПМ.02. – часть основной профессиональной образовательной программы, которая характеризуется логической завершенностью и направлена на освоение нескольких профессиональных компетенций. Профессиональный модуль ПМ.02 включает в себя междисциплинарный курс МДК.02.01. Обеспечение безопасности полётов и эффективности профессиональной деятельности и производственную практику (по профилю специальности).

3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работ (проект)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
МДК. 02.01. Обеспечение безопасности полетов и эффективности профессиональной деятельности		204	
Тема 1. Основы безопасности полётов.		60	
Тема 1.1. Организация обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации (ГА) Российской Федерации (РФ). Международная организация ГА (ИКАО).	Содержание	4	
	1. Обеспечение безопасности, регулярности и экономической эффективности авиационных перевозок на этапе технического обслуживания (ТО): актуальность проблемы обеспечения БП; основные термины, понятия, определения. Классификация особой ситуации	2	2
	2. История создания, назначение, структура, функции законодательных и исполнительных органов, основные направления деятельности, международной организации ГА (ИКАО). Основные сведения и направления деятельности Европейского агентства воздушного транспорта (EASA).	2	1
Тема 1. 2 Основные государственные органы, докумены, обеспечивающие надзор и контроль за безопасностью полетов в ГА РФ.	Содержание	4	
	1. Основные направления деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (ФСНСТ), Межгосударственного авиационного комитета (МАК), государственного центра по БП на воздушном транспорте.	2	1
	2. Назначение, содержание, требование законодательных, нормативных, организационно – распорядительных документов, регламентирующих обеспечению безопасности полетов в гражданской авиации Российской Федерации (ГА РФ): Воздушный Кодекс РФ; Наставление по производству полётов в ГА, Наставление по технической эксплуатации и ремонту	2	2

1	2		3	4
	авиационной техники; Руководство по лётной эксплуатации .			
Тема 1. 3 Нормирование летной годности и сертификация гражданских воздушных судов (ГВС).	Содержание		4	
	1.	Нормирование летной годности, как основной критерий в обеспечении безопасности и эффективности полетов ГВС. Основные сведения по сертификации ГВС. История создания, развитие, содержание отечественных и международных норм летной годности (НЛГ).	2	2
	2.	Поддержание и сохранение летной годности ГВС (летательных аппаратов) базового типа, их двигателей и функциональных систем на этапе технической эксплуатации: содержание Федеральных авиационных правил (ФАП) «Подготовка и выполнение полетов в ГА РФ»	2	2
Тема 1. 4 Авиационно-транспортная система (АТС): структура и роль ее служб в организации и обеспечении БП	Содержание		4	
	1.	Основные сведения об авиационной эргономике Воздушное судно и его классификация. Классификация полетов. Минимумы.		1
	2.	Понятие и состав экипажа. Права и обязанности членов экипажа: командира и бортинженера ГВС. Роль системы "Экипаж - воздушное судно" (ЭВС).	2	1
	3.	Основные сведения и задачи служб: авиационной безопасности, организации воздушного движения (ОрВД), инженерно-авиационного, штурманского, метеорологического, медицинского, орнитологического, аэродромного обеспечения полетов и других служб.	2	1 2
Тема 1. 5 Факторы, влияющие на безопасность полетов	Содержание		2	
	1.	Системные факторы: личностный, технический, организационный.	2	1
	2.	Внесистемные факторы: внешние условия, случайные, неизвестные. Воздействие факторов на БП.		1
Тема 1. 6 Классификация, определения, организация и порядок расследования событий, которые могут происходить при эксплуатации гражданских воздушных судов (авиационной техники)	Содержание		6	
	1.	Основные определения, классификация, причины событий. Признаки серьезных авиационных инцидентов. Перечень событий, подлежащих расследованию в эксплуатации, в качестве авиационных инцидентов	2	1
	2.	Цель, задачи расследования событий. Соблюдение международных требований, стандартов к расследованию событий.	2	1
	3.	Организация расследования событий в ГА РФ: требования ВК РФ, общие положения по последовательности расследования событий, задачи и функции подкомиссий и рабочих групп..	2	2

