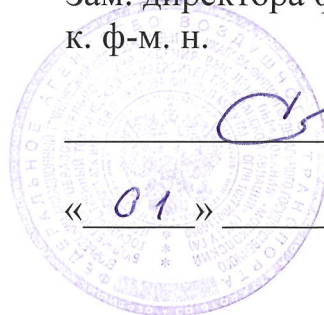


Егорьевский АТК имени В.П. Чкалова – филиал МГТУ ГА

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора филиала по УМР,
к. ф-м. н.



С.Ю. РЫЖКОВ

« 01 » 09 2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

по специальности

25.02.02 Обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами

Егорьевск 2022

Рабочая программа учебной дисциплины «Авиационная безопасность» разработана в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по специальности 25.02.02 Обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами, утвержденного приказом №391 от 22.04.2014г. Министерства образования и науки РФ.


Разработчик: Л. Ю. Хренова, преподаватель ц/к «Химмотологии» 

О. В. Нефедова, заведующий лабораторией ц/к «ОТД» 

Рецензент: Н. М. Гальцева, председатель ц/к «Химмотологии» 

Обсуждена и одобрена
методическим советом
отделения АНТ

Зав. отделением АНТ

 Е.Е. Байкова

31 08 2022г.

СОДЕРЖАНИЕ

| | стр. |
|--|-------------|
| 1 ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ | 4 |
| 2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ | 6 |
| 3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ | 10 |
| 4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ | 11 |

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 25.02.02 Обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами, входящей в укрупненную группу специальностей 25.00.00 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники.

Рабочая программа по дисциплине «Авиационная безопасность» или её часть может быть реализована в рамках смешанного обучения в целях интеграции традиционных и электронно-дистанционных форм обучения в соответствии с действующим в колледже «Положением о применении электронного обучения и дистанционных образовательных технологий» от 21.04.2021г., приказом Минобрнауки РФ от 23.08.2017 № 816 "Об утверждении Порядка применения организациями осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ".

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: входит в вариативные общепрофессиональные дисциплины (ОПВ) профессионального учебного цикла (П.00) ППССЗ.

1.3. Цели и задачи дисциплины-требования к результатам освоения дисциплины:

Цель дисциплины «Авиационная безопасность» – вооружить будущих выпускников учреждений СПО теоретическими знаниями и практическими навыками, необходимыми для:

- прогнозирования развития и оценки последствий чрезвычайных ситуаций;
- предотвращения и пресечения попыток захвата (угона) воздушных судов;
- осуществления в установленном порядке досмотра членов экипажей, обслуживающего персонала, авиапассажиров, ручной клади и багажа, почты, грузов и бортовых запасов (бортпитания) в целях предотвращения доставки на борт воздушного судна оружия, боеприпасов, взрывных устройств, взрывчатых, отравляющих, легковоспламеняющихся и других веществ, которые могут быть использованы для совершения акта незаконного вмешательства;
- обеспечения охраны территории аэропорта и расположенных на ней объектов, включая авиационную технику, объектов управления воздушным движением, радио и светотехнического оборудования аэродромов, складов горюче-смазочных материалов, коммерческих складов;

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- использовать свои знания и практические навыки по проблеме авиационной безопасности при практической работе по специальности;
- правильно действовать в условиях чрезвычайной ситуации, связанной с актами незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность ГА.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- понятие о воздушном терроризме, классификацию актов незаконного вмешательства в деятельность ГА, способы противодействия им, основные меры по обеспечению АБ;
- основы Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО по авиационной безопасности;
- номенклатуру и основные требования нормативной правовой базы обеспечения АБ в РФ;
- основы организации и обеспечения АБ аэропорта;

- установленный порядок доступа в контролируемые зоны аэропорта и передвижения в них;
- основные технические средства обеспечения АБ.

В результате освоения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы компетенции:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ПК 1.1 Осуществлять работы по приему ГСМ и специальных жидкостей, поступивших любым видом транспорта.

ПК 1.2 Проводить комплекс работ по хранению ГСМ и специальных жидкостей.

