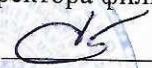


ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Егорьевский авиационный технический колледж имени В.П. Чкалова - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Московский государственный технический университет гражданской авиации" (МГТУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора филиала по УМР

С.Ю.Рыжков
01 09 2023 г.



Авиационное законодательство

Рабочая программа дисциплины

Закреплена за
цикловой комиссией

Учебный план

Гуманитарные, социально-политические и экономические науки

z25.02.01_19_1234.plx

Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей

Профиль получаемого профессионального образования при реализации программы среднего общего образования: технологический

Квалификация

техник

Форма обучения

заочная

Общая трудоемкость

0 ЗЕТ

Часов по учебному плану

147

Виды контроля в семестрах:

в том числе:

зачеты с оценкой 1

аудиторные занятия

18

самостоятельная работа

129

контактная работа во время

промежуточной аттестации (ИКР)

0

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>,<Семестр на курсе>)	1 (1.1)		Итого	
	уп	рп	уп	рп
Неделя				
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	18	18	18	18
Итого ауд.	18	18	18	18
Контактная работа	18	18	18	18
Сам. работа	129	129	129	129
Итого	147	147	147	147

Программу составил(и):

Преод., Чашихин Евгений Сергеевич



Рецензент(ы):

Преод., Завьялова Светлана Олеговна



Рабочая программа дисциплины

Авиационное законодательство

разработана в соответствии с ФГОС СПО:

Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 25.02.01 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ И ДВИГАТЕЛЕЙ (приказ Минобрнауки России от 22.04.2014 г. № 389)

составлена на основании учебного плана:

Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей

Профиль получаемого профессионального образования при реализации программы среднего общего образования: технологический

утвержденного методическим советом отделения ЦДиЗО от 25.04.2023 протокол № 4.

Рабочая программа одобрена на заседании цикловой комиссии

Гуманитарные, социально-политические и экономические науки

Протокол от 30.08.2023 г. № 1

Председатель цикловой комиссии Т.В.Чистова

СОГЛАСОВАНО ЗДФ по ДиЗО А.П. Кормилицин



Программа проверена:

Начальник отдела качества Е.Е. Байкова



Методист ЗО С.И. Кормилицина



1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - российское и международное авиационное законодательство, юридическую ответственность и ее виды; - основные категории и понятия авиационного законодательства; - содержание понятий «наладка», «настройка», «регулировка» и «опытная проверка оборудования и систем в лабораторных условиях и на объектах»; - ведение эксплуатационно-технической документации; - технику безопасности на производственном участке. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять знания о правовой системе в решении профессиональных вопросов; - эффективно использовать основное и вспомогательное оборудование и материалы; - осуществлять проведение стандартных и сертифицированных испытаний; - осуществлять метрологическую проверку изделий; - проводить анализ причин брака продукции и разработку мероприятий по их устранению; - осуществлять техническую эксплуатацию бортовых систем электроснабжения и электрифицированного оборудования; - осуществлять техническую эксплуатацию информационно-измерительных приборов, систем и комплексов; - осуществлять техническую эксплуатацию бортовых вычислительных устройств и систем; - осуществлять техническую эксплуатацию бортовых систем отображения информации; - осуществлять техническую эксплуатацию бортовых средств регистрации полетных данных; - осуществлять техническую эксплуатацию бортовых радиоэлектронных систем.
-----	--

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	ОП
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Для успешного освоения данной дисциплины учащийся должен владеть знаниями, умениями и навыками, сформированными при изучении дисциплин, «Человеческий фактор», «Летательные аппараты и авиационные двигатели», и предполагает наличие знаний, умений и компетенций, предусмотренных этими дисциплинами.
2.1.2	Конструкция летательных аппаратов и двигателей
2.1.3	Социальная психология
2.1.7	Иностранный язык
2.1.10	Техническая эксплуатация и ремонт летательных аппаратов и двигателей
2.2	Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:
2.2.1	Освоение дисциплины «Авиационное законодательство», которая по учебному плану изучается на 3-ем курсе, необходимо для последующих дисциплин «Системы автоматического управления», «Пилотажно-навигационные комплексы», «ТОиР авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов», «Безопасность полетов» и формирует соответствующие знания, умения и компетенции, необходимые для изучения этих дисциплин.
2.2.2	История
2.2.3	Социальная психология
2.2.4	Учебная практика

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ - ФОРМИРУЕМЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ В ПРОЦЕССЕ ИЗУЧЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

ОК 1: Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2: Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3: Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4: Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5: Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 8: Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ПК 1.3: Обеспечивать безопасность, регулярность и экономическую эффективность авиaperевозок на этапе технического обслуживания.