1	2	3	4
Тема 1.7 Оценка уровня безопасности полетов в гражданской авиации	Содержание	4	
	1. Критерии количественной оценки БП: статистические, вероятностные, комплексные показатели.	2	2
	2. Современное состояние БП в ГА РФ и государствах – членов ИКАО, СНГ.	2	1
	Практические занятия	6	
	1. Расчет статистических, вероятностных показателей безопасности полетов.	2	
	2. Определение оптимальной периодичности технического обслуживания изделий функциональных систем летательных аппаратов.	2	
3. Расчет, оценка и анализ уровня эффективности процесса технической эксплуатации летательных аппаратов	2		
Тема 1.8 Надежность летательных аппаратов (авиационной техники)	Содержание	2	
	1. Основные сведения о надежности, основные показатели, характеризующие надежность и факторы, влияющие на надёжность.		
	2. Система сбора, учёта, обработки, анализа данных о надёжности авиационной техники.	2	2
	3. Назначение, порядок оформления «Карточки учета неисправностей авиационной техники (КУН АТ)».		
	Практические занятия.	4	
	1. Расчёт показателей, характеризующих надёжность изделий функциональных систем летательного аппарата.	2	
2. Оформление карточки учета неисправностей авиационной техники (КУН АТ).	2		
Тема 1.9 Обеспечение безотказности при подготовке ГВС (авиационной техники) к полету	Содержание	4	
	1. Планирование, организация, выполнения работ при подготовке ГВС к полету в стандартных ситуациях: досмотр ГВС; передача ВС на ТО, хранение и полеты; осмотр ГВС экипажем и прием от инженерно-технического персонала (ИТП) службы ИАОП; контроль качества выполняемых работ при подготовке ГВС к полету, оформление технической документации.	2	1
	2. Организация работы коллектива исполнителей в процессе технической подготовки (ТЭ, ТОиР ЛАиД ФС) ГВС к полетам с неисправностями не угрожающими БП. Устранение неисправностей (отказов) информация о которых получена с борта ГВС. Характерные нарушения ИТП службы ИАОП,	2	2

1	2	3	4
	приводящие к различным событиям.		
Тема 1.10. Организация, проведение поисковых, аварийно-спасательных и эвакуационных работ на воздушных судах гражданской авиации	Содержание	6	
	1. Требования ВК РФ по поиску и спасанию. Организация, задачи аварийно-спасательных команд (АСК) и взаимодействие служб предприятия ГА при возникновении особых ситуаций с ГВС: причины травматизма и гибели людей; организация и проведение поиска и спасения людей; назначение, состав, задачи АСК и действия личного состава АСК при проведении АСР.	2	1
	2. Планирование и организация производственных работ по эвакуации ГВС с летного поля аэродромов ГА в стандартных и нестандартных ситуациях: назначение, характеристики, порядок использования средств механизации, оборудования; правила охраны труда и требования техники безопасности при проведении эвакуационных работ.	2	1
	3. Технология эвакуации ГВС с летного поля аэродромов ГА при различных аварийных ситуациях. Правила применения аварийных пневматических тканевых подъемников (АПТП) и бортовых аварийно-спасательных средств.	2	2
	Практические занятия.	6	
	1. Расчет показателей эвакуационных возможностей гражданских воздушных судов (ГВС).	2	
	2. Бортовое спасательное оборудование и средства эвакуации людей.	2	
3. Выполнение технологии эвакуации летательных аппаратов при разрушении колес шасси, повреждении передней, основной опоры шасси.	2		
Тема 1.11. Бортовые и наземные технические средства объективного контроля состояния летательного аппарата (авиационной техники)	Содержание	4	
	1. Классификация технических средств объективного контроля состояния авиационной техники (ТСОКС АТ). Общие сведения по конструкции технических средств сбора полетной информации.	2	1
2. Использование записей бортовых средств контроля (БСК) для оценки работоспособности авиационной техники. Общие сведения о порядке расшифровки, анализе полетной информации с помощью наземных установок, персональных компьютеров.	2	1	
Тема 2. Экономическая эффективность производственной деятельности авиапредприятия.		76	

