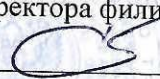


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
**Егорьевский авиационный технический колледж имени В.П. Чкалова -
 филиал федерального государственного бюджетного образовательного
 учреждения высшего образования "Московский государственный
 технический университет гражданской авиации" (МГТУ ГА)**

УТВЕРЖДАЮ
 Заместитель директора филиала по УМР

 С.Ю.Рыжков
 01 09 2023 г.

Авиационное законодательство

Рабочая программа дисциплины

Закреплена за
цикловой комиссией

Учебный план

Гуманитарные, социально-политические и экономические науки

z25.02.03_19_1234.plx

Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов

Профиль получаемого профессионального образования при реализации программы среднего общего образования: технологический

Квалификация

техник

Форма обучения

заочная

Общая трудоемкость

0 ЗЕТ

Часов по учебному плану

96

Виды контроля в семестрах:

в том числе:

зачеты с оценкой 2

аудиторные занятия

18

самостоятельная работа

78

контактная работа во время

0


промежуточной аттестации (ИКР)

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	2 (2.1)		Итого	
	уп	рп	уп	рп
Неделя				
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	18	18	18	18
Итого ауд.	18	18	18	18
Контактная работа	18	18	18	18
Сам. работа	78	78	78	78
Итого	96	96	96	96

Программу составил(и):

Преод., Чащихин Евгений Сергеевич



Рецензент(ы):

Преод., Завьялова Светлана Олеговна



Рабочая программа дисциплины

Авиационное законодательство

разработана в соответствии с ФГОС СПО:

Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 25.02.03 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ И ПИЛОТАЖНО-НАВИГАЦИОННЫХ КОМПЛЕКСОВ (приказ Минобрнауки России от 22.04.2014 г. № 392)

составлена на основании учебного плана:

Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов

Профиль получаемого профессионального образования при реализации программы среднего общего образования: технологический

утвержденного методическим советом отделения ЦДиЗО от 25.04.2023 протокол № 4

Рабочая программа одобрена на заседании цикловой комиссии

Гуманитарные, социально-политические и экономические науки

Протокол от 30.08.2023 г. № 1

Председатель цикловой комиссии Т.В. Чистова
СОГЛАСОВАНО ЗДФ по ДиЗО А.П. Кормилицин



Программа проверена:

Начальник отдела качества Е.Е. Байкова



Методист ЗО С.И. Кормилицина

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - российское и международное авиационное законодательство, юридическую ответственность и ее виды; - основные категории и понятия авиационного законодательства; - содержание понятий «наладка», «настройка», «регулировка» и «опытная проверка оборудования и систем в лабораторных условиях и на объектах»; - ведение эксплуатационно-технической документации; - технику безопасности на производственном участке. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять знания о правовой системе в решении профессиональных вопросов; - эффективно использовать основное и вспомогательное оборудование и материалы; - осуществлять проведение стандартных и сертифицированных испытаний; - осуществлять метрологическую проверку изделий; - проводить анализ причин брака продукции и разработку мероприятий по их устранению; - осуществлять техническую эксплуатацию бортовых систем электроснабжения и электрифицированного оборудования; - осуществлять техническую эксплуатацию информационно-измерительных приборов, систем и комплексов; - осуществлять техническую эксплуатацию бортовых вычислительных устройств и систем; - осуществлять техническую эксплуатацию бортовых систем отображения информации; - осуществлять техническую эксплуатацию бортовых средств регистрации полетных данных; - осуществлять техническую эксплуатацию бортовых радиоэлектронных систем.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	ОГСЭ
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Для успешного освоения данной дисциплины учащийся должен владеть знаниями, умениями и навыками, сформированными при изучении дисциплин, «Человеческий фактор», «Летательные аппараты и авиационные двигатели», и предполагает наличие знаний, умений и компетенций, предусмотренных этими дисциплинами.
2.1.2	Иностранный язык
2.1.3	Конструкция летательных аппаратов и двигателей
2.2	Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Освоение дисциплины «Авиационное законодательство», которая по учебному плану изучается на 3-ем курсе, необходимо для последующих дисциплин «Системы автоматического управления», «Пилотажно-навигационные комплексы», «ТОиР авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов», «Безопасность полетов» и формирует соответствующие знания, умения и компетенции, необходимые для изучения этих дисциплин.
2.2.2	История
2.2.3	Социальная психология
2.2.4	Учебная практика

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ - ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ В ПРОЦЕССЕ ИЗУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