ПК 1.3 Проводить анализы физико-химических свойств ГСМ, влияющих на эксплуатацию авиационной техники.

ПК 1.4 Подготавливать ГСМ и специальные жидкости к выдаче на заправку летательных аппаратов и производить аэродромный контроль их качества.

ПК 1.5 Проводить контроль технического состояния сооружений и оборудования объектов авиатопливообеспечения в процессе выполнения технологических операций.

ПК 2.1 Организовывать работы коллектива исполнителей; планировать и организовывать производственные работы; обеспечивать технику безопасности на производственном участке.

ПК 2.2 Выполнять мероприятия по обеспечению безопасности полетов на объектах авиатопливообеспечения.

ПК 2.3 Разрабатывать графики проведения технического обслуживания и ремонта технологического оборудования объектов авиатопливообеспечения согласно регламента.

ПК 3.1 Проводить техническое обслуживание оборудования объектов авиатопливообеспечения.

ПК 3.2 Производить планово-предупредительный ремонт оборудования.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 48 часов, в том числе:

- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 32 часов;
- самостоятельной работы обучающегося 16 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

| Вид учебной работы | Количество часов |
|--|------------------|
| Максимальная учебная нагрузка (всего) | 48 |
| Обязательной аудиторной учебной нагрузки (всего) | 32 |
| В том числе: | |
| лабораторные занятия | - |
| практические занятия | - |
| контрольные работы | - |
| курсовая работа (проект) | - |
| Самостоятельная работа обучающегося (всего) | 16 |
| В том числе: | |
| работа с учебным пособием | 4 |
| подготовка сообщения по теме | 6 |
| подготовка презентации, реферата | 4 |
| подготовка эссе, сравнительных таблиц | 2 |
| Промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета | |

2.2. Тематический план учебной дисциплины «Авиационная безопасность»

| Наименование разделов и тем | Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающегося | Объем часов | Уровень освоения |
|---|---|-------------|------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Введение | Предмет изучения дисциплины Авиационная безопасность специфика цель и задачи дисциплины. | 2 | 1 |
| Раздел 1. | Основные понятия и принципы обеспечения Авиационной безопасности | 11 | |
| Тема 1.1. Международная организация ГА ICAO, Европейское агентство по АБ (EASA). | Международная организация ГА (ICAO), Конвенция ICAO по авиационной безопасности. Приложение 17 к конвенции ICAO. Европейское агентство по АБ (EASA) | 2 | 2 |
| Тема 1.2. Воздушный кодекс Российской Федерации. | Самостоятельная работа обучающихся: проработка конспектов. Самостоятельное изучение Нормы, Правила и процедура по АБ. | 1 | |
| Тема 1.3. Основные понятия о террористической деятельности. | Воздушный кодекс РФ. Глава VI. Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения. Глава VII. Авиационный персонал. Глава XII Авиационная безопасность. Самостоятельная работа обучающихся: проработка конспектов, доклады на тему: «Глава XII Воздушный кодекс РФ». Самостоятельное изучение Воздушного Кодекса РФ. Подготовка презентаций. | 2 | 2 |
| | Понятие о терроризме. Акты незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации. Состояние авиационной безопасности в гражданской авиации. | 2 | 2 |
| | Нормативные правовые акты, регламентирующие обеспечение авиационной безопасности. | 2 | 2 |
| Раздел 2 | Самостоятельная работа обучающихся: Нормы, Правила и процедура по АБ. проработка конспектов. | 1 | |
| Тема 2.1. Система авиационной безопасности аэропорта (авиапредприятия) | Организация системы обеспечения авиационной безопасности Структура службы авиационной безопасности аэропорта. Требования к сотрудникам САБ. Организация работы службы авиационной безопасности аэропорта ее оснащение. Взаимодействие службы авиационной безопасности с другими структурами аэропорта. | 11 | 2 |
| | | 2 | 2 |
| | | 2 | 2 |

