

УТВЕРЖДАЮ  
Заместитель директора филиала по УМР  
С.Ю.Рыжков  
01 09 2023 г.

## Авиационное законодательство

### Рабочая программа дисциплины

Закреплена за  
цикловой комиссией

Учебный план

Гуманитарные, социально-политические и экономические науки

25.02.01\_21\_0234.plx

Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей (на базе 9 классов для групп 2,3,4 курсов)

Профиль получаемого профессионального образования при реализации программы среднего общего образования: технологический

Квалификация

техник

Форма обучения

очная

Общая трудоемкость

0 ЗЕТ

Часов по учебному плану

147

Виды контроля в семестрах:

зачеты с оценкой 6

в том числе:

аудиторные занятия

98

самостоятельная работа

49

контактная работа во время

0

промежуточной аттестации (ИКР)

#### Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
	уп	рп	уп	рп
Неделя	18 3/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	88	88	88	88
Практические	10	10	10	10
Итого ауд.	98	98	98	98
Контактная работа	98	98	98	98
Сам. работа	49	49	49	49
Итого	147	147	147	147

Программу составил(и):

Преод., Чащихин Евгений Сергеевич



Рецензент(ы):

Преод., Завьялова Светлана Олеговна



Рабочая программа дисциплины  
**Авиационное законодательство**

разработана в соответствии с ФГОС СПО:

Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 25.02.01 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ И ДВИГАТЕЛЕЙ (приказ Минобрнауки России от 22.04.2014 г. № 389)

составлена на основании учебного плана:

Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей (на базе 9 классов для групп 123 курсов)  
Профиль получаемого профессионального образования при реализации программы среднего общего образования: технологический  
утвержденного методическим советом отделения ТЭЛАиД от 30.08.2023 протокол № 1.

Рабочая программа одобрена на заседании цикловой комиссии  
**Гуманитарные, социально-политические и экономические науки**

Протокол от 30.08.2023 №1

Председатель цикловой комиссии Т.В. Чистова

Программа проверена:

Начальник отдела качества Е.Е. Байкова



Методист / Зав. УМК

О.В. Кормилицина



## 1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- российское и международное авиационное законодательство, юридическую ответственность и ее виды;</li> <li>- основные категории и понятия авиационного законодательства;</li> <li>- содержание понятий «наладка», «настройка», «регулировка» и «опытная проверка оборудования и систем в лабораторных условиях и на объектах»;</li> <li>- ведение эксплуатационно-технической документации;</li> <li>- технику безопасности на производственном участке.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять знания о правовой системе в решении профессиональных вопросов;</li> <li>- эффективно использовать основное и вспомогательное оборудование и материалы;</li> <li>- осуществлять проведение стандартных и сертифицированных испытаний;</li> <li>- осуществлять метрологическую проверку изделий;</li> <li>- проводить анализ причин брака продукции и разработку мероприятий по их устранению;</li> <li>- осуществлять техническую эксплуатацию бортовых систем электроснабжения и электрифицированного оборудования;</li> <li>- осуществлять техническую эксплуатацию информационно-измерительных приборов, систем и комплексов;</li> <li>- осуществлять техническую эксплуатацию бортовых вычислительных устройств и систем;</li> <li>- осуществлять техническую эксплуатацию бортовых систем отображения информации;</li> <li>- осуществлять техническую эксплуатацию бортовых средств регистрации полетных данных;</li> <li>- осуществлять техническую эксплуатацию бортовых радиоэлектронных систем.</li> </ul>
-----	--

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	ОП
<b>2.1</b>	<b>Требования к предварительной подготовке обучающегося:</b>
2.1.1	Для успешного освоения данной дисциплины учащийся должен владеть знаниями, умениями и навыками, сформированными при изучении дисциплин, «Человеческий фактор», «Летательные аппараты и авиационные двигатели», и предполагает наличие знаний, умений и компетенций, предусмотренных этими дисциплинами.
2.1.2	Социальная психология
2.1.3	Летательные аппараты и авиационные двигатели
<b>2.2</b>	<b>Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:</b>
2.2.1	Освоение дисциплины «Авиационное законодательство», которая по учебному плану изучается на 3-ем курсе, необходимо для последующих дисциплин «Системы автоматического управления», «Пилотажно-навигационные комплексы», «ТОиР авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов», «Безопасность полетов» и формирует соответствующие знания, умения и компетенции, необходимые для изучения этих дисциплин.
2.2.2	История
2.2.3	Социальная психология
2.2.4	Учебная практика