ОК 01.: Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;
ОК 02.: Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;
ОК 03.: Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;
ОК 04.: Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;
ОК 05.: Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;
ОК 06.: Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;
ОК 07.: Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;
ОК 08.: Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09.: Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Курс	Часов	Компетенции	Литература и эл. ресурсы	Примечание
	Раздел 1. Международное авиационное законодательство.					
1.1	Международная организация гражданской авиации (ICAO). Чикагская конвенция о международной гражданской авиации. Цели Международной организации гражданской авиации Стратегические цели ICAO. Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA). Ответственность EASA Структура организации. Отличие от JAA. Законодательство в области гражданской авиации: Part-66, Part-145, Part-147, Part-21, Part-M.	2	2	ОК 04. ОК 09.	Л1.1 Л1.2 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест
1.2	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом, подготовка докладов по темам: Международная организация гражданской авиации (ICAO). Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA). Цели и задачи организации. Роль государств – членов Евросоюза. Взаимоотношение EASA с другими авиационными организациями.	2	21	ОК 01. ОК 03. ОК 09.	Л1.1 Л1.2 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
	Раздел 2. Part- 66. Лицензирование авиационного персонала.					
2.1	Категории и привилегии персонала на техническом обслуживании воздушных судов . Полномочия персонала на базовом и линейном обслуживании Сертифицирующий персонал на техническом обслуживании воздушных судов. Процедуры для компетентных властей (66.V.10-66.V.500).	2	2	ОК 02.	Л1.1 Л1.2 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест
2.2	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: Сертифицирующий персонал на техническом обслуживании воздушных судов Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: Сертифицирующий персонал на техническом обслуживании воздушных судов	2	11	ОК 03.	Л1.1 Л1.2 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств

	Раздел 3. Part-145. Организация по техническому обслуживанию воздушных судов.					
3.1	Структура Part-145. Условия сертификации. Классы и категории (Appendix II to the Part-145). 145.A.25 Производственные помещения. 145.A.30 Персонал. 145.A.35. Сертифицирующий штат. 145.A.40 Оборудование, инструмент и материалы. 145.A.50 Сертификация обслуживания. 145.A.65 Политика безопасности и качества, процедуры обслуживания и система качества. 145.A.70 Maintenance organization Exposition. Основной документ . обслуживания. Самостоятельная работа обучающихся работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме /Лек/	2	2	ОК 01.	Л1.1 Л1.2 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
3.2	Самостоятельная работа обучающихся : работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: Классы и категории организаций по техническому обслуживанию воздушных судов. Сертифицирующий штат. Производственные помещения. Оборудование. МОЕ организации по техническому обслуживанию воздушных судов. /Ср/	2	21	ОК 01. ОК 03.	Л1.1 Л1.2 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
	Раздел 4. JAR OPS. Коммерческий воздушный транспорт.					
4.1	Сертификат авиационного оператора. Ответственность авиационного оператора. Сопроводительные документы на борту воздушного судна. Маркировка воздушных судов. /Лек/	2	2	ОК 01. ОК 03.	Л1.1 Л1.2 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
4.2	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: Ответственность авиационного оператора. Сопроводительные документы на борту воздушного судна. Маркировка воздушных судов. /Ср/	2	5	ОК 02.	Л1.1 Л1.2 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
	Раздел 5. Сертификация воздушных судов.					

5.1	Правила сертификации воздушных судов CS 23/25/27/29. Сертификат типа воздушного судна. (Part-21 Subpart B). Дополнительный сертификат типа воздушного судна (Part-21 Subpart E). /Лек/	2	2	ОК 01.	Л1.1 Л1.2 Л3.1 Л3.2 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Э1	тест, опрос
5.2	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: Правила сертификации воздушных судов CS 23/25/27/29. Сертификат типа воздушного судна. (Part-21 Subpart B). /Ср/	2	5	ОК 02.	Л1.1 Л1.2 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
5.3	Part- 21. Организации по конструированию и производству воздушных судов. Part- 21. Организации по конструированию и производству воздушных судов. Сертификат летной годности воздушного судна (Part-21 Subpart H). Сертификат регистрации воздушного судна. Сертификат шума воздушного судна. /Лек/	2	2	ОК 05.	Л1.1 Л1.2 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
Раздел 6. Part- M. Поддержание летной годности воздушных судов.						
6.1	М.А.201 Ответственность по продлению летной годности. /Лек/	2	2	ОК 07. ОК 08.	Л1.1 Л1.2 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
6.2	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: Задания по продлению летной годности. Обслуживанию ВС и компонентов /Ср/	2	5	ОК 03.	Л1.1 Л1.2 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
6.3	М.А.301 Выполнение заданий по продлению летной годности. Subpart D Стандарты обслуживания. Subpart E Компоненты. Subpart F.Организации по обслуживанию ВС и компонентов. Subpart G. Организация по продлению летной годности /Лек/	2	2	ОК 02.	Л1.1 Л1.2 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
Раздел 7. Применяемые национальные и международные требования.						

