


Егорьевский АТК имени В.П. Чкалова – филиал МГТУ ГА

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по ДиЗО

А.П. Кормилицин
« 07 » 10 2020 г.

Тематический план и содержание учебной дисциплины
по заочной форме обучения

(приложение № 1 к рабочей программе)

по дисциплине Экономика отрасли

на 2020 - 2021 учебный год

курс 2 группа № 25

специальность 25.02.03 по специальности
Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-
навигационных комплексов

Общее количество часов 120

из них аудиторных 24

Егорьевск 2020

Тематическое планирование составлено в соответствии с рабочей программой, утвержденной заместителем директора филиала по учебно-методической работе «__01__» _____09_____2018__ г.

Составил преподаватель

Т.В. Чистова

Т.В. Чистова

Обсуждено и одобрено на заседании методического совета ЦДЗО
протокол № 4 от « 06 » 10 2018 г.

Зав. заочным отделением

С.В. Монахова

С.В. Монахова

Методист

Н.Б. Колемасова

Н.Б. Колемасова

2. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы:

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	120
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	24
в том числе:	
практические занятия	12
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	96
в том числе:	
выполнение контрольной работы	—
Итоговая аттестация – <i>дифф. зачет</i>	

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины Экономика отрасли

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа.	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел 1.	Отрасль в условиях рынка	20	
Тема 1.1. Воздушный транспорт в транспортном комплексе России	Предмет и метод курса.	2 ✓	1
	Особенности транспорта, как отрасли материального производства. Нетранспортные авиационные работы.		
	Особенности транспорта как отрасли материального производства. Техничко-экономические особенности воздушного транспорта.	2час самостоятельно	1
	Основные технико-экономические показатели деятельности организации . Коммерческая загрузка самолета. Тоннаж отправок. Производительность самолета.	2час самостоятельно	2
	Показатели и измерители работы предприятий: пассажирооборот, тоннокилометраж, налет часов , приведенные самолетовылеты.	2час самостоятельно	2
	Практическое занятие № 1. Расчет основных технико-экономических показателей авиапредприятия в соответствии с принятой методологией.	2 ✓	
	Самостоятельная работа обучающихся: подготовить реферат на тему «Перспективы развития отрасли». Решение задач по теме.	4	
Тема 1.2. Предпринимательство и его формы в ГА.	Законодательные и иные нормативные правовые акты, регламентирующие организационно-хозяйственную деятельность организаций различных организационно-правовых форм. Экономические предпосылки коррупционных явлений в ГА. Экономические издержки коррупции в ГА. Борьба с коррупцией залог успешного развития экономики.	2час самостоятельно	2
	Конкуренция – основа развития рыночных отношений.	2час самостоятельно	2

	Самостоятельная работа обучающихся: изучение нормативных документов, регламентирующих предпринимательскую деятельность в РФ.	2	
Раздел 2.	Экономические ресурсы организации (предприятия)	24	
Тема 2.1. Основные фонды эксплуатационного авиапредприятия.	Состав и содержание материально-технических ресурсов организации. Основные средства организации. Вещественный состав основных производственных фондов эксплуатационного авиапредприятия. Оценка основных фондов. Физический и моральный износ основных фондов.	2 ✓	2
	Амортизация основных производственных фондов.	2 час самостоятельно	2
	Использование основных производственных фондов. Лизинг. Показатели эффективного использования ОПФ.	2 час самостоятельно	2
	Практическое занятие № 2 .Определение среднегодовой стоимости ОПФ. Расчет амортизационных отчислений прямолинейным способом.	2 ✓	
	Практическое занятие №3. Расчет амортизационных отчислений ускоренным способом. Оценка эффективность использования основных ресурсов организации(ОПФ).	2 час самостоятельно	
	Самостоятельная работа обучающихся: написание рефератов на темы: «Лизинг в условиях развития рыночных отношений», «Перспективы развития воздушного парка России». Решение задач по теме.	4	
Тема 2.2. Оборотные средства эксплуатационного авиапредприятия	Оборотные производственные фонды и фонды обращения. Нормирование оборотных средств. Показатели эффективного использования основных ресурсов организации (Оборотных средств).	2 ✓	2
	Практическое занятие № 4.Расчет показателей нормирования оборотных средств. Оценка эффективности использования основных ресурсов организации.	2 ✓	
	Самостоятельная работа обучающихся: определение основных путей повышения ускорения оборотных средств организации. Решение задач по теме.	2	
Тема 2.3. Организация и	Состав и содержание трудовых ресурсов организации. Показатели их эффективного использования. Формы оплаты труда в современных условиях.	2 час самостоятельно	2