1	2	3	4
Тема 2.1 Отрасль в условиях рынка	Содержание	10	
	1. Транспорт как отрасль материального производства. Воздушный транспорт в транспортной системе России. Управление отраслью, экономические показатели развития отрасли. Безопасность и регулярность-основа экономической эффективности авиаперевозок. Состояние и перспективы развития авиации России.	2	2
	2. Предпринимательство и его формы в ГА. Конкурентоспособность авиапредприятий. Экономические предпосылки коррупционных явлений в ГА. Экономические издержки коррупции в ГА. Борьба с коррупцией залог успешного развития экономики.	2	2
	3. Основные технико-экономические показатели производственно-хозяйственной деятельности эксплуатационного авиапредприятия и его структурных подразделений.	2	2
	4. Показатели и измерители работы авиапредприятий: пассажирооборот, тоннокилометраж, налет часов, приведенные самолетовылеты.	2	2
	Практические занятия		
Тема 2.2 Экономические ресурсы организации (предприятия)	1. Расчет основных технико-экономических показателей производственно-хозяйственной деятельности эксплуатационного авиапредприятия:	2	
	Содержание	16	
	1. Материально-технические ресурсы отрасли. Понятие основных фондов. Вещественный состав основных фондов эксплуатационного авиапредприятия. Производственные мощности ЭАП.	2	2
	2. Оценка основных фондов. Физический и моральный износ основных фондов. Сущность амортизации.	2	2
	3. Определение амортизационных отчислений. Ускоренная амортизация основных производственных фондов. Сдача в аренду основных фондов, лизинг. Показатели эффективности использования основных фондов. Основные направления повышения эффективности использования основных фондов, их активной части.	2	2
	Практические занятия		
4. Расчет амортизационных отчислений по основным фондам авиапредприятия.	2		
5. Расчет показателей эффективности использования основных производственных фондов.	2		

1	2	3	4
	6. Оборотные средства эксплуатационного авиапредприятия. Показатели эффективности использования оборотных средств в эксплуатационном авиапредприятии.	2	2
	7. Практические занятия Нормирование оборотных средств. Расчет показателей эффективности использования оборотных средств.	2	
	8. Организация, нормирование и оплата труда в эксплуатационных авиапредприятиях.	2	2
Тема 2.3 Финансовые результаты работы авиапредприятия	Содержание	26	
	1. Издержки производства и себестоимость продукции (услуг). Классификация эксплуатационных расходов. Состав затрат эксплуатационного авиапредприятия.	2	2
	2. Методы определения себестоимости продукции авиапредприятия. Себестоимость авиаарейса по статьям затрат. Основные факторы, влияющие на себестоимость авиаперевозок. Основные пути снижения себестоимости авиаперевозок. Себестоимость авиаарейса.	2	2
	3. Понятие цены авиатранспортной продукции (работ, услуг). Ценообразование. Основные факторы, влияющие на величину цены в условиях рыночной экономики. Тарифная политика авиапредприятия Тарифы на нетранспортную продукцию авиапредприятия. Маркетинговая деятельность организации.	2	2
	4. Практические занятия Расчет себестоимости продукции авиапредприятия.	2	
	5. Рентабельность авиаарейса.	2	
	6. Сущность финансов, их функции. Налогообложение авиапредприятий. Сущность коммерческого расчета. Принципы коммерческого расчёта.	2	2
	7. Основные финансовые показатели авиапредприятия: доходы, прибыль, рентабельность. Взаиморасчеты на воздушном транспорте.	2	2
	8. Практические занятия Взаиморасчеты на воздушном транспорте.	2	
	9. Формирование ставок сборов за аэропортовое обслуживание.	2	
	10. Инновационная и инвестиционная политика. Сущность долгосрочных инвестиций. Объекты инвестиционной деятельности. Возможные источники финансирования инвестиций.	2	2
11. Проблемы повышения экономической эффективности долгосрочных	2	2	

