

Егорьевский АТК имени В.П.Чкалова – филиал МГТУ ГА

Утверждаю
Зам. директора колледжа до УМВ ф.-м.н.
С.Ю. Рыжков
« 08 » _____ 2021 год



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины
Авиационное законодательство
по специальности
25.02.01 Техническая эксплуатация летательных
аппаратов и двигателей

Рабочая программа учебной дисциплины «Авиационное законодательство» разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по специальности среднего профессионального образования (далее СПО) 25. 02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, укрупненная группа специальностей 25.00.00 «Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно – космической техники».

Зав. отделением ТЭЛАиД



А.В.Зверев

Разработчик:

Чашихин Евгений Сергеевич, преподаватель авиационного законодательства

Рецензент:

Завьялова Светлана Олеговна, преподаватель авиационного законодательства

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	15
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	16

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

АВИАЦИОННОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, входящей в состав укрупненной группы специальностей 25.00.00 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно – космической техники.

Рабочая программа учебной дисциплины может быть использована в профессиональной подготовке по специальности 25.02.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей.

Рабочая программа по дисциплине “Авиационное законодательство” или её часть может быть реализована в рамках смешанного обучения в целях интеграции традиционных и электронно-дистанционных форм обучения в соответствии с действующим в колледже «Положением о применении электронного обучения и дистанционных образовательных технологий» от 21.04.2021г., приказом Минобрнауки РФ от 23.08.2017 № 816 "Об утверждении Порядка применения организациями осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ".

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

дисциплина входит в профессиональный цикл ОП.01

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- применять знания о правовой системе в решении профессиональных вопросов

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- российское и международное авиационное законодательство, юридическую ответственность и ее виды

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 147 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 98 часов;

самостоятельной работы обучающегося 49 часов.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	<i>Объем часов</i>
Максимальная учебная нагрузка (всего)	<i>147</i>
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	<i>98</i>
в том числе:	
лабораторные занятия	-
практические занятия	<i>10</i>
Контрольные работы	-
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	<i>49</i>
Работа с конспектом	<i>10</i>
Работа с нормативными документами	<i>10</i>
Подготовка докладов	<i>29</i>
Итоговая аттестация в форме зачета	

2. Тематический план и содержание учебной дисциплины «Авиационное законодательство»

Наименование азделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы, самостоятельная работа обучающихся.	Объем часов	Уровень освоения	
			3	4
аздел 1.	Международное авиационное законодательство.	10		
Тема 1.1. Международная организация гражданской авиации (ICAO).	Международная организация гражданской авиации (ICAO). Чикагская конвенция о международной гражданской авиации. Цели Международной организации гражданской авиации Стратегические цели ICAO на 2011–2012–2013 годы.	2		2
	Самостоятельная работа обучающихся: Работа с конспектом, подготовка доклада по теме: Международная организация гражданской авиации (ICAO).	2		
Тема 1.2. Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA).	Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA). Ответственность EASA Структура организации. Отличие от JAA. Законодательство в области гражданской авиации: Part-66, Part-145, Part-147, Part-21, Part-M.. Самостоятельная работа обучающихся: Работа с конспектом, подготовка доклада по теме: Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA).	2		2
Тема 1.3. Структура / заимоотношения между Part- 145, Part- 6, Part- 147 и Part- 4.	Структура Partis в европейском законодательстве в области гражданской авиации. Взаимосвязь между Part- 145, Part- 66, Part- 147 и Part- M.	2		2
аздел 2.	Part- 66. Лицензирование авиационного персонала.	13		
Тема 2.1. Сертифицирующий персонал на техническом обслуживании воздушных судов. Технические требования.	Требования ICAO к персоналу на техническом обслуживании воздушных судов. Европейские правила выдачи лицензий на обслуживание ВС (необходимые квалификации: 66.A.10-66. A. 70). Самостоятельная работа обучающихся: Работа с конспектом и нормативными документами. Полномочия персонала на базовом и линейном обслуживании (66.A.20).	2		2

	Самостоятельная работа обучающихся: Работа с конспектом и нормативными документами. Подготовка докладов по теме: Подготовка персонала на базовом и линейном обслуживании.	3	
Тема 2.2. Сертифицирующий персонал на техническом обслуживании воздушных судов. Процедуры для компетентных властей.	Сертифицирующий персонал на техническом обслуживании воздушных судов. Процедуры для компетентных властей (66.B.10-66.B.500). Практическая работа №1. Part- 66. Лицензирование авиационного персонала.	2	2
Раздел 3	Part-145. Организация по техническому обслуживанию воздушных судов.	14	
Тема 3.1. Организации по техническому обслуживанию воздушных судов. Технические требования.	Структура Part-145. Условия сертификации. Классы и категории (Appendix II to the Part-145). 145.A.25 Производственные помещения. 145.A.30 Персонал. 145.A.35. Сертифицирующий штат. 145.A.40 Оборудование, инструмент и материалы.	2	2
	Самостоятельная работа обучающихся: Работа с конспектом и нормативными документами. 145.A.50 Сертификация обслуживания. 145.A.65 Политика безопасности и качества, процедуры обслуживания и система качества. 145.A.70 Maintenance organization Exposition. Основной документ обслуживания.	2	2
	Самостоятельная работа обучающихся: работа с конспектом и нормативными документами. Подготовка докладов по теме: МОЕ организации по техническому обслуживанию ВС. Практическая работа №2. Part- 145. Организации по техническому обслуживанию воздушных судов.	2	
Тема 3.2. Организации по техническому обслуживанию	Организации по техническому обслуживанию воздушных судов. Процедуры для компетентных властей.	2	2

