

Егорьевский АТК имени В.П. Чкалова – филиал МГТУ ГА

Утверждаю

Зам. директора филиала по УМР, к.ф-м.н.

 С.Ю. РЫЖКОВ

« 01 » 09 2018 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ

25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и
пилотажно-навигационных комплексов

Егорьевск 2018

Рабочая программа учебной дисциплины «Безопасность на воздушном транспорте» разработана на основе примерной программы и в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по специальности 25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов, утверждённого приказом № 392 от 22.04.2014г. Министерства образования и науки Р.Ф.

Разработчик: Карасева Елена Александровна, старший лаборант

Карасева

Рецензент: Мишунин Владимир Александрович, к.т.н. преподаватель цикловой комиссии «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»

Мишунин

Обсуждена и одобрена

Методическим советом

отделения ТЭЛА и Д

Зав. отделением ТЭЛА и Д

Зверев А.В.Зверев

«*01*» *09* 2018г.

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	4
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	6
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	11
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	14

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «БЕЗОПАСНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ»

1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) в соответствии с ФГОС СПО по специальности 25.02.03 Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов, входящей в укрупненную группу специальностей 25.00.00 Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в вариативную часть профессионального цикла. (П.ОО; ОП.В). ППССЗ.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

Основной целью изучения материала дисциплины «Безопасность на воздушном транспорте» является получение учащимися систематизированных знаний и навыков по актуальным вопросам обеспечения безопасности в гражданской авиации (ГА) Российской Федерации с учетом требований международных и отечественных законодательных и нормативных документов, формирование необходимых знаний и навыков, необходимых для дальнейшей профессиональной деятельности в авиационном предприятии по избранной специальности.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- выполнять работы по подготовке ГВС к полету;
- оформлять техническую документацию на производимое техническое обслуживание, полеты и другую необходимую производственно-техническую документацию;
- соблюдать установленные требования, действующие правила и стандарты;
- оценивать уровень БП по показателям;
- выполнять поиск неисправностей, отказов различными методами;
- выполнять аварийно-спасательные и эвакуационные работы;
- выполнять работы с применением бортовых аварийно-спасательных средств;
- правильно действовать в чрезвычайных ситуациях (ЧС), связанных с актами незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность гражданской авиации;
- выполнять работы по охране и досмотру летательных аппаратов (воздушных судов) во время технического обслуживания и объектов авиационного предприятия (аэропорта);
- правильно действовать при обнаружении опасных предметов.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- современное состояние безопасности полетов и авиационной безопасности в ГА Российской Федерации и в государствах членах международной организации ГА (ИКАО);
- основные термины, понятия, определения и классификацию событий, которые могут возникнуть при эксплуатации авиационной техники;
- факторы, влияющие на безопасность полетов (БП) и причины различных событий;
- организацию проведения поисково-аварийно-спасательных, эвакуационных работ и расследования события;
- сертификационные требования, процедуру сертификации гражданских воздушных судов (ГВС), аэродромов, авиационного персонала авиационных предприятий РФ;
- конструкцию бортовых и наземных средств записи и расшифровки полетной информации;
- основы воздушного терроризма, формы и методы борьбы с терроризмом;

- основы нормативно-правовой базы обеспечения авиационной безопасности в Российской Федерации (РФ);
- требования Воздушного Кодекса Российской Федерации и нормативных документов Федерального агентства на воздушном транспорте (ФА ВТ) Министерства транспорта (МТ) РФ по авиационной безопасности;
- основы организации обеспечения авиационной безопасности в авиационном предприятии (аэропорту) ГА;
- основные мероприятия, проводимые в авиационных предприятиях по предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

ОК 2.

Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3.

Принимать решение в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4.

Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ПК 1.1. Осуществлять входной контроль функциональных узлов, деталей и материалов в соответствии с разработанным технологическим процессом.

ПК 1.2. Эффективно использовать основное и вспомогательное оборудование и материалы.

ПК 1.5. Проводить анализ причин брака продукции и разработку мероприятий по их устранению.

ПК 1.13. Проводить подключение приборов, регистрацию необходимых характеристик и параметров и обработку полученных результатов.