ПК 2.4: Принимать участие в оценке экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ.

ПК 2.5: Соблюдать технику безопасности и требования охраны труда на производственном участке.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература и эл. ресурсы	Примечание
	Раздел 1. Международное авиационное законодательство.					
1.1	Международная организация гражданской авиации (ИКАО). Чикагская конвенция о международной гражданской авиации. Цели Международной организации гражданской авиации Стратегические цели ИКАО. Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA). Ответственность EASA Структура организации. Отличие от JAA. Законодательство в области гражданской авиации: Part-66, Part-145, Part-147, Part-21, Part-M.	1	2	ОК 1 ОК 4 ОК 5 ОК 8 ПК 2.4 ПК 2.5	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест
1.2	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом, подготовка докладов по темам: Международная организация гражданской авиации (ИКАО). Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA). Цели и задачи организации. Роль государств – членов Евросоюза. Взаимоотношение EASA с другими авиационными организациями.	1	10	ОК 2 ОК 4 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
	Раздел 2. Part- 66. Лицензирование авиационного персонала.					
2.1	Сертифицирующий персонал на техническом обслуживании воздушных судов. /Лек/	1	2	ОК 1 ОК 4 ОК 5 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест
2.2	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: «Сертифицирующий персонал на техническом обслуживании воздушных судов». Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме; Полномочия персонала на базовом и линейном обслуживании.	1	10	ОК 1 ОК 4 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
	Раздел 3. Part-145. Организация по техническому обслуживанию воздушных судов.					

3.1	<p>Структура Part-145. Условия сертификации. Классы и категории (Appendix II to the Part-145).</p> <p>145.A.25 Производственные помещения.</p> <p>145.A.30 Персонал.</p> <p>145.A.35. Сертифицирующий штат.</p> <p>145.A.40 Оборудование, инструмент и материалы.</p> <p>145.A.50 Сертификация обслуживания.</p> <p>145.A.65 Политика безопасности и качества, процедуры обслуживания и система качества.</p> <p>145.A.70 Maintenance organization Exposition. Основной документ обслуживания.</p> <p>Самостоятельная работа обучающихся работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме</p> <p>/Лек/</p>	1	2	ОК 1 ОК 4 ОК 5	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
3.2	<p>Самостоятельная работа обучающихся : работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме:</p> <p>Классы и категории организаций по техническому обслуживанию воздушных судов. Сертифицирующий штат. Производственные помещения. Оборудование. МОЕ организации по техническому обслуживанию воздушных судов.</p> <p>/Ср/</p>	1	15	ОК 2 ОК 4 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
Раздел 4. JAR OPS. Коммерческий воздушный транспорт.						
4.1	<p>Сертификат авиационного оператора. Ответственность авиационного оператора.</p> <p>Сопроводительные документы на борту воздушного судна.</p> <p>Маркировка воздушных судов.</p> <p>/Лек/</p>	1	2	ОК 1 ОК 4 ОК 5	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
4.2	<p>Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме:</p> <p>Ответственность авиационного оператора.</p> <p>Сопроводительные документы на борту воздушного судна.</p> <p>Маркировка воздушных судов.</p> <p>/Ср/</p>	1	21	ОК 2 ОК 4 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
Раздел 5. Сертификация воздушных судов.						
5.1	<p>Правила сертификации воздушных судов CS 23/25/27/29.</p> <p>Сертификат типа воздушного судна. (Part-21 Subpart B).</p> <p>Дополнительный сертификат типа воздушного судна (Part-21 Subpart E).</p> <p>/Лек/</p>	1	2	ОК 1 ОК 4 ОК 5	Л1.1 Л1.3 Л3.1 Л3.2 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6 Э1	тест, опрос