воздушных судов. Процедуры для компетентных лестей.			
Раздел 4.	JAR OPS. Коммерческий воздушный транспорт.	8	
Тема 4.1. Сертификат авиационного оператора.	Сертификат авиационного оператора.	2	1
Тема 4.2. Ответственность авиационного оператора.	Ответственность авиационного оператора.	2	1
	Самостоятельная работа обучающихся: Работа с конспектом и нормативными документами.	2	
Тема 4.3. Сопроводительные документы на борту воздушного судна. Маркировка воздушных судов.	Сопроводительные документы на борту воздушного судна. Маркировка воздушных судов.	2	1
Раздел 5.	Сертификация воздушных судов.	20	
Тема 5.1. Правила сертификации воздушных судов CS 3/25/27/29.	Правила сертификации воздушных судов CS 23/25/27/29. Самостоятельная работа обучающихся: Работа с конспектом. Подготовка докладов по теме: правила сертификации воздушных судов CS 23/25/27/29, правила сертификации.	2	1
Тема 5.2. Сертификат типа воздушного судна. Дополнительный сертификат типа воздушного судна.	Сертификат типа воздушного судна. (Part-21 Subpart B). Дополнительный сертификат типа воздушного судна (Part-21 Subpart E).. Работа с конспектом и нормативными документами.	2	1
		2	

Тема 5.3. Part-21. Организации по конструированию и производству воздушных судов.	Part- 21. Организации по конструированию и производству воздушных судов.	2	1
	Самостоятельная работа обучающихся:		
	Работа с конспектом. Подготовка докладов по теме: Part- 21. Организации по конструированию и производству воздушных судов.	2	
	Практическая работа №3.	2	
	Part- 21. Организации по конструированию и производству воздушных судов. Сертификат летной годности воздушного судна (Part-21 Subpart H).	2	1
Тема 5.4. Сертификат летной годности воздушного судна.	Сертификат регистрации воздушного судна. Сертификат шума воздушного судна.	2	1
	Самостоятельная работа обучающихся:		
	Работа с конспектом и нормативными документами.	2	
	Part- М. Поддержание летной годности воздушных судов.	18	
	М.А.201 Ответственность по продлению летной годности.	2	2
Тема 6.1. Поддержание летной годности воздушных судов. Технические требования.	М.А.301 Выполнение заданий по продлению летной годности.		
	Самостоятельная работа обучающихся:		
	Работа с конспектом. Подготовка докладов по теме: Задания по продлению летной годности.	2	
	Subpart D Стандарты обслуживания. Subpart E Компоненты.	2	2
	Subpart F.Организации по обслуживанию ВС и компонентов.	2	2
Тема 6.2. Поддержание летной годности воздушных судов.	Самостоятельная работа обучающихся:		
	Подготовка докладов по теме: Техническому обслуживанию ВС и компонентов	2	
	Subpart G. Организация по продлению летной годности.	2	2
	Самостоятельная работа обучающихся:		
	Подготовка докладов по теме: Поддержание летной годности воздушных судов. Процедуры для компетентных властей.	2	2
Тема 6.3. Поддержание летной годности воздушных судов.	Практическая работа №4.	2	

удов. Процедуры для компетентных властей.	Part- M. Поддержание летной годности воздушных судов.		
Раздел 7.	Применяемые национальные и международные требования.	14	
Тема 7.1. Программы технического обслуживания.	Программы технического обслуживания. Проверки технического обслуживания и инспекции. Мастер-список минимального комплекта оборудования. Минимальный список комплекта оборудования. Списки отклонений.	2	1
Проверки технического обслуживания и инспекции. Мастер-список минимального комплекта оборудования. Минимальный список комплекта оборудования. Списки отклонений.			
Тема 7.2. Директивы авиационной годности. Сервисные бюллетени. Информация по техническому обслуживанию от производителя.	Директивы авиационной годности. Сервисные бюллетени. Информация по техническому обслуживанию от производителя.	2	1
Самостоятельная работа обучающихся: Работа с конспектом и нормативными документами:		2	
Тема 7.3. Модификации и ремонты.	Модификация по техническому обслуживанию: инструкции по техническому обслуживанию, структурные инструкции по ремонту, иллюстрированные каталоги запчастей и т.д.	2	1
Документация по техническому обслуживанию: инструкции по техническому обслуживанию, структурные инструкции по	Самостоятельная работа обучающихся: Подготовка докладов по теме: Модификации и ремонты.	2	