1	2		3	4
		инвестиций. Основные критерии принятия инвестиционных решений. Дисконтирование. Абсолютная экономическая эффективность инвестиций. Сравнительная экономическая эффективность долгосрочных инвестиций в авиационную и наземную технику: приведенные затраты, срок окупаемости дополнительных инвестиций, годовой экономический эффект.		
	Практические занятия		2	
	12	Определение показателей сравнительной экономической эффективности инвестиций авиапредприятия.		
	13	Анализ эффективности долгосрочных инвестиций авиапредприятия.		
Тема 2.4 Планирование деятельности организации (предприятия)	Содержание		4	
	1	Организация и планирование эксплуатационной деятельности авиапредприятия.	2	2
	2	Организация и планирование производственных работ в АТК.	2	2
На занятиях используются активные и интерактивные методы и технологии: технология разбор ситуаций, круглый стол, дискуссии, компьютерные, игровые, проектные, мультимедиа-технологии.			68	
Самостоятельная работа при изучении раздела <ul style="list-style-type: none"> - работа с конспектом, самостоятельное изучение материала нормативных документов, конспектирование текста, подготовка рефератов, тезисов выступлений и докладов, включая НТК, решение проблемных вопросов; - систематическая проработка конспектов занятий, учебной и специальной технической литературы учебных пособий, нормативно – правовых актов согласно перечня рекомендуемых учебных изданий; - подготовка к выполнению практических работ с использованием методических рекомендаций по их выполнению; - самостоятельное изучение необходимой организационно-распорядительной технической документации; - самостоятельное выполнение курсовой работы по дисциплине с использованием нормативных документов, учебной литературы и интернет ресурсов. 				
Примерная тематика домашних заданий: <ul style="list-style-type: none"> - основные направления деятельности Европейского агентства воздушного транспорта (EASA); - общие сведения о НПП– ГА, НТЭРАТ ГА, РЛЭ, РТЭ; - общие положения, этапы, правила сертификации гражданских воздушных судов; - основные сведения и задачи служб: авиационной безопасности, организации воздушного движения (ОрВД), метеорологического, медицинского, орнитологического, аэродромного обеспечения полетов; - воздействие факторов на безопасность полётов; - признаки серьезных авиационных инцидентов, причины АП и авиационных инцидентов; 				

1	2	3	4
	<ul style="list-style-type: none"> - задачи и функции административной подкомиссии по расследованию событий; - критерии оценки безопасности полётов; - факторы, влияющие на надёжность авиационной техники; - выполнение работ при подготовке гражданских воздушных судов к полету: досмотр, осмотр экипажем, прием от ИТП, контроль подготовки к полету; - требования Воздушного Кодекса Российской Федерации (ВК РФ) по поиску и спасанию; - изучение технико-экономические особенности воздушного транспорта. - виды нормативной документации, согласно ГК РФ. - изучение факторов, влияющих на величину коммерческой загрузки ВС. - сущность лизинга, перспективы развития лизинга. - показатели эффективности оценки использования средств производства. - задачи маркетинга на воздушном транспорте. - анализ результатов финансовой деятельности авиапредприятия. - инновационная и инвестиционная политика авиапредприятия. - бизнес план предприятия. 		
	<p>Примерная тематика курсовых работ</p> <ul style="list-style-type: none"> - Имущество и капитал авиапредприятия. - Организация оплаты труда в авиапредприятии, способствующая обеспечить безопасность полетов. - Взаиморасчеты на воздушном транспорте. - Сущность ценообразования. Методы формирования цен на авиаперевозки. - Формирование доходов авиакомпании. - Амортизация основных производственных фондов авиапредприятия. - Себестоимость продукции, ее влияние на экономические результаты деятельности авиапредприятия. - Рентабельность авиапредприятия и основные пути повышению. - Прибыль авиакомпании, ее распределение и использование. - Инновационная деятельность авиапредприятия. - Организация и планирование работы авиакомпании по техническому обслуживанию воздушных судов. Обеспечение безопасности, регулярности перевозок на этапе технического обслуживания. - Производительность труда. Пути ее повышения. - Оборотные средства авиапредприятия и показатели эффективности их использования. - Авиатранспортные тарифы. Тарифная политика авиакомпаний. - Организационно – правовые формы деятельности организаций и их характеристика. - Лизинг и его основные формы в авиакомпании. - Бизнес – план авиапредприятия. - Трудовые ресурсы авиапредприятий и их роль в организации и обеспечении безопасности полетов воздушных судов . - Физический и моральный износ основных фондов авиапредприятия. Основные направления по повышению безопасности 	20	