7.1	Программы технического обслуживания. Проверки технического обслуживания и инспекции. Мастер-список минимального комплекта оборудования. Минимальный список комплекта оборудования. Списки отклонений. Директивы авиационной годности. Сервисные бюллетени. Информация по техническому обслуживанию от производителя. Модификации и ремонты. Документация по техническому обслуживанию: инструкции по техническому обслуживанию, структурные инструкции по ремонту, иллюстрированные каталоги запчастей и т.д. Продление летной годности. Тестовые облеты. Требования по обслуживанию и выпуску ETOPS. Всепогодная работа, работа по категории 2/3 и минимальная потребность в оборудовании. /Лек/	2	2	ОК 06.	Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л1.2 Л2.6 Л1.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
7.2	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: Модификации и ремонты. Документация по техническому обслуживанию: инструкции по техническому обслуживанию, структурные инструкции по ремонту, иллюстрированные каталоги запчастей. Директивы авиационной годности. Сервисные бюллетени. Информация по техническому обслуживанию от производителя. /Ср/	2	10	ОК 08.	Л1.1 Л1.2 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Прилагается отдельно

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	А. И. Травников [и др.]; под ред. А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе.	Международное воздушное право. Учебник: для СПО, ВО	М:Юрайт, 2022

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Чашихин Е.С.	Авиационное законодательство. Часть 1 (основная литература) Конспект лекций.: для СПО	ЕАТК им. В.П.Чкалова - филиал МГТУ ГА, 2022
Л2.2	Ф.П. Ходеев	Авиационное законодательство: для СПО, ВО	КНОРУС.Москва.2021, 2021

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.3		ФЗ РФ № 254-ФЗ от 13.07.2019г. "О внесении изменений в Воздушный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ": для СПО	Москва, 2021
Л2.4		Федеральные авиационные правила "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ" (изм. 15.06.2018) Приказ Минтранса России от 31 июля 2009 года №128: для СПО, ВО	Москва, 2021
Л2.5		ФАП "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и авиации сотрудникам по обеспечению полетов". Министерство транспорта РФ Приказ от 12 сентября 2008 года № 14: для СПО, ВО	Москва, 2021
Л2.6	ФЗ	Воздушный кодекс РФ: для СПО	Москва, 2022

6.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Чашихин Е.С.	Авиационное законодательство (методическая литература) : Методические указания для выполнения практических работ	ЕАТК им. В.П. Чкалова - филиал МГТУ ГА, 2022
Л3.2	Чашихин Е.С.	Авиационное законодательство (методическая литература): Методические рекомендации по выполнению самостоятельной работы.	ЕАТК им. В.П. Чкалова - филиал МГТУ ГА, 2022

6.2. Электронные учебные издания и электронные образовательные ресурсы

Э1	Воздушный кодекс РФ
----	---------------------

6.3.1 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

6.3.1.1	Образовательная платформа "Юрайт"
6.3.1.2	НИИ мониторинга качества профессионального образования
6.3.1.3	Электронная библиотека нормативно-технической документации типов воздушных судов
6.3.1.4	Microsoft Teams Office 365
6.3.1.5	ООО «Интеллект» - лаборатория ММИС
6.3.1.6	Электронная библиотека-Единое окно доступа к образовательным и информационным ресурсам http://window.edu.ru/catalog/
6.3.1.7	Образовательный портал https://nauka.club/

6.3.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.3.2.1	Образовательная платформа Юрайт - доступ к 3755 учебным изданиям через личные кабинеты обучающихся и преподавателей
6.3.2.2	Электронная библиотека МГТУ ГА МГТУ ГА: Электронное хранилище учебной документации
6.3.2.3	ООО «НИИ мониторинга качества профессионального образования» (Интернет-тренажеры)

7. МТО (оборудование и технические средства обучения)

7.1	Помещение для проведения лекционных, практических занятий укомплектованы необходимой специализированной учебной мебелью и техническими средствами для представления учебной информации обучающимся. Лекционные и практические занятия сопровождаются применением сети Интернет.
-----	---

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ /ФОРМЫ И МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ

КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «АВИАЦИОННОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО»
ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 8 проверяются на основании следующих форм контроля обучения:

- фронтальные индивидуальные беседы, дискуссия;
 - задания проблемного характера;
 - задания для проведения практических работ;
 - подготовка сообщений, докладов, рефератов;
 - подготовка творческих работ (презентаций, эссе);
 - выполнение тестовых заданий по разделам (темам) учебной дисциплины.
- ПК 1.3, ПК 2.4, ПК 2.5
- применять знания о правовой системе в решении профессиональных вопросов;
 - эффективно использовать основное и вспомогательное оборудование и материалы;
 - осуществлять проведение стандартных и сертифицированных испытаний;
 - осуществлять метрологическую проверку изделий;
 - проводить анализ причин брака продукции и разработку мероприятий по их устранению;
 - осуществлять техническую эксплуатацию бортовых систем электроснабжения и электрифицированного оборудования;