| | | | |
|---|---|----|---|
| | Самостоятельная работа обучающихся: проработка комплектов, доклады на тему: «Структура службы авиационной безопасности аэропорта», «Положение о службе авиационной безопасности аэропорта». Подготовка презентаций | 1 | |
| Тема 2.2. Обеспечение безопасности аэропорта (авиакомпания) | Обеспечение охраны контролируемых зон и ВС в аэропорту. Пропускной и внутриобъектовый режим аэропорта. Система контроля доступа людей и транспортных средств в контролируемые зоны аэропорта. | 2 | 2 |
| | Самостоятельная работа обучающихся: проработка комплектов, доклады на тему: «Система контроля доступа людей и транспортных средств в контролируемые зоны аэропорта», «Пропускной и внутриобъектовый режим аэропорта», «Система досмотра ВС». Подготовка презентаций. | 1 | |
| Тема 2.3. Средства, используемые в диверсионно-террористических целях их отличительные признаки. | Система досмотра ВС, пассажиров, авиAPERсонала, ручной клади, багажа, почты, грузов и бортовых запасов. Безопасность пассажиров особых категорий. | 2 | 2 |
| | Самостоятельная работа обучающихся: проработка комплектов, доклады на тему: «Способы сокрытия и доставки на ВС диверсионно-террористических устройств». Подготовка презентаций. | 1 | |
| Раздел 3. | Превентивные меры безопасности аэропорта | 24 | |
| Тема 3.1. Осуществление охраны контролируемых зон аэропорта (авиакомпания) | Способы сокрытия и доставки на ВС диверсионно-террористических устройств. Методы выявления диверсионно-террористических устройств, опасных предметов и веществ. Система безопасности в пассажирских аэровокзалах. Защита периметра и объектов аэропорта. | 2 | 2 |
| | Самостоятельная работа обучающихся: проработка комплектов, доклады на тему: «Система безопасности в пассажирских аэровокзалах», «Защита периметра и объектов аэропорта», «Контролирование доступа», «Меры защиты ВС на земле». | 2 | 2 |
| Тема 3.2. Процедура досмотра людей и предметов, попадающих на борт гражданских ВС | Оборудование пунктов досмотра. Требования к сотрудникам групп досмотра. | 2 | 2 |
| | Руководство по производству досмотра пассажиров, членов экипажей гражданских ВС, обслуживающего персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты и бортовых | 2 | 2 |

| | | | |
|--|---|----|---|
| | запасов. | | |
| | Самостоятельная работа обучающихся: проработка конспектов, доклады на тему: «Оборудование пунктов досмотра», «Технология досмотра», «Безопасность пассажиров особых категорий». Подготовка презентаций. | 2 | |
| Тема 3.3. Правила перевозки оружия и боеприпасов на гражданских ВС | Организация разрешаемого провоза оружия и боеприпасов. Порядок и условия разрешаемого провоза оружия в пассажирском салоне ВС. Технология передачи оружия и боеприпасов экипажу на время полета. | 2 | 2 |
| | Самостоятельная работа обучающихся: проработка конспектов, доклады на тему: «Организация разрешаемого провоза оружия и боеприпасов», «Технология передачи оружия и боеприпасов экипажу на время полета». | 2 | |
| Тема 3.4. Применение технических средств досмотра | Технология досмотра. | 2 | 2 |
| | Самостоятельная работа обучающихся: проработка конспектов, доклады на тему: «Технические средств досмотра и их классификация», «Рентгенотелевизионные интроскопы (РТИ)», «Металлоискатели (МИ)». | 2 | |
| Тема 3.5. Действия авиационного персонала в чрезвычайных ситуациях, связанных с АНВ | Общие принципы и планы действий при угрозах и урегулировании чрезвычайных ситуаций. Оценка угрозы и управление риском. Действие должностных лиц при чрезвычайных ситуациях. | 2 | 2 |
| | Самостоятельная работа обучающихся: проработка конспектов, доклады на тему: «Действия экипажа при акте незаконного захвата ВС», «Действие должностных лиц при чрезвычайных ситуациях». | 2 | |
| | Итого: Максимальная учебная нагрузка – 48. Обязательная аудиторная нагрузка - 32. Самостоятельная работа обучающихся – 16. На занятиях используются активные и интерактивные методы и технологии: технология развития критического мышления, разбор ситуаций, круглый стол, дискуссии, компьютерные, игровые, проектные, мультимедиа-технологии | 48 | |

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета.