1	2	3	4
полетов ВС. - Основные направления снижения себестоимости авиаперевозок не в ущерб безопасности полетов - Маркетинговая деятельность авиапредприятия отрасли. - Основные средства авиакомпании, пути повышения эффективности их использования. - Формирование себестоимости авиарейса. - Инвестиционная политика авиакомпании.			
Учебная практика Виды работ - организация работы коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации гражданских воздушных судов в авиационных предприятиях (авиакомпаниях) Российской Федерации; - планирование и организация выполнения работ по подготовке гражданских воздушных судов к полетам, оформление технической документации, подтверждающей исправность и готовность к полету; - осуществление контроля за качеством выполняемых работ по поддержанию и сохранению летной годности гражданских воздушных судов и соблюдения авиационным персоналом требований техники безопасности при техническом обслуживании; - проведение комплекса планово – предупредительных работ по обеспечению исправности, работоспособности, подготовленности гражданских воздушных судов к полетам; - осуществление мероприятий по обеспечению безопасности, регулярности и экономической эффективности воздушных перевозок на этапе технического обслуживания.		216	
	Всего	420	

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1 – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);

2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством);

3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач).

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация профессионального модуля предполагает наличие учебных кабинетов: «Безопасности полётов», «Социально-экономических дисциплин».

Оборудование учебных кабинетов и рабочих мест:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- рекомендации по подготовке к практическим занятиям;
- задания для проведения практических занятий;
- рекомендации по выполнению курсовой работы;

Технические средства обучения:

- мультимедийное оборудование;
- программное обеспечение общего и профессионального назначения.

Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест:

- комплект законодательных и нормативных документов;
 - организационно-распорядительная документация по вопросам безопасности полётов и технической эксплуатации воздушных судов;
 - комплект красочных стендов, схем, монтажных щитов;
 - комплект наглядных пособий (слайд-фильмов, презентаций, видеофильмов);
 - образцы технической документации, оформляемой при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов, их двигателей и функциональных систем;
 - комплект компьютерных тестовых заданий.
- авиационная техника, наземное и бортовое оборудование, специальные машины и приспособления, стенды, комплекты инструмента;

Реализация профессионального модуля предполагает обязательную учебную практику.

4.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

Законодательные и нормативные акты:

1. Воздушный кодекс и Федеральные авиационные правила 2016.- ООО «Авиатека», 2016. –1024с
2. Гражданский кодекс Российской Федерации. М.: Юрайт, 2016. – 462 с.
3. Конституция Российской Федерации РФ-. М.: Юрайт, 2016.- 64 с.
4. Конвенция о международной гражданской авиации с изменением и дополнением. Монреаль: ИКАО, 2017. –113с.
5. Чинючин Ю.М., Далецкий С.В., Маклаков В.В. Нормативная база технической эксплуатации и поддержания летной годности воздушных судов: Учебное пособие. - М.: МГТУ ГА, 2016.
6. Приложение 13 к Конвенции. Расследование авиационных происшествий и инцидентов с изменением и дополнением. Монреаль: ИКАО, 2017. –60с.
7. Приложение 8 к Конвенции. Летная годность ВС. издание девятое с изменением и дополнением. Монреаль: ИКАО, 2017. –95с.
8. Руководство по поисковому и аварийно-спасательному обеспечению полетов в гражданской авиации с изменением и дополнением. М.: МТ РФ, 2017. – 206с

9. Федеральные авиационные правила «О системе сертификации в ГА РФ» с изменением и дополнением. М.: МТ РФ, 2017.- 35с.
10. Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание ГВС, требованиям ФАП. М.: 2015. – 26с.
11. Федеральная система обеспечения защиты деятельности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства. М.: Постановление Правительства РФ, 2016.-15с.
12. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации». М: МТ РФ с изменением и дополнением, 2017.- 95 с.