стимулирование труда в эксплуатационных авиапредприятиях.	Самостоятельная работа обучающихся: подготовить доклад на тему: «Необходимость существования мотивации».	2	2
Раздел 3.	Финансовые результаты работы авиапредприятия	44	2
Тема 3.1. Себестоимость продукции авиапредприятия. Авиационные тарифы.	Издержки производства и себестоимость продукции (услуг) .Классификация эксплуатационных расходов. Состав затрат эксплуатационного предприятия.	2 ✓	2
	Методы определения себестоимости продукции ЭАП. Себестоимость авиарейса по статьям затрат. Основные факторы, влияющие на себестоимость авиаперевозок. Основные пути снижения себестоимости авиаперевозок.	2 час самостоятельно	2
	Себестоимости авиарейса. Рентабельность авиарейса	2 час самостоятельно	2
	Механизмы ценообразования на продукцию (услуги). Основные факторы, влияющие на величину цены в условиях рыночной экономики Методы формирование цен.	2 час самостоятельно	2
	Маркетинговая деятельность организации. Тарифная политика авиапредприятия.	2 час самостоятельно	2
	Практическое занятие №5. Определение себестоимости продукции авиапредприятия. Расчет себестоимости и рентабельности авиарейса.	2 ✓	2
	Самостоятельная работа обучающихся: определение основных путей снижения себестоимости авиарейса. Решение задач по теме.	4	2
Тема 3.2. Коммерческий расчет и его особенности в авиатранспортном производстве.	Состав и содержание финансовых ресурсов организации. Показатели их эффективного использования.	2 ✓	2
	Сущность коммерческого расчета. Принципы коммерческого расчета.	2 час самостоятельно	2
	Налоговая система РФ. Виды налогообложения.	2 час самостоятельно	2

	Доходы авиапредприятия. Прибыль и ее распределение. Рентабельность производства. Пути повышения рентабельности. Взаиморасчеты на воздушном транспорте.	2час самостоятельно	2
	Практическое занятие №6. Расчет ставок сборов за аэропортовое обслуживание. Определение прибыли авиапредприятия и рентабельности производства.	2час самостоятельно	
	Практическое занятие №7. Определение прибыли авиапредприятия и рентабельности производства.	2 ✓	
	Самостоятельная работа обучающихся: определение показателей эффективности использования финансовых ресурсов. Решение задач по теме.	4	
Тема 3.3 Долгосрочные инвестиции и их экономическая эффективность.	Инновационная и инвестиционная политика. Сущность долгосрочных инвестиций. Объекты инвестиционной деятельности. Возможные источники финансирования инвестиций.	2 ✓	2
	Проблемы повышения экономической эффективности долгосрочных инвестиций. Основные критерии принятия инвестиционных решений. Дисконтирование. Принципы эффективности инвестиций.	2час самостоятельно	2
	Абсолютная экономическая эффективность инвестиций. Сравнительная экономическая эффективность долгосрочных инвестиций в авиационную и наземную технику: приведенные затраты, срок окупаемости дополнительных инвестиций, годовой экономический эффект. Особенности определения сравнительной экономической эффективности в авиационную технику.	2час самостоятельно	2
	Практическое занятие №8. Расчет показателей сравнительной экономической эффективности в авиационную и наземную технику.	2 ✓	
	Самостоятельная работа обучающихся: подготовить доклад на тему: «Инновационная и инвестиционная политика авиапредприятия». Решение задач по теме.	4	
Раздел 4.	Планирование деятельности организации (предприятия).	10	
Тема 4.1. Организация и	Планирование деятельности коллектива. Бизнес-план и его основные разделы.	2час самостоятельно	2