5.2	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: Правила сертификации воздушных судов CS 23/25/27/29. Сертификат типа воздушного судна. (Part-21 Subpart B). /Ср/	1	10	ОК 2 ОК 4 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
5.3	Part- 21. Организации по конструированию и производству воздушных судов. Part- 21. Организации по конструированию и производству воздушных судов. Сертификат летной годности воздушного судна (Part-21 Subpart H). Сертификат регистрации воздушного судна. Сертификат шума воздушного судна. /Лек/	1	2	ОК 1 ОК 4 ОК 5 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
5.4	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: Сертификат типа воздушного судна. Сертификат летной годности воздушного судна (Part-21 Subpart H). Сертификат регистрации воздушного судна. Сертификат шума воздушного судна /Ср/	1	21	ОК 2 ОК 4 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.3 Л3.4 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
	Раздел 6. Part- М. Поддержание летной годности воздушных судов.					
6.1	М.А.201 Ответственность по продлению летной годности. /Лек/	1	2	ОК 1 ОК 4 ОК 5 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
6.2	М.А.301 Выполнение заданий по продлению летной годности. Subpart D Стандарты обслуживания. Subpart E Компоненты. Subpart F.Организации по обслуживанию ВС и компонентов. Subpart G. Организация по продлению летной годности /Лек/	1	2	ОК 3 ОК 4 ОК 5 ОК 8 ПК 1.3	Л1.1 Л1.3 Л1.2Л2.4 Л2.5 Л2.7 Л2.8Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
6.3	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме: Задания по продлению летной годности. Обслуживанию ВС и компонентов /Ср/	1	21	ОК 2 ОК 4 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств
	Раздел 7. Применяемые национальные и международные требования.					

7.1	<p>Программы технического обслуживания.</p> <p>Проверки технического обслуживания и инспекции.</p> <p>Мастер-список минимального комплекта оборудования.</p> <p>Минимальный список комплекта оборудования. Списки отклонений.</p> <p>Директивы авиационной годности.</p> <p>Сервисные бюллетени. Информация по техническому обслуживанию от производителя.</p> <p>Модификации и ремонты.</p> <p>Документация по техническому обслуживанию: инструкции по техническому обслуживанию, структурные инструкции по ремонту, иллюстрированные каталоги запчастей и т.д.</p> <p>Продление летной годности. Тестовые облеты.</p> <p>Требования по обслуживанию и выпуску ETOPS. Всепогодная работа, работа по категории 2/3 и минимальная потребность в оборудовании /Лек/</p>	1	2	ОК 1 ОК 4 ОК 5 ОК 8	Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л1.3 Л2.6 Л1.1Л3.1 Л3.2 Э1	тест, опрос
7.2	<p>Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами, подготовка докладов по теме:</p> <p>Модификации и ремонты.</p> <p>Документация по техническому обслуживанию: инструкции по техническому обслуживанию, структурные инструкции по ремонту, иллюстрированные каталоги запчастей.</p> <p>Директивы авиационной годности.</p> <p>Сервисные бюллетени. Информация по техническому обслуживанию от производителя.</p> <p>/Ср/</p>	1	21	ОК 2 ОК 4 ОК 8	Л1.1 Л1.3 Л1.1Л2.3 Л2.4 Л2.5 Л2.6Л3.1 Л3.2 Э1	Темы заданий указаны в Фонде оценочных средств

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Прилагается отдельно

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л1.1	А. И. Травников [и др.]; под ред. А. И. Травникова, А. Х. Абашидзе.	Международное воздушное право. Учебник: для СПО, ВО	М:Юрайт, 2022
Л1.2	Зубов Б.В., Аникин Н.В.	Авиационное техническое обеспечение безопасности полетов: для СПО	Воздушный транспорт, 2022

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.1	Чашихин Е.С.	Авиационное законодательство. Часть 1 (основная литература) Конспект лекций.: для СПО	ЕАТК им. В.П.Чкалова - филиал МГТУ ГА, 2022

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л2.2	Ф.П. Ходеев	Авиационное законодательство: для СПО, ВО	КНОРУС.Москва.2021, 2021
Л2.3		ФЗ РФ № 254-ФЗ от 13.07.2019г. "О внесении изменений в Воздушный кодекс РФ и отдельные законодательные акты РФ": для СПО	Москва, 2021
Л2.4		Федеральные авиационные правила "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ" (изм. 15.06.2018) Приказ Минтранса России от 31 июля 2009 года №128: для СПО, ВО	Москва, 2021
Л2.5		ФАП "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и авиации сотрудникам по обеспечению полетов". Министерство транспорта РФ Приказ от 12 сентября 2008 года № 14: для СПО, ВО	Москва, 2021
Л2.6	ФЗ	Воздушный кодекс РФ: для СПО	Москва, 2022
Л2.7		Полный сборник кодексов РФ : для СПО	Москва, 2021
Л2.8		НТЭРАТ ГА Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в ГА России	Москва, 2022