ПК 1.15. Обеспечивать соблюдение техники безопасности на производственном участке.

ПК 1.16. Осуществлять контроль качества выполняемых работ.

1.4. Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальная учебная нагрузка обучающегося 48 часов, в том числе:

- обязательная аудиторная учебная нагрузки обучающегося 32 часа;
- самостоятельная работа обучающегося 16 часов

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка	48
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	32
В том числе:	
лабораторные занятия	
Практические занятия	4
Контрольные работы	
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	16
в том числе:	
Работа с учебным пособием	3
подготовка сообщения по теме	3
подготовка реферата	3
подготовка эссе	3
подготовка доклада	2
проработка конспекта	2
Итоговая аттестация в форме дифференциального зачета	

2.2. Рабочий тематический план и содержание учебной дисциплины Безопасности на воздушном транспорте

Наименование тем и разделов	Содержание учебного материала, практические работы, самостоятельная работа обучающихся.	Объем часов	Уровень усвоения
I	2	3	4
Введение	Содержание, задачи дисциплины "Безопасности на воздушном транспорте", ее связь с опорными дисциплинами и значение в подготовке авиационного техника гражданской авиации (ГА). Методические рекомендации по изучению материала дисциплины. Актуальность проблемы обеспечения БП. Основные понятия и определения: безопасность полетов, уровень БП, авиационно-транспортная система (АТС) и ее структура, особая ситуация: ее формирование и классификация по степени опасности.	2	1
Раздел 1.	Организация обеспечения полетов в ГА РФ.	20	
	Самостоятельная работа обучающегося: Работа с конспектом, самостоятельное изучение материала нормативных документов, конспектирование текста, подготовка рефератов, тезисов выступлений и докладов, включая НТК, решение проблемных вопросов		
Тема 1.1. Международная организация ГА (ИКАО).	Международные организации: история создания, назначение, структура, функции законодательных и исполнительных органов международной организации ГА (ИКАО). Основные направления деятельности. Краткое содержание Чикагской конвенции(1944г.). Основные сведения и направления деятельности Европейского агентства воздушного транспорта (ЕАСА). Самостоятельная работа обучающегося: Основные направления деятельности.	2	2
Тема 1.2. Основные государственные органы, документирующие, обеспечивающие надзор и контроль за безопасностью полетов в ГА РФ.	Назначение, структура, функции Межгосударственного авиационного комитета (МАК), государственного центра по БП на воздушном транспорте. Назначение, общие сведения об основных руководящих документах, регламентирующих обеспечение БП в ГА РФ: Воздушный кодекс (ВК) РФ ; Наставление по производству полетов в ГА (НПП ГА); Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники (НТЭРАТ ГА-93); руководства по летной эксплуатации (РЛЭ) воздушных судов и других организационно-распорядительных документов (ОРД) по службам, обеспечивающим и выполняющим полет. Самостоятельная работа обучающегося: Общие сведения о НПП ГА, НТЭРАТ ГА	2	2
Тема 1.3. Нормирование летной годности и сертификация летательных	Нормирование летной годности (НЛГ) в обеспечении БП в АТС: общие положения и основные определения. Развитие НЛГ в РФ. Содержание НЛГС-3. Создание, содержание федеральных авиационных правил (ФАП) РФ. Общие положения, этапы и правила сертификации гражданских воздушных судов (ГВС).	2	2