ремонт, иллюстрированные каталоги запчастей и г.д.			
Тема 7.4. Продолжение летной годности. Тестовые облеты.	2	1	
Тема 7.5. Требования по обслуживанию и выпуску ETOPS. Всепогодная работа, работа по категории 2/3 и минимальной потребности в оборудовании.	2	1	
Требования по обслуживанию и выпуску ETOPS. Всепогодная работа, работа по категории 2/3 и минимальной потребности в оборудовании.			
Раздел 8. Воздушный кодекс Российской Федерации.	14		
Тема 8.1 Государственное регулирование использования воздушного пространства. Государственное регулирование деятельности в области авиации. Государственный контроль за деятельностью в области авиации. Антикоррупционная стратегия в сфере гражданской авиации. Разработка и принятие нормативных актов, направленных на повышение прозрачности власти, введение механизмов конкурентности. Самостоятельная работа обучающихся:	2	2	
Изучение нормативных документов. Подготовка докладов по теме: Государственное регулирование деятельности в области авиации.	2		
Тема 8.2. Воздушные суда. Аэродромы, аэропорты и объекты единой системы организации воздушного движения. Авиационный персонал. Экипаж воздушного судна	2	2	
Самостоятельная работа обучающихся: Изучение нормативных документов. Подготовка докладов по теме: Авиационный персонал в гражданской авиации.	2		
Тема 8.3. Авиационные предприятия. Полеты воздушных судов. Международные полеты воздушных судов.	2	2	

удов.				
ема 8.4.	Авиационная безопасность. Поиск и спасание.		2	2
Авиационная безопасность.	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение нормативных документов. Подготовка докладов по теме: Авиационная безопасность.		2	
аздел 9.	Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».		14	
ема 9.1.	Подготовка к полёту. Эксплуатационные ограничения ВС. Бортовые приборы и оборудование.		2	2
ема 9.2.	Руление. Взлёт. Набор высоты. Крейсерский полёт. Снижение, заход на посадку и посадка. Учёт ограничений лётно-технических характеристик. Судовые документы.		2	2
щие правила выполнения полётов.	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение нормативных документов. Подготовка докладов по теме: Общие правила выполнения полётов.		2	
ема 9.3.	Правила подготовки и выполнения полётов при осуществлении коммерческих воздушных перевозок. Запасные аэродромы. Метеорологические условия. Учёт лётно-технических характеристик. Судовые документы. Перечень минимального исправного оборудования.		2	2
оммерческие воздушные перевозки.	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение нормативных документов. Подготовка докладов по теме: Правила подготовки и выполнения полётов.		2	
ема 9.4.	Допуск экипажа воздушного судна к полёту. Сотрудник по обеспечению полётов (полётный диспетчер). Авиационная безопасность. Общие правила выполнения авиационных работ. Обеспечение полётов. Аэронавигационное обслуживание полётов ВС.		2	2
Авиационная безопасность. .	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение нормативных документов. Подготовка докладов по теме: Авиационная безопасность. Общие правила выполнения авиационных работ.		2	
щие правила выполнения авиационных работ.	Федеральные авиационные правила "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей"		10	
ема 10.1.	Бронирование перевозки пассажира, багажа, груза. Оплата перевозки пассажира, багажа, груза. Оформление перевозки пассажира, багажа, груза.		2	2
щие положения.				

Глава 10.2. Обслуживание пассажиров	Расписание, задержка и отмена рейса, маршрут перевозки, изменение маршрута перевозки. Регистрация пассажиров и оформление багажа. Перевозка отдельных категорий пассажиров. Перевозка багажа. Особенности перевозки некоторых категорий багажа. Выдача зарегистрированного багажа. Хранение и розыск зарегистрированного багажа.	2	2
Глава 10.3. Правила воздушных перевозок грузов	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение нормативных документов. Подготовка докладов по теме: Обслуживание пассажиров.	2	
	Прием груза к перевозке. Тара, упаковка и маркировка груза. Распоряжение грузом. Грузы, требующие особых условий перевозки. Выдача груза. Хранение груза. Розыск груза. Прекращение договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза. Возврат денежных сумм, уплаченных за перевозку.	2	2
	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение нормативных документов. Подготовка докладов по теме: Правила воздушных перевозок грузов.	2	
	Федеральные авиационные правила «Организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (ФАП-145)»	4	
Глава 11.1 Положения ФАП-45.	Производственные площадки и производственная среда. Персонал. Инструменты и материалы. Документация по поддержанию летной годности. Оформление выполнения ТОиР АТ. Процедуры ТОиР АТ и система качества. Изменения в Организации.	2	2
	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение нормативных документов. Подготовка докладов по теме: Федеральные авиационные правила «Организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники».	2	
Глава 12. ФАП-147	Федеральные авиационные правила «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации».	14	
Глава 12.1 Положения ФАП-47.	Требования к пилотам воздушных судов. Требования к частному пилоту. Требования к обладателю свидетельства коммерческого пилота. Требования к обладателю свидетельства пилота многоочленного экипажа самолета. Требования к линейному пилоту.	2	2