Учебные издания:

- 1.Б.В. Зубков, Р.В. Сакач, В.А. Костиков Часть I Организация и управление безопасностью полетов. Учебное пособие –М: МГТУ ГА, 2016– 84с.
- 2.Б.В. Зубков, Р.В. Сакач, В.А. Костиков Часть II Обеспечение и поддержание летной годности воздушных судов. Учебное пособие –М: МГТУ ГА, 2016 – 76с.
- 3.Б.В. Зубков, Р.В. Сакач, В.А. Костиков Часть III Предотвращение авиационных происшествий. Учебное пособие –М: МГТУ ГА, 2017 – 88с.
- 4.Задорожный В.Д. Безопасность полетов- Ульяновск. ВАУГА,2016. -148с.
- 5.Смирнов Н.Н., Чинючин Ю.М. Основы поддержания летной годности воздушных судов. Учебное пособие – М.: МГТУ ГА, 2016.
- 6.Данилов В.Д. Безопасность полетов Самарский аэрокосмический университет им. С.П. Королева,2016-148с.
- 7.Азоева О.В. и др. Экономика организации:Учебник для СПО.- М.,Юрайт,2017г
- 8.Барышникова Н.А. и др. Экономика организации: Учебное пособие. -М.Юрайт,2017г.
- 9.Кузнецов В.И. и др. Экономика организации.Учебник для СПО.-М.,Юрайт,2017г
10. Степанова Н.И.»Экономика гражданской авиации» М.: МГТУ ГА, 2014. – 130 с.
11. Чечевицына Л.Н., Хачадурова Е.В. Экономика организации: Учебное пособие - ("Среднее профессиональное образование") Феникс ,2016. – 374с. 6.

Дополнительные источники:

1. Сусков Ю.В. Безопасность полетов самолетов гражданской авиации- Ульяновск. ВАУГА,2015. -167с.
2. Чинючин Ю.М., Яблонский С.Н., Горбунова Д.К. Поддержание летной годности летательных аппаратов. Пособие по проведению практического занятия «Система обеспечения и поддержания летной годности воздушных судов» - М.: МГТУ ГА, 2013
3. Поисковое и аварийно –спасательное обеспечение в авиации « Организация поисково – спасательных работ и особенности ее автоматизации: учебно – методическое пособие / составитель В.А. Попов, А.А. Хромов – Ульяновск: УИГА, 2016г. – 90 с.
4. Организация обслуживания воздушного движения: учебник для СПО/А. Д. Филин, А. Р. Бестугин, В.А. Санников ; под науч . ред. Ю. Г. Шатракова. - М. : Издательство Юрайт, 2018.- 515 с. – (серия : Профессиональное образование) .
4. Единые нормы летной годности гражданских транспортных самолетов стран - членов СЭВ (ЕНЛГ-С), – 420с
5. Мишунин В.А.Основы безопасности полетов.Методические рекомендации по изучению междисциплинарного курса (МДК 02.01.01).- Егорьевск: ЕАТК , 2016. – 80с.
6. Перечень законодательных и нормативных документов, применяемых при эксплуатации авиационной техники. М.: УПЛГ ГВС ФА ВТ МТ РФ, 2012.- 20с

7. Приложение 6 к Конвенции. Часть 1: Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты. Издание восьмое. Монреаль: ИКАО, 2017. –128с.
8. Приложение 6 к Конвенции. Часть 2: Международная авиация общего назначения. Самолеты. Издание шестое. Монреаль: ИКАО, 2017. –62с.
9. Приложение 7 к Конвенции. Национальные и регистрационные знаки ВС. издание четвертое. Монреаль: ИКАО, 1981. Повторное издание 2017. –48с.
10. Приложение 16 к Конвенции. Охрана окружающей среды. Том 1.Авиационный шум. Издание 3. Монреаль: ИКАО, 2017. –95с.
11. Парт-66. Модуль 10. 2012. – 85с.
12. Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами РФ (ПРАПИ-98). М.: МТ РСО, 2017. – 118с.
13. Руководство по летной эксплуатации самолётов Ил-96,Ту-154, Як-42, Ан-24, Суперджет, МС-21.
14. Руководство по технической эксплуатации самолётов Ил-96,Ту-154,Як-42,Ан-24 Супер – джет, МС-21.
15. Руководство по организации контроля за обеспечением безопасности полетов. Часть А. Монреаль: ИКАО. 2017. –40с.
16. Сборник документов-информаций УПЛГ ВС ФА ВТ МТ РФ по эксплуатации самолетов с ГТД.
17. Т.В Чистова Методические рекомендации по выполнению курсовой работы Егорьевск,2017
18. Казначевская Г.Б. Менеджмент: Учебник. 16-е изд.,стер. - ("Среднее профессиональное образование") Феникс, 2015. -347с.
19. Кнышова Е.Н. Менеджмент: Учебное пособие, ФОРУМ, 2015. – 305с.