## 3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ - ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ В ПРОЦЕССЕ ИЗУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

**ОК 1:** Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

**ОК 2:** Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

**ОК 3:** Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

**ОК 4:** Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

**ОК 5:** Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

**ОК 8:** Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ПК 1.3: Обеспечивать безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиаперевозок на этапе технического обслуживания.

ПК 2.4: Принимать участие в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ.

ПК 2.5: Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке.

стр. 1

УИ 25.02.01.03.04.05

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ						
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература и эл. ресурсы	Примечание
	<b>Раздел 1. Международное авиационное законодательство.</b>					
1.1	Тема 1.1. Международная организация гражданской авиации (ICAO). /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 4 ОК 5 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест
1.2	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом, подготовка докладов по теме: Международная организация гражданской авиации (ICAO). /Ср/	6	1	ОК 2 ОК 4 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
1.3	Тема 1.2. Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA). /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 4 ОК 5 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест
1.4	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом, подготовка докладов по темам: 1. Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA). 2 Цели и задачи организации. 3. Роль государств – членов Евросоюза. 4. Взаимоотношение EASA с другими авиационными организациями.	6	9	ОК 2 ОК 4 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
1.5	Тема 1.3. Структура / взаимоотношения между Part- 145, Part- 66, Part- 147 и Part-M. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 4 ОК 5 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест
	<b>Раздел 2. Part- 66. Лицензирование авиационного персонала.</b>					
2.1	Тема 2.1. Сертифицирующий персонал на техническом обслуживании воздушных судов. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 4 ОК 5 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест
2.2	Тема 2.1. Полномочия персонала на базовом и линейном обслуживании (66.A.20). /Лек/	6	2	ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5	Л1.3 Л1.1 Л1.1 Л1.1 Л1.2 Л1.1Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест

2.3	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: «Сертифицирующий персонал на техническом обслуживании воздушных судов». Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме; Полномочия персонала на базовом и линейном обслуживании. /Ср/	6	1	ОК 1 ОК 4 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
2.4	Тема 2.2. Сертифицирующий персонал на техническом обслуживании воздушных судов. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 4 ОК 5 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест
2.5	Практическая работа №1. Part- 66. Лицензирование авиационного персонала. /Пр/	6	2	ОК 2 ОК 3 ОК 4	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	темы заданий указаны в методических рекомендациях по выполнению практических работ.
<b>Раздел 3. Part-145. Организация по техническому обслуживанию воздушных судов.</b>						
3.1	Тема 3.1. Организации по техническому обслуживанию воздушных судов. Технические требования. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 4 ОК 5	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
3.2	Тема 3.1. 145.А.25 Производственные помещения. 145.А.30 Персонал. 145.А.35. Сертифицирующий штат. 145.А.40 Оборудование, инструмент и материалы. /Лек/	6	2	ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5	Л1.1 Л1.1 Л1.1Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест
3.3	Тема 3.1. 145.А.50 Сертификация обслуживания. 145.А.65 Политика безопасности и качества, процедуры обслуживания и система качества. 145.А.70 Maintenance organization Exposition. Основной документ обслуживания. /Лек/	6	2	ОК 2 ОК 3 ОК 8 ПК 1.3	Л1.1 Л1.1 Л1.1 Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест
3.4	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: «Классы и категории организаций по техническому обслуживанию воздушных судов. Сертифицирующий штат. Производственные помещения. Оборудование». Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме МОЕ организации по техническому обслуживанию воздушных судов. /Ср/	6	1	ОК 2 ОК 4 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств

3.5	Практическая работа №2. Part- 145. Организации по техническому обслуживанию воздушных судов. /Пр/	6	2	ОК 2 ОК 3 ОК 4	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	методические рекомендации по выполнению практических работ
3.6	Тема 3.2. Организации по техническому обслуживанию воздушных судов. Процедуры для компетентных властей. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 4 ОК 5 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
<b>Раздел 4. JAR OPS. Коммерческий воздушный транспорт.</b>						
4.1	Тема 4.1. Сертификат авиационного оператора. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 4 ОК 5	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
4.2	Тема 4.2. Ответственность авиационного оператора. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 4 ОК 5	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
4.3	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: «Ответственность авиационного оператора». /Ср/	6	1	ОК 2 ОК 4 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
4.4	Тема 4.3. Сопроводительные документы на борту воздушного судна. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 4 ОК 5	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
<b>Раздел 5. Сертификация воздушных судов.</b>						
5.1	Тема 5.1. Правила сертификации воздушных судов CS 23/25/27/29. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 4 ОК 5	Л1.1 Л1.3 Л3.1 Л3.2 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1 Э1	тест, опрос
5.2	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: «Правила сертификации воздушных судов CS 23/25/27/29». /Ср/	6	2	ОК 2 ОК 4 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
5.3	Тема 5.2. Сертификат типа воздушного судна. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 4 ОК 5 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
5.4	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: «Сертификат типа воздушного судна». /Ср/	6	2	ОК 2 ОК 4 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.7 Л3.8 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств

5.5	Тема 5.3. Part-21. Организации по конструированию и производству воздушных судов. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 4 ОК 5 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
5.6	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: «Part- 21. Организации по конструированию и производству воздушных судов». /Ср/	6	2	ОК 2 ОК 4 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
5.7	Тема 5.4. Сертификат летной годности воздушного судна. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 4 ОК 5 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
5.8	Тема 5.5. Сертификат регистрации воздушного судна. Сертификат шума воздушного судна. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 4 ОК 5 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
5.9	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: «Документы на борту ВС». /Ср/	6	2	ОК 2 ОК 4 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
5.10	Практическая работа №3. Part- 21. Организации по конструированию и производству воздушных судов. /Пр/	6	2	ОК 1 ОК 2	Л1.1 Л1.1 Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	темы заданий указаны в методических рекомендациях по выполнению практических работ.
<b>Раздел 6. Part- М. Поддержание летной годности воздушных судов.</b>						
6.1	Тема 6.1. Поддержание летной годности воздушных судов. Технические требования. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 4 ОК 5 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
6.2	Тема 6.1. Subpart D Стандарты обслуживания. Subpart E Компоненты. /Лек/	6	2	ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 8 ПК 1.3	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.7Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
6.3	Тема 6.1. Subpart F.Организации по обслуживанию ВС и компонентов. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 8 ПК 1.3 ПК 2.4 ПК 2.5	Л1.1 Л1.3 Л1.1 Л1.1 Л1.1 Л1.2 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.7Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос

6.4	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: «Задания по продлению летной Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: «Обслуживанию ВС и их компонентов». Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: «Поддержание летной годности воздушных судов. Технические требования». /Ср/	6	2	ОК 2 ОК 4 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
6.5	Тема 6.2. Поддержание летной годности воздушных судов. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 4 ОК 5 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
6.6	Тема 6.1. Subpart G. Организация по продлению летной годности. /Лек/	6	2	ОК 2 ОК 3 ПК 2.4 ПК 2.5	Л1.3 Л1.1 Л1.1 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.7Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
6.7	Практическая работа №4. Part- M. Поддержание летной годности воздушных судов. /Пр/	6	2	ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5	Л1.1 Л1.3 Л1.1 Л1.1 Л1.1 Л1.1Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	темы заданий указаны в методических рекомендациях по выполнению практических работ.
<b>Раздел 7. Применяемые национальные и международные требования.</b>						
7.1	Тема 7.1. Программы технического обслуживания. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 4 ОК 5 ОК 8	Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л1.3 Л2.1 Л1.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
7.2	Тема 7.2. Директивы авиационной годности. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 4 ОК 5 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
7.3	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: «Директивы авиационной годности. Сервисные бюллетени. Информация по техническому обслуживанию от производителя». /Ср/	6	2	ОК 2 ОК 4 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
7.4	Тема 7.3. Модификации и ремонты. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 4 ОК 5 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос



7.5	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: «Модификации и ремонты. Документация по техническому обслуживанию». /Ср/	6	2	ОК 2 ОК 4 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
7.6	Тема 7.4. Продолжение летной годности. Тестовые облеты. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 4 ОК 5 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
7.7	Тема 7.5. Требования по обслуживанию и выпуску ETOPS. Всепогодная работа, работа по категории 2/3 и минимальная потребность в оборудовании. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 4 ОК 5 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
<b>Раздел 8. Воздушный кодекс Российской Федерации.</b>						
8.1	Тема 8.1 Государственное регулирование деятельности в области авиации. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 8 ПК 1.3 ПК 2.4 ПК 2.5	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
8.2	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение нормативных документов. Подготовка докладов по теме: Государственное регулирование деятельности в области авиации. /Ср/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 8 ПК 1.3 ПК 2.4 ПК 2.5	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
8.3	Тема 8.2. Единой системы организации воздушного движения. Авиационный персонал. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ПК 1.3 ПК 2.4	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
8.4	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение нормативных документов. Подготовка докладов по теме: Авиационный персонал в гражданской авиации. /Ср/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л1.1 Л1.1 Л1.1Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.1 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
8.5	Тема 8.3. Авиационные предприятия . Полеты воздушных судов. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 8 ПК 1.3 ПК 2.4 ПК 2.5	Л1.1 Л1.3 Л1.1 Л1.1 Л1.1 Л1.2 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.7Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
8.6	Тема 8.4. Авиационная безопасность. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 8 ПК 1.3 ПК 2.4 ПК 2.5	Л1.1 Л1.3 Л1.1 Л1.1 Л1.1 Л1.2 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.7Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос

8.7	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение нормативных документов. Подготовка докладов по теме: Авиационная безопасность. /Ср/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 8 ПК 1.3 ПК 2.4 ПК 2.5	Л1.1 Л1.3 Л1.1 Л1.1 Л1.1 Л1.2 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.7Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
<b>Раздел 9. ФАП-128 Федеральные авиационные правила « Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»</b>						
9.1	Тема 9.1. Общие правила подготовки к полётам. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 8 ПК 1.3 ПК 2.4 ПК 2.5	Л1.3 Л1.1 Л1.1 Л1.1 Л1.2 Л1.1Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
9.2	Тема 9.2. Общие правила выполнения полётов. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 8 ПК 1.3 ПК 2.4 ПК 2.5	Л1.1 Л1.3 Л1.1 Л1.1 Л1.1 Л1.2 Л1.1Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
9.3	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение нормативных документов. Подготовка докладов по теме: Общие правила выполнения полётов. /Ср/	6	2	ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 8 ПК 1.3 ПК 2.4 ПК 2.5	Л1.1 Л1.3 Л1.1 Л1.1 Л1.1 Л1.2 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.7Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
9.4	Тема 9.3. Коммерческие воздушные перевозки. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ПК 1.3 ПК 2.4 ПК 2.5	Л1.1 Л1.3 Л1.1 Л1.1 Л1.1 Л1.2 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.7Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
9.5	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение нормативных документов. Подготовка докладов по теме: Правила подготовки и выполнения полётов. /Ср/	6	2	ОК 8 ПК 1.3 ПК 2.4 ПК 2.5	Л1.1 Л1.3 Л1.1 Л1.1 Л1.2 Л1.1Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
9.6	Тема 9.4. Авиационная безопасность. . Общие правила выполнения авиационных работ. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1 Л1.1 Л1.1 Л1.2 Л1.1Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос

9.7	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение нормативных документов. Подготовка докладов по теме: Авиационная безопасность. Общие правила выполнения авиационных работ. /Ср/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 4 ОК 5 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1 Л1.1 Л1.1Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
	<b>Раздел 10. ФАП-137 Федеральные авиационные правила "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей"</b>					
10.1	Тема 10.1. Общие положения. /Лек/	6	2	ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 8 ПК 1.3	Л1.1 Л1.3 Л1.1 Л1.1 Л1.1Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
10.2	Тема 10.2. Обслуживание пассажиров /Лек/	6	2	ОК 5 ОК 8 ПК 1.3 ПК 2.4 ПК 2.5	Л1.3 Л1.1 Л1.1 Л1.1Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
10.3	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение нормативных документов. Подготовка докладов по теме: Обслуживание пассажиров. /Ср/	6	2	ОК 1 ОК 3	Л1.3 Л3.1 Л3.2 Л2.1 Л1.1Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.7 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
10.4	Тема 10.3. Правила воздушных перевозок грузов /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 3	Л1.1 Л1.3 Л1.1 Л1.1Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Э1	тест, опрос
10.5	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение нормативных документов. Подготовка докладов по теме: Правила воздушных перевозок грузов. /Ср/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3	Л1.1 Л1.3 Л1.1 Л1.1Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
	<b>Раздел 11. ФАП-145 Федеральные авиационные правила «Организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (ФАП-145)»</b>					
11.1	Тема 11.1 Положения ФАП-145. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3	Л1.1 Л1.3 Л1.1 Л1.1 Л1.1Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос

11.2	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение нормативных документов. Подготовка докладов по теме: Федеральные авиационные правила «Организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники». /Ср/	6	2	ОК 3 ПК 1.3 ПК 2.5	Л1.3 Л1.2 Л1.1Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
	<b>Раздел 12. ФАП-147 Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»</b>					
12.1	Тема 12.1 Положения ФАП-147. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4	Л1.3 Л1.1 Л1.1 Л1.1 Л1.1Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
12.2	Тема 12.2 Положения ФАП-147. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 8 ПК 1.3 ПК 2.4	Л1.1 Л1.3 Л1.1 Л1.1 Л1.1 Л1.1Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
12.3	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение нормативных документов. Подготовка докладов по теме: Требования к членам экипажа воздушных судов. /Ср/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 8 ПК 1.3 ПК 2.4 ПК 2.5	Л1.1 Л1.3 Л1.1 Л1.1 Л1.1 Л1.2 Л1.1Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
12.4	Тема 12.3 Положения ФАП-147. /Лек/	6	2	ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5	Л1.1 Л1.3 Л1.1 Л1.1 Л1.2Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.7Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
12.5	Тема 12.4 Положения ФАП-147. /Лек/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ПК 2.4 ПК 2.5	Л1.1 Л1.3 Л1.1 Л1.1 Л1.1 Л1.2 Л1.1Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
12.6	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение нормативных документов. Подготовка докладов по теме: Требования к специалисту по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов. /Ср/	6	2	ОК 1 ОК 2 ОК 3 ОК 4 ОК 5	Л1.3 Л1.1 Л1.1 Л1.2Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.1Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств

12.7	Практическая работа №5. ФАП-147. /Пр/	6	2	ОК 4 ОК 5 ОК 8 ПК 1.3 ПК 2.4 ПК 2.5	Л1.1 Л1.3 Л1.1 Л1.1 Л1.2Л2.6 Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.1 Л2.7Л3.1 Э1	темы заданий указаны в методических рекомендациях по выполнению практических работ.
------	---	---	---	--	---	---

### 5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Прилагается отдельно

### 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 6.1. Рекомендуемая литература

##### 6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	А. И. Травников [и др.]; под ред. А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе.	Международное воздушное право. Учебник: для СПО, ВО	М:Юрайт, 2022
Л1.2	АВИА	Авиационная безопасность: Сборник нормативных, технических, справочных и методических материалов по воздушному транспорту: для СПО	Новосибирск: БЭСТТЕК - АВИА, 2022

##### 6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Чашихин Е.С.	Авиационное законодательство. Часть 1 (основная литература) Конспект лекций.: для СПО	ЕАТК им. В.П.Чкалова - филиал МГТУ ГА, 2022
Л2.2		Конституция РФ: для СПО	Эксмо-Пресс, 2022
Л2.3	Ф.П. Ходеев	Авиационное законодательство: для СПО, ВО	КНОРУС.Москва.2022
Л2.4	Зубов Б.В., Аникин Н.В.	Авиационное техническое обеспечение безопасности полетов: для СПО	Воздушный транспорт , 2022
Л2.5	ФЗ	Воздушный кодекс РФ: для СПО, для ВО	Москва, 2022
Л2.6		ФЗ РФ № 254-ФЗ от 13.07.2019г. "О внесении изменений в Воздушный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ": для СПО	Москва, 2021
Л2.7		Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в ГА России	Москва, 2022