Тема 12.2 Изложения ФАП-47.	Требования, предъявляемые к обладателю свидетельства частного пилота или коммерческого пилота для получения квалификационной отметки о допуске к полетам по приборам. Требования, предъявляемые к обладателю квалификационной отметки «пилот-инструктор». Требования к пилоту планера. Требования к пилоту свободного аэростата. Требования к пилоту сверхлегкого воздушного судна.	2	2
Тема 12.3 Изложения ФАП-47.	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение нормативных документов. Подготовка докладов по теме: Требования к членам экипажа воздушных судов.	2	
Тема 12.4 Изложения ФАП-47.	Требования к обладателю свидетельства штурмана. Требования к обладателю свидетельства бортиженера (бортмеханика). Требования к обладателю свидетельства бортрадииста. Требования к обладателю свидетельства бортипроводника. Требования к обладателю свидетельства бортоператора.	2	2
	Требования к специалисту по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов. Требования к сотруднику по обеспечению полетов/ полетному диспетчеру.	2	2
	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение нормативных документов. Подготовка докладов по теме: Требования к специалисту по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов.	2	
	Практическая работа №5. ФАП-147.	2	
Итого: максимальная учебная нагрузка - 147 Обязательная аудиторная нагрузка - 98 из них Практические занятия - 10 Самостоятельная работа обучающихся – 49			

для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
- репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
- продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия учебного кабинета по Авиационному законодательству

Оборудование:

- 1) посадочные места по количеству обучающихся;
- 2) рабочее место преподавателя;
- 3) методическое сопровождение дисциплины.

Технические средства обучения: компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедиапроектор.

3.2 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы:

Документы с сайта Европейского агентства по авиационной безопасности
<http://easa.europa.eu>

Основные источники:

1. Сайт Европейского агентства по авиационной безопасности <http://easa.europa.eu>
2. Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации <http://docs.cntd.ru>
3. Commission Regulation (EU) No 748/2018
4. Initial Airworthiness 03/08/2018
5. Commission Regulation (EU) No 2018/640
6. Additional airworthiness specifications for operations 23/04/2018
7. Commission Regulation (EU) No 965/2012 Air operations 05/10/2018
8. GM to Part 145 - Amendment 4 21/10/2018
9. AMC to Part 145 - Amendment 9 21/10/2018
10. Part-M/-145/-66/-147 / AMC Amendment 7 19/04/2018

Дополнительные источники:

11. Федеральный закон Российской Федерации от 13 июля 2019 г. N 254-ФЗ "О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"
12. Федеральные авиационные правила "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации" (с изменениями на 15 июня 2018 года) Приказ Минтранса России от 31 июля 2009 года N 128
13. Федеральные авиационные правила "Требования предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации" Приказ Минтранса России от 10 февраля 2014 г. N 32
14. Федеральные авиационные правила "Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей" Приказ Минтранса России от 28 июня 2007 года N 82 (с изменениями на 16 июня 2018 года)
15. Федеральные авиационные правила "Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил" Министерство транспорта Российской Федерации Приказ от 25 сентября 2015 года N 285
16. Федеральные авиационные правила "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской

авиации" (с изменениями на 16 сентября 2019 года) Министерство транспорта
российской Федерации Приказ от 12 сентября 2008 года N 14

Интернет-ресурсы:

17. Сайт Европейского агентства по авиационной безопасности <http://easa.europa.eu>
18. Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации
<http://docs.cntd.ru>

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
1	2
Освоенные умения: - применять знания о правовой системе в решении профессиональных вопросов .	Текущий контроль контрольные вопросы практические занятия фронтальные и индивидуальные беседы
Усвоенные знания:	
- российское и международное авиационное законодательство, юридическую ответственность и ее виды	контрольные вопросы рубежный контроль экзамен

Программа обсуждена на заседании предметной комиссии

Протокол № 10 от «12» мая 2021 года

Председатель предметной комиссии ГСПиЭН Т.В. Чистова Т.В. Чистова

Начальник отдела качества А. Н. Пронина А. Н. Пронина

Методист О. Ю. Комиссарова О. Ю. Комиссарова