Оборудование учебного кабинета:

- посадочные места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя;
- комплект учебно-наглядных пособий по авиационной безопасности.

Технические средства обучения:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедиа-проектор.

Видеофильмы:

1. Авиакатастрофы: Отказ техники.
2. Познавательный фильм: Шереметьево. Ворота в небо.
3. Техника наземного обслуживания в аэропорту.
4. Роль техника в службе ГСМ.

3.2. Информационное обеспечение обучения. Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основная литература:

1. Конституция РФ. – Издательство: Эксмо-Пресс, 2019 г.– 31 с.
2. Зубов Б.В., Аникин Н.В. Авиационное техническое обеспечение безопасности полетов. – М.: Воздушный транспорт, 2017. – 280 с.
3. Авиационная безопасность: Сборник нормативных, технических, справочных и методических материалов по воздушному транспорту. – Новосибирск: БЭСТТЕК – АВИА, 2016. – 753 с.
4. Воздушный кодекс и ФАП 2016 – М.: ООО «Авиатека», 2018 г. – 1024с.: ил. ISBN 978-5-9905032-6-7

Дополнительная литература:

1. Полный сборник кодексов РФ. – М., 2019. – 928 с.
2. НТЭРАТ ГА – 93. – М., 2018. – 318 с.
3. "Воздушный кодекс Российской Федерации" от 19.03.1997 N 60-ФЗ (ред. от 03.08.2018) (с изм. и доп., вступ. в силу с 14.08.2018)

Интернет-ресурсы

1. [samoleting.ru>...poletov...grazhdanskoj-aviatsii.html](http://samoleting.ru/...poletov...grazhdanskoj-aviatsii.html) - Безопасность полетов в гражданской авиации
2. <http://storage.mstuca.ru> – Свойства авиационной транспортной системы
3. <https://cloud.mail.ru/public/5iNx/3ztHxaKsC> - электронное пособие для курсантов

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

| Результаты обучения (основные умения, усвоенные знания) | Формы и методы контроля и оценки результатов обучения |
|---|--|
| <p><u>Умения:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать свои знания и практические навыки по проблеме АБ при практической работе по специальности; - правильно действовать в условиях чрезвычайной ситуации, связанной АНВ в деятельность ГА. <p><u>Знания:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - основные понятия о воздушном терроризме, классификацию АНВ в деятельность ГА, способы противодействия им, основные меры по обеспечению АБ; - основы Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО по АБ; - номенклатуру и основные требования нормативной правовой базы обеспечения АБ в РФ; - основы организации и обеспечения АБ аэропорта; - установленный порядок доступа в контролируемые зоны аэропорта и передвижения в них; - основные технические средства обеспечения АБ. <p>ОК 1 – 9; ПК 1.1 – 1.5; ПК 2.1 – 2.3; ПК 3.1 – 3.2</p> | <p><u>Формы контроля обучения:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - устные и письменные опросы; - фронтальные индивидуальные беседы; - домашние задания проблемного характера; - практические задания по работе с оригинальными текстами; - подготовка сообщений, докладов; заданий проектного характера; - подготовка творческих работ (презентаций, эссе, рефератов); - выполнение тестовых заданий по разделам (темам) учебной дисциплины. <p><u>Методы оценки результатов обучения</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - мониторинг роста творческой самостоятельности и опыта получения нового знания каждым обучающимся; - итоговое тестирование - накопительная оценка.. |

Программа обсуждена на заседании ц/к комиссии
Протокол № 11 от «30» июня 2022г.

Председатель цикловой комиссии «Химмотология»  Н. М. Гальцева

Начальник отдела качества  А. Н. Пронина

Методист  О. Ю. Комиссарова