планирование эксплуатационной деятельности предприятий гражданской авиации	Самостоятельная работа обучающихся. : подготовить доклад на тему « Бизнес-план-основа деятельности организации».	2	
Тема 4.2. Организация технической эксплуатации, авиационной и наземной техники	Экономическая сущность технического обслуживания авиационной техники. Виды технического обслуживания.	2час самостоятельно	2
	Планирование и организация работы АТК.	2час самостоятельно	2
	Самостоятельная работа обучающихся: Подготовить доклад на тему «Качественное обслуживание авиационной техники- гарантия высокой безопасности полетов».	2	
Курсовая работа	Использование интернет ресурсов для сбора фактического материала и его анализа по рассматриваемой авиакомпании.	12час самостоятельно	2
	Самостоятельная работа обучающихся: согласно методических рекомендаций.	10	
Итого: Максимальная учебная нагрузка – 120. Обязательная аудиторная нагрузка 24. Самостоятельная работа обучающихся –96. На занятиях используются активные и интерактивные методы и технологии: технология разбор ситуаций, круглый стол, дискуссии, компьютерные технологии.		120	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению:

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета «Экономики организации, менеджмента и правового обеспечения профессиональной деятельности»

Оборудование:

- 1) посадочные места по количеству обучающихся;
- 2) рабочее место преподавателя;
- 3) методическое сопровождение дисциплины.
- 4) компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедиапроектор.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы:

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы с учетом обновления .

Основные источники :

1. Конституция Российской Федерации РФ-. М.: Юрайт, 2016.- 64 с.
2. Гражданский кодекс Российской Федерации. М.: Юрайт, 2016. – 462 с.
3. Воздушный кодекс и Федеральные авиационные правила 2016.- ООО «Авиатека», 2016. –1024с
4. Азоева О.В. и др. Экономика организации: Учебник для СПО.- М.,Юрайт,2017г
5. Барышникова Н.А. и др. Экономика организации: Учебное пособие. - М.Юрайт,2017г.
6. Кузнецов В.И. и др. Экономика организации. Учебник для СПО.-М.,Юрайт,2017г
7. Степанова Н.И.»Экономика гражданской авиации» М.: МГТУ ГА, 2014. – 130 с.
8. Чечевицына Л.Н., Хачадурова Е.В. Экономика организации: Учебное пособие - ("Среднее профессиональное образование") Феникс ,2016. – 374с. 6.

Дополнительные источники:

1. Казначевская Г.Б. Менеджмент: Учебник. 16-е изд.,стер. - ("Среднее профессиональное образование") Феникс, 2015. -347с.
2. Кнышова Е.Н. Менеджмент: Учебное пособие, ФОРУМ, 2015. – 305с.

Интернет ресурсы.

1. <https://cloud.mail.ru/public/Bv6d/5nndKwJfk> (облако)
2. Российская национальная библиотека (Электронный ресурс) – Режим доступа: <http://nlr.ru/lawcentr> , свободный. – Загл. С экрана
3. Экономико-правовая библиотека (Электронный ресурс). – Режим доступа: <http://www.vuzlib.net>, свободный. – Загл. с экрана
4. <http://www.aup.ru> -Административно-Управленческий Портал
5. <http://economicus.ru> Economicus.Ru - проект Института "Экономическая Школа"

Электронные пособия: имеются электронные пособия по темам курса.