##### 6.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Чашихин Е.С.	Авиационное законодательство (методическая литература) : Методические указания для выполнения практических работ	ЕАТК им. В.П. Чкалова - филиал МГТУ ГА, 2022
Л3.2	Чашихин Е.С.	Авиационное законодательство (методическая литература): Методические рекомендации по выполнению самостоятельной работы.	ЕАТК им. В.П. Чкалова - филиал МГТУ ГА, 2022
Л3.3	ФЗ	Воздушный кодекс РФ: для СПО	Москва, 2023
Л3.4		Федеральные авиационные правила "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ" (изм.15.06.2018) Приказ Минтранса России от 31 июля 2009 года №128: для СПО, ВО	Москва, 2021
Л3.5		ФАП "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и авиации сотрудникам по обеспечению полетов". Министерство транспорта РФ Приказ от 12 сентября 2008 года № 14: для СПО, ВО	Москва, 2021

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
--	---------------------	----------	-------------------

ЛЗ.6		Полный сборник кодексов РФ : для СПО	Москва, 2021
<b>6.2. Электронные учебные издания и электронные образовательные ресурсы</b>			
Э1	Воздушный кодекс РФ		
<b>6.3.1 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства</b>			
6.3.1.1	Образовательная платформа "Юрайт"		
6.3.1.2	НИИ мониторинга качества профессионального образования		
6.3.1.3	Электронная библиотека нормативно-технической документации типов воздушных судов		
6.3.1.4	Microsof Teams Office 365		
6.3.1.5	ООО «Интеллект» - лаборатория ММИС		
6.3.1.6	Электронная библиотека-Единое окно доступа к образовательным и информационным ресурсам <a href="http://window.edu.ru/catalog/">http://window.edu.ru/catalog/</a>		
6.3.1.7	Образовательный портал <a href="https://nauka.club/">https://nauka.club/</a>		
<b>6.3.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем</b>			
6.3.2.1	Образовательная платформа Юрайт - доступ к 3755 учебным изданиям через личные кабинеты обучающихся и преподавателей		
6.3.2.2	Электронная библиотека МГТУ ГА МГТУ ГА: Электронное хранилище учебной документации		
6.3.2.3	ООО «НИИ мониторинга качества профессионального образования» (Интернет-тренажеры)		

<b>7. МТО (оборудование и технические средства обучения)</b>	
7.1	Помещение для проведения лекционных, практических занятий укомплектованы необходимой специализированной учебной мебелью и техническими средствами для представления учебной информации обучающимся. Лекционные и практические занятия сопровождаются применением сети Интернет.

<b>8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ /ФОРМЫ И МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ</b>	
<p>КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «АВИАЦИОННОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО»  ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 8 проверяются на основании следующих форм контроля обучения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- фронтальные индивидуальные беседы, дискуссия;</li> <li>- задания проблемного характера;</li> <li>- задания для проведения практических работ;</li> <li>- подготовка сообщений, докладов, рефератов;</li> <li>- подготовка творческих работ (презентаций, эссе);</li> <li>- выполнение тестовых заданий по разделам (темам) учебной дисциплины.</li> </ul> <p>ПК 1.3, ПК 2.4, ПК 2.5</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять знания о правовой системе в решении профессиональных вопросов;</li> <li>- эффективно использовать основное и вспомогательное оборудование и материалы;</li> <li>- осуществлять проведение стандартных и сертифицированных испытаний;</li> <li>- осуществлять метрологическую проверку изделий;</li> <li>- проводить анализ причин брака продукции и разработку мероприятий по их устранению;</li> <li>- осуществлять техническую эксплуатацию бортовых систем электроснабжения и электрифицированного оборудования;</li> <li>- осуществлять техническую эксплуатацию информационно-измерительных приборов, систем и комплексов;</li> <li>- осуществлять техническую эксплуатацию бортовых вычислительных устройств и систем;</li> <li>- осуществлять техническую эксплуатацию бортовых систем отображения информации.</li> </ul>	