<p>аппаратов (ГВС).</p> <p>Тема 1.4. Авиационно-транспортная система (АТС): структура и роль ее служб в организации и обеспечении БП и факторы, влияющие на БП</p>	<p>Самостоятельная работа обучающегося: Общие положения, этапы, правила сертификации ГВС</p> <p>Основные сведения об авиационной эргономике. Роль системы "Экипаж - воздушное судно" (ЭВС). Воздушное судно и его классификация. Понятие и состав экипажа. Права и обязанности членов экипажа: командира и бортиженера ГВС. Классификация полетов. Основные сведения и задачи служб: авиационной безопасности, организации воздушного движения (ОВД), инженерно-авиационного, штурманского, метеорологического, медицинского, орнитологического, аэродромного обеспечения полетов и других служб. Системные факторы: личный, технический, организационный. Внесистемные факторы: внешние условия, случайные, неизвестные. Воздействие факторов на БП.</p> <p>Самостоятельная работа обучающегося: Метеорологического, медицинского, орнитологического, аэродромного обеспечения полетов и службы авиационной безопасности Воздействие факторов на БП</p>	<p>2</p> <p>2</p>	<p>2</p>
<p>Тема 1.5. Классификация и определение событий, которые могут происходить (иметь место) при эксплуатации летательных аппаратов (авиационной техники), организация и порядок их расследования.</p> <p>Тема 1.6. Оценка уровня безопасности полетов в гражданской</p>	<p>Основные определения и классификация событий: авиационное происшествие (АП), катастрофа, авиационное происшествие без человеческих жертв, авиационный инцидент, серьезный АИ. Признаки серьезных авиационных инцидентов и причины авиационных происшествий, авиационных инцидентов. Перечень событий, подлежащих расследованию в эксплуатации, в качестве авиационных инцидентов. Цель, задачи расследования событий. Международные требования к расследованию. Организация расследования событий в ГА РФ: требования ВК РФ, общие положения, задачи и функции летной, административной, инженерно-технической подкомиссии и рабочих групп. Международные требования к расследованию. Организация расследования событий в ГА РФ: требования ВК РФ, общие положения, задачи и функции летной, административной, инженерно-технической подкомиссии и рабочих групп. Самостоятельная работа обучающегося: Признаки серьезных авиационных инцидентов, причины АП, авиационных инцидентов Задачи и функции административной подкомиссии. Критерии количественной оценки БП: статистические, вероятностные, комплексные показатели. Современное состояние БП в ГА. Характерные нарушения ИТП ИАС, приводящие к различным событиям Мероприятия по повышению уровня БП. Практическое занятие № 1 Тема: Методика оценки уровня безопасности полетов в гражданской авиации».</p>	<p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p> <p>2</p>	<p>2</p> <p>2</p>

авиации.	Самостоятельная работа обучающегося: Комплексные критерии оценки БП.	2	
Раздел 2.	Основы обеспечения авиационной безопасности на воздушном транспорте. Самостоятельная работа обучающегося: Работа с концептом, самостоятельное изучение материала нормативных документов, конспектирование текста, подготовка рефератов, тезисов выступлений и докладов, включая НТК, решение проблемных вопросов.	8	
Тема 2.1. Понятие о терроризме и авиационной безопасности на воздушном транспорте. Нормативно-правовая база обеспечения авиационной безопасности на воздушном транспорте.	Понятие о терроризме: общие сведения о терроризме, его история, идеология, тактика, причины, цели преступников. Основные особенности современного терроризма и терроризма на воздушном транспорте. Состояние авиационной безопасности в ГА РФ. Акты незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации: анализ статистики и характера актов незаконного вмешательства в деятельность ГА за последние годы. Нормативная правовая база обеспечения авиационной безопасности в ГА РФ (Воздушный кодекс РФ, Уголовный кодекс РФ, Закон РФ « об оружии», Постановление правительства РФ от 30.07.1994 №897, приказы и указания Министерства транспорта России, Департамента воздушного транспорта, Федеральной авиационной службы, Федерального агентства воздушного транспорта Министерства транспорта России по авиационной безопасности). Стандарты и рекомендуемая практика Международной организации ГА (ИКАО) по авиационной безопасности. Правовая ответственность должностных лиц за нарушение правил безопасности полетов и авиационной безопасности.	2	2
Тема 2.2. Обеспечение безопасности и безопасности при подготовке летательного аппарата (авиационной техники) к полету.	Самостоятельная работа обучающегося: Основные особенности современного терроризма Основные направления деятельности ИКАО по обеспечению авиационной безопасности для защиты ГА от АНВ. Требования Воздушного кодекса РФ по авиационной безопасности. Организация выполнения работ при подготовке гражданского воздушного судна (ГВС) к полету. Выполнение работ при подготовке ГВС к полету: досмотр ГВС; осмотр ГВС экипажем и прием от инженерно-технического персонала (ИТП) ИАС; контроль подготовки ГВС к полету. Устранение неисправностей (отказов) информация о которых получена с борта ГВС. Подготовка ГВС к полетам с неисправностями не угрожающими БП. Использование записей бортовых средств контроля (БСК) для оценки работоспособности авиационной техники. Практическое занятие № 2 Тема: «Выполнение работ при подготовке ГВС к полету».	2	2