6.1.3. Методические разработки

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год
Л3.1	Чашихин Е.С.	Авиационное законодательство (методическая литература) : Методические указания для выполнения практических	ЕАТК им. В.П. Чкалова - филиал МГТУ ГА, 2022
Л3.2	Чашихин Е.С.	Авиационное законодательство (методическая литература): Методические рекомендации по выполнению самостоятельной работы.	ЕАТК им. В.П. Чкалова - филиал МГТУ ГА, 2022
Л3.3	Иванов С.К.	История (методические указания): Методические указания по выполнению практических работ	Москва, 2022
Л3.4	Иванов С.К.	История (методическая литература): Методические рекомендации по выполнению самостоятельных работ	Москва, 2022

6.2. Электронные учебные издания и электронные образовательные ресурсы

Э1 Воздушный кодекс РФ

6.3.1 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

6.3.1.1	Образовательная платформа "Юрайт"
6.3.1.2	НИИ мониторинга качества профессионального образования
6.3.1.3	Электронная библиотека нормативно-технической документации типов воздушных судов
6.3.1.4	Microsoft Teams Office 365
6.3.1.5	ООО «Интеллект» - лаборатория ММИС
6.3.1.6	Электронная библиотека-Единое окно доступа к образовательным и информационным ресурсам http://window.edu.ru/catalog/
6.3.1.7	Образовательный портал https://nauka.club/

6.3.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.3.2.1	ООО «НИИ мониторинга качества профессионального образования» (Интернет-тренажеры)
6.3.2.2	Электронная библиотека МГТУ ГА МГТУ ГА: Электронное хранилище учебной документации
6.3.2.3	Образовательная платформа Юрайт - доступ к 3755 учебным изданиям через личные кабинеты обучающихся и преподавателей

7. МТО (оборудование и технические средства обучения)

7.1 Помещение для проведения лекционных, практических занятий укомплектованы необходимой специализированной учебной мебелью и техническими средствами для представления учебной информации обучающимся. Лекционные и практические занятия сопровождаются применением сети Интернет.

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ /ФОРМЫ И МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ

КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ «АВИАЦИОННОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО»
ОК 2, ОК 3, ОК 4, ОК 5, ОК 8 проверяются на основании следующих форм контроля обучения:

- фронтальные индивидуальные беседы, дискуссия;
- задания проблемного характера;
- задания для проведения практических работ;
- подготовка сообщений, докладов, рефератов;
- подготовка творческих работ (презентаций, эссе);
- выполнение тестовых заданий по разделам (темам) учебной дисциплины.

ПК 1.3, ПК 2.4, ПК 2.5

- применять знания о правовой системе в решении профессиональных вопросов;
- эффективно использовать основное и вспомогательное оборудование и материалы;
- осуществлять проведение стандартных и сертифицированных испытаний;
- осуществлять метрологическую проверку изделий;
- проводить анализ причин брака продукции и разработку мероприятий по их устранению;
- осуществлять техническую эксплуатацию бортовых систем электроснабжения и электрифицированного оборудования;
- осуществлять техническую эксплуатацию информационно-измерительных приборов, систем и комплексов;
- осуществлять техническую эксплуатацию бортовых вычислительных устройств и систем;
- осуществлять техническую эксплуатацию бортовых систем отображения информации;
- осуществлять техническую эксплуатацию бортовых средств регистрации полетных данных;
- осуществлять техническую эксплуатацию бортовых радиоэлектронных систем.

Методы оценки результатов обучения:

- мониторинг роста творческой самостоятельности и опыта получения нового знания каждым обучающимся;
 - итоговая оценка на зачете по дисциплине формируется по накопительной системе с учетом независимой оценки уровня образовательных достижений обучающихся посредством тестирования на портале i-exsam.ru
- На занятиях используются активные и интерактивные методы и технологии: технология развития критического мышления, разбор ситуаций, круглый стол, дискуссий, компьютерные интеллектуальные игры.
- РПД или ее часть может быть реализована с применением ЭО и ДОТ.