Интернет ресурсы:

<https://cloud.mail.ru/public/Bv6d/5nndKwJfk> (облако)

Справочно-правовая система «Консультант Плюс»;

Справочно-правовая система «Гарант»;

www.lib.ua-ru.net/diss/cont/77555.html Костромина Елена Владимировна. Повышение экономической эффективности деятельности российских авиакомпаний на мировом рынке воздушных перевозок : Дис. ... д-ра экон. наук : 08.00.14 : Москва, 1999 350 с. РГБ ОД, 71:00-8/206-3

www.nauka-shop.com > Экономические науки > Мировая экономика

www.iatvt.ru/index.cgi?doc=4_1 АВИАЦИОННЫЙ ФОРУМ: > Тема: Математический расчёт рейсов

catalog.aport.ru/rus/themes.aspx?id=1546. agrafena.name/ekonomika-aviakompanii-v-usloviyah-rinka/ Компания "Абсолют Авиа".

Периодические издания:

1. Бюллетень ИКАО. Официальное издание Международной организации гражданской авиации. Монреаль, ИКАО, 2015-2018. – 2000с.
2. Инженерно-авиационный вестник. М.: Информационно-аналитическое агентство «РУСАЭРО-ИНФО» 2015-2017.-1500с.
3. Журнал «Гражданская авиация». М: ООО Журнал «Гражданская авиация», 2014-2018. – 2600с.

4.3 Общие требования к организации образовательного процесса

Освоение профессионального модуля заключается в изучении междисциплинарного курса МДК 02.01. «Обеспечение безопасности полётов и эффективности профессиональной деятельности» и прохождении учебной практики. Данный междисциплинарный курс включает в себя две темы: Тема 1. «Основы безопасности

полетов» и Тема 2. «Экономическая эффективность производственной деятельности авиапредприятия».

Учебная практика проводится после освоения профессионального модуля. Учебная практика на базе образовательного учреждения.

Обязательным условием допуска к учебной практике в рамках профессионального модуля Организация и управление работой структурного подразделения является освоение междисциплинарного курса Обеспечение безопасности полётов и эффективности профессиональной деятельности.

Аттестация по итогам учебной практики проводится на основании результатов, подтверждаемых отчётами и дневниками практики студентов.

Результаты прохождения учебной практики по профессиональному модулю учитываются при проведении государственной итоговой аттестации.

При проведении практических занятий в рамках освоения междисциплинарного курса Обеспечение безопасности полётов и эффективности профессиональной деятельности в зависимости от сложности изучаемой темы и технических условий возможно деление учебной группы на подгруппы численностью не менее 8 человек.

Освоение данного модуля должно осуществляться после изучения общепрофессиональных и специальных дисциплин «Инженерная графика», «Метрология, стандартизация и подтверждение качества», «Безопасность жизнедеятельности», «Основы конструкции летательных аппаратов», «Аэродинамика летательных аппаратов», «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» «Конструкция летательных аппаратов и двигателей конкретного типа».

4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарному курсу (курсам): наличие высшего образования, соответствующего профилю преподаваемой дисциплины (модуля), наличие опыта деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы; стажировка в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой:

Инженерно-педагогический состав: специалисты, имеющие высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины (модуля), наличие опыта деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы, специалисты должны проходить стажировку в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

5. Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля (вида профессиональной деятельности)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля
1	2	3
<p>Организовывать работу коллектива исполнителей в процессе технической эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов различного типа, их двигателей и функциональных систем.</p>	<p>- обоснованный выбор методов организации и технологии проведения эффективного процесса технической эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем;</p> <p>- обоснованный выбор соответствующих методов неразрушающего контроля при диагностировании технического состояния и определение отказов, неисправностей летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем;</p> <p>- подбор технологического оборудования для организации эффективного выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем;</p> <p>- обоснованный выбор технологического оборудования и технологической оснастки: приспособлений и инструментов для проведения соответствующих работ по техническому обслуживанию и ремонту летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.</p>	<p>Контроль в форме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - наблюдения и оценки практических работ; - тестирования; - письменных работ. <p>Наблюдение и оценка при выполнении работ на производственной практике.</p> <p>Дифференцированный зачет по производственной практике.</p> <p>Экзамен по междисциплинарному курсу.</p> <p>Защита курсовой работы.</p> <p>Квалификационный экзамен по модулю</p>
<p>Осуществлять планирование и организацию производственных работ в стандартных ситуациях.</p>	<p>- выполнение расчетов отдельных разделов бизнес – плана;</p> <p>- выполнение работ по осуществлению планирования основных показателей производственно - хозяйственной деятельности авиапредприятия и его структурных подразделений.</p>	
<p>Осуществлять контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.</p>	<p>- аргументированный анализ контроля качества технического обслуживания и текущего ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем с соблюдением правил по технике безопасности и охране труда;</p> <p>- демонстрация отказавших (неисправных) агрегатов, их причин и характерных нарушений, допускаемых авиационным персоналом при выполнении работ по технической эксплуатации, обслуживанию</p>	

1	2	3
	<p>и ремонту летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем;</p> <ul style="list-style-type: none"> - оперативное обнаружение возможных отказов, неисправностей агрегатов и узлов летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем; - обоснованный выбор профилактических мероприятий по предупреждению отказов (неисправностей), происшедших в результате некачественного выполнения работ по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем. 	
<p>Принимать участие в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация навыков в оценке экономической эффективности выполняемых работ по технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту летательных аппаратов базового типа, их двигателей функциональных систем и контроле их качества; - обоснованный выбор профилактических мероприятий по предупреждению отказов (неисправностей), происшедших в результате низкой эффективности эксплуатации, обслуживания и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем; - обоснованный выбор направлений совершенствования работы авиационного персонала Организаций по ТОиР АТ; - аргументированный анализ определения главных направлений по снижению себестоимости технического обслуживания СВАД. 	
<p>Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - демонстрация навыков правил, норм безопасности труда; - обоснованный выбор и проведение соответствующих инструктажей по технике безопасности; - обоснованный выбор профилактических мероприятий по предупреждению отказов (неисправностей), происшедших в результате нарушения правил техники безопасности при выполнении работ по обслуживанию и ремонту летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем. 	

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

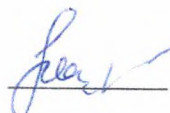
Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели результатов подготовки	Формы и методы контроля
1	2	3
Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	- демонстрация устойчивого интереса к своей будущей профессии.	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы; собеседование; тестирование; портфолио.
Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	- обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологического процесса технической эксплуатации, обслуживании и ремонта летательных аппаратов базового типа, их двигателей и функциональных систем.	
Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	– демонстрация способности решения стандартных и нестандартных профессиональных задач в области эксплуатации воздушного транспорта	
Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	– быстрота поиска и использования необходимой информации	
Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	- демонстрация навыков использования информационно-коммуникационные технологии; - оперативность, точность и широта использования специальных информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности	

<p>Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p>	<p>– коммуникабельность при взаимодействии с обучающимися, преподавателями и техниками в ходе обучения.</p>	
<p>Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.</p>	<p>– способность к самоанализу и коррекции результатов собственной работы; – ответственность за результат выполнения заданий.</p>	
<p>Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.</p>	<p>– способность к организации и планированию самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля.</p>	
<p>Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>	<p>- проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности.</p>	

Программа обсуждена и одобрена на заседании цикловой комиссии «ТЭЛА и Д»

Протокол № 1 от « 30 » 08 2018 г.

Председатель цикловой комиссии «ТЭЛА и Д»


Г..Л. Бочков

Начальник отдела качества


А.Н. Пронина

Методист отделения «ТЭЛА и Д»


Т. С. Дягилева