<p>Тема 2.3. Действия авиационного персонала в чрезвычайных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации, организация проведение поисковых, аварийно – спасательных работ.</p>	<p>Мероприятия по обеспечению безопасности экипажа и пассажиров. Действия технического персонала при поступлении информации о наличии на борту ВС взрывного устройства. Порядок действия персонала при возникновении чрезвычайной ситуации, вызванной противоправными действиями: попыткой осуществления на борту террористического акта, совершением взрыва, поджога. Нападением на пассажиров, членов экипажа, угрозой применения оружия, другими действиями, совершаемыми с целью захвата и угона ВС. Организация и проведение поисковых, аварийно – спасательных работ: требования ВК РФ по поиску и спасанию; организация, задачи, состав аварийно-спасательных команд (АСК) и взаимодействие служб предприятия ГА при возникновении особых ситуаций с ГВС; причины травматизма и гибели людей; действия личного состава АСК при проведении АСР.</p>	<p>2</p>	<p>2</p>
<p>Самостоятельная работа обучающегося: Выполнение работ при подготовке ГВС к полету: осмотр ГВС экипажем, прием от ИПП, контроль подготовки ГВС к полету. Общие сведения о порядке расшифровки, анализе полетной информации с помощью наземных установок, персональных компьютеров. План урегулирования кризисных ситуаций, процедуры уведомления органов авиационной безопасности об актах незаконного вмешательства в деятельность должностных лиц при чрезвычайных ситуациях. Использование средств связи для передачи информации о чрезвычайных ситуациях в процессе технического обслуживания ВС. Требования ВК РФ по поиску и спасанию. Организация и проведение эвакуации ГВС с летного поля аэродромов.</p>	<p>2</p>	<p>2</p>	<p></p>
<p>Итоговое занятие</p>	<p></p>	<p>2</p>	<p></p>
<p>Всего:</p>	<p>Максимальная учебная нагрузка -48 Аудиторная учебная нагрузка -32</p>	<p>48</p>	<p></p>

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Оборудование учебного кабинета:

1. Доска классная;
2. Стол для преподавателя;
3. Столы для учащихся;
4. Стулья для учащихся.

Технические средства обучения:

1. Персональные компьютеры лицензионным обеспечением.
2. Портативное устройство для обнаружения металлических предметов;
3. Макеты рентгеновских установок.

Кино-видео-фильмы:

1. "Авиакосмический салон "Жуковский"".
2. "Бортовое аварийно-спасательное оборудование самолета Ил-86".
3. "Бортовое аварийно-спасательное оборудование самолета Як-42".
4. "Влияние обледенения на характеристики самолета Ил-86".
5. " Действия экипажа самолета Ту-154 при отказе двигателей".
6. "Подготовка к полету самолета Ил-86".
7. "Подготовка к полету самолета Як-42".
8. "Поисково-спасательные работы в горах".
9. "Причины авиапроисшествий и инцидентов из-за отказа авиационной техники и нарушений авиаспециалистов".
10. "Тушение пожаров на летательных аппаратах".
11. "Эксплуатация двигателя НК-8-2У в особых и ожидаемых условиях".
12. "Эксплуатация двигателя Д-36 в особых и ожидаемых условиях".
13. Видеотека происшествий №1 ИКАО.

Учебно-наглядные пособия:

1. Схема-таблица "Показатели уровня безопасности полетов на регулярных авиалиниях стран - членов ИКАО".
2. Схема "Расследование авиационных происшествий".
3. Схема " Технологический график подготовки воздушных судов к