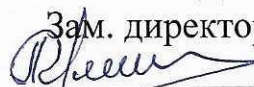


Егорьевский АТК имени В.П. Чкалова – филиал МГТУ ГА

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по ДиЗО

 А.П. Кормилицин

« 17 » 09 2020 г.

Тематический план и содержание учебной дисциплины  
по заочной форме обучения

(приложение № 1 к рабочей программе)

по дисциплине Авиационное Законодательство  
на 2020 - 2021 учебный год

курс 1 группа № 11, 12, 13

специальность 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и  
двигателей

Общее количество часов 147\_\_\_\_\_


из них аудиторных 18\_\_\_\_\_

Егорьевск 2020

Тематическое планирование составлено в соответствии с рабочей программой, утвержденной заместителем директора филиала по учебно-методической работе « 1 » 09 20 18 г.

Составил преподаватель  С.О. Завьялова

Обсуждено и одобрено на заседании методического совета ЦДЗО протокол № 1 от « 15 » 09 20 20 г.

Зав. заочным отделением  С.В. Монахова

Методист  Н.Б. Колемасова

## 2. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы:

<b>Вид учебной работы</b>	<b>Объем часов</b>
<b>Максимальная учебная нагрузка (всего)</b>	<i>147</i>
<b>Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)</b>	<i>18</i>
в том числе:	
практические занятия	
<b>Самостоятельная работа обучающегося (всего)</b>	
в том числе:	<i>119</i>
выполнение контрольной работы	<i>10</i>
Итоговая аттестация –	<i>Зачет</i>

2.2. Тематический план и содержание учебной дисциплины «Авиационное законодательство»

Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся.	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
<b>Раздел 1.</b>	<b>Международное авиационное законодательство.</b>	2	
Тема 1.1. Международная организация гражданской авиации (ICAO).	Международная организация гражданской авиации (ICAO). Чикагская конвенция о международной гражданской авиации. Цели Международной организации гражданской авиации Стратегические цели ICAO.	2	2
Тема 1.2. Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA).	Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA). Ответственность EASA Структура организации. Отличие от JAA. Законодательство в области гражданской авиации: Part-66, Part-145, Part-147, Part-21, Part-M.		
	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом, подготовка докладов по темам: Международная организация гражданской авиации (ICAO). Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA). Цели и задачи организации. Роль государств – членов Евросоюза. Взаимоотношение EASA с другими авиационными организациями.	21	
<b>Раздел 2.</b>	<b>Part- 66. Лицензирование авиационного персонала.</b>	2	2

<p>Тема 2.1. Сертифицирующий персонал на техническом обслуживании воздушных судов. Технические требования.</p> <p>Тема 2.2. Сертифицирующий персонал на техническом обслуживании воздушных судов. Процедуры для компетентных властей.</p>	<p>Категории и привилегии персонала на техническом обслуживании воздушных судов . Полномочия персонала на базовом и линейном обслуживании Сертифицирующий персонал на техническом обслуживании воздушных судов. Процедуры для компетентных властей (66.V.10-66.V.500).</p>		
	<p>Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: Сертифицирующий персонал на техническом обслуживании воздушных судов Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: Сертифицирующий персонал на техническом обслуживании воздушных судов</p>	21	
<b>Раздел 3</b>	<b>Part-145. Организация по техническому обслуживанию воздушных судов.</b>	2	

<p>Тема 3.1. Организации по техническому обслуживанию воздушных судов. Технические требования.</p> <p>Тема 3.2. Организации по техническому обслуживанию воздушных судов. Процедуры для компетентных властей.</p>	<p>Структура Part-145. Условия сертификации. Классы и категории (Appendix II to the Part-145).</p> <p>145.A.25 Производственные помещения.</p> <p>145.A.30 Персонал.</p> <p>145.A.35. Сертифицирующий штат.</p> <p>145.A.40 Оборудование, инструмент и материалы.</p> <p>145.A.50 Сертификация обслуживания.</p> <p>145.A.65 Политика безопасности и качества, процедуры обслуживания и система качества.</p> <p>145.A.70 Maintenance organization Exposition. Основной документ обслуживания. Самостоятельная работа обучающихся работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме</p>		
	<p>Самостоятельная работа обучающихся : работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: Классы и категории организаций по техническому обслуживанию воздушных судов. Сертифицирующий штат. Производственные помещения. Оборудование. МОЕ организации по техническому обслуживанию воздушных судов.</p>	21	
<p><b>Раздел 4.</b></p>	<p><b>JAR OPS. Коммерческий воздушный транспорт.</b></p>	2	
<p>Тема 4.1. Сертификат авиационного оператора.</p> <p>Тема 4.2. Ответственность авиационного</p>	<p>Сертификат авиационного оператора. Ответственность авиационного оператора. Сопроводительные документы на борту воздушного судна. Маркировка воздушных судов.</p>	2	1

<p>оператора.</p> <p>Тема 4.3. Сопроводительные документы на борту воздушного судна. Маркировка воздушных судов.</p>	<p>Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: Ответственность авиационного оператора. Сопроводительные документы на борту воздушного судна. Маркировка воздушных судов.</p>	21	
<b>Раздел 5.</b>		4	
<b>Сертификация воздушных судов.</b>		4	
<p>Тема 5.1. Правила сертификации воздушных судов CS 23/25/27/29.</p> <p>Тема 5.2. Сертификат типа воздушного судна. Дополнительный сертификат типа воздушного судна.</p>	<p>Правила сертификации воздушных судов CS 23/25/27/29. Сертификат типа воздушного судна. (Part-21 Subpart B).  Дополнительный сертификат типа воздушного судна (Part-21 Subpart E).</p>	2	1
<p>Дополнительный сертификат типа воздушного судна.</p>	<p>Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: Правила сертификации воздушных судов CS 23/25/27/29. Сертификат типа воздушного судна. (Part-21 Subpart B).</p>	10	
<p>Тема 5.3. Part-21. Организации по конструированию и производству воздушных судов.</p> <p>Тема 5.4. Сертификат летной годности воздушного судна.</p> <p>Тема 5.5. Сертификат регистрации воздушного судна. Сертификат шума воздушного судна.</p>	<p>Part- 21. Организации по конструированию и производству воздушных судов. Part- 21. Организации по конструированию и производству воздушных судов. Сертификат летной годности воздушного судна (Part-21 Subpart H). Сертификат регистрации воздушного судна. Сертификат шума воздушного судна.</p>	2	2

	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: Сертификат типа воздушного судна. Сертификат летной годности воздушного судна (Part-21 Subpart H). Сертификат регистрации воздушного судна. Сертификат шума воздушного судна	21	
<b>Раздел 6.</b>	<b>Part- M. Поддержание летной годности воздушных судов.</b>	4	
Тема 6.1. Поддержание летной годности воздушных судов. Технические требования.	М.А.201 Ответственность по продлению летной годности.	2	2
Тема 6.2. Поддержание летной годности воздушных судов. Процедуры для компетентных властей.	М.А.301 Выполнение заданий по продлению летной годности. Subpart D Стандарты обслуживания. Subpart E Компоненты. Subpart F. Организации по обслуживанию ВС и компонентов. Subpart G. Организация по продлению летной годности	2	2
	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: Задания по продлению летной годности. Обслуживанию ВС и компонентов	21	
<b>Раздел 7.</b>	<b>Применяемые национальные и международные требования.</b>	2	
Тема 7.1. Программы	Программы технического обслуживания.	2	1



<p>технического обслуживания. Проверки технического обслуживания и инспекции. Мастер-список минимального комплекта оборудования. Минимальный список комплекта оборудования. Списки отклонений. Тема 7.2. Директивы авиационной годности. Сервисные бюллетени. Информация по техническому обслуживанию от производителя.</p> <p>Тема 7.3. Модификации и ремонты. Документация по техническому обслуживанию: инструкции по техническому обслуживанию, структурные инструкции по ремонту, иллюстрированные каталоги запчастей и т.д.</p>	<p>Проверки технического обслуживания и инспекции.  Мастер-список минимального комплекта оборудования.  Минимальный список комплекта оборудования. Списки отклонений.  Директивы авиационной годности. Сервисные бюллетени. Информация по техническому обслуживанию от производителя.  Модификации и ремонты. Документация по техническому обслуживанию: инструкции по техническому обслуживанию, структурные инструкции по ремонту, иллюстрированные каталоги запчастей и т.д.  Продление летной годности. Тестовые облеты.  Требования по обслуживанию и выпуску ETOPS. Всепогодная работа, работа по категории 2/3 и минимальная потребность в оборудовании.</p>		
---	---	--	--

<p>Тема 7.4. Продолжение летной годности. Тестовые облеты. Тема 7.5. Требования по обслуживанию и выпуску ETOPS. Всепогодная работа, работа по категории 2/3 и минимальная потребность в оборудовании.</p>			
	<p>Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: Модификации и ремонты. Документация по техническому обслуживанию: инструкции по техническому обслуживанию, структурные инструкции по ремонту, иллюстрированные каталоги запчастей. Директивы авиационной годности. Сервисные бюллетени. Информация по техническому обслуживанию от производителя.</p>	21	
<p>Итого: максимальная учебная нагрузка - 147 Обязательная аудиторная нагрузка - 18 Самостоятельная работа обучающихся – 129</p>			

Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

1. – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
2. – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
3. – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

### **3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

#### **3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета по Авиационному законодательству

Оборудование:

- 1) посадочные места по количеству обучающихся;
- 2) рабочее место преподавателя;
- 3) методическое сопровождение дисциплины.

Технические средства обучения: компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедиапроектор.

#### **3.2. Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы:**

##### **Основная литература**

1. Федеральный закон Российской Федерации от 13 июля 2015 г. N 254-ФЗ "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"
2. Федеральные авиационные правила "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации" (с изменениями на 15 июня 2015 года) Приказ Минтранса России от 31 июля 2009 года N 128
3. Федеральные авиационные правила "Требования предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации" Приказ Минтранса России от 10 февраля 2014 г. N 32
4. Федеральные авиационные правила "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей" Приказ Минтранса России от 28 июня 2007 года N 82 (с изменениями на 16 июня 2014 года)
5. Федеральные авиационные правила "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие
6. юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил"
7. Министерство транспорта Российской Федерации Приказ от 25 сентября 2015 года N 285
8. Федеральные авиационные правила "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и авиации сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской " (с изменениями на 16 сентября 2015 года) Министерство транспорта российской Федерации Приказ от 12 сентября 2008 года N 14

##### **Дополнительная литература.**

Документы Европейского Агентства по авиационной безопасности и Международной организации гражданской авиации

9. КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ.
10. Annex 1. Personnel Licensing. Лицензирование персонала.
11. Annex 6 Operation of Aircraft
12. Annex 8 Airworthiness of Aircraft. Летная годность ВС.
13. COMMISSION REGULATION (EU) No 640/2015.
14. COMMISSION REGULATION (EU) No 965/2012.
15. REGULATION (EU) No 748/2012
16. DECISION NO. 2003/19/RM.
17. JAR-OPS1.
18. Certification Specifications for Large Aeroplanes CS-25.
19. Part-66 .
20. Part-145.
21. Part M.
22. Initial Airworthiness 03/08/2012

#### **Интернет ресурсы**

Сайт Европейского агентства по авиационной безопасности: <http://easa.europa.eu>  
Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации:  
<http://docs.cntd.ru>

Электронные пособия:

1. Методическое пособие Авиационное законодательство.
2. Конспект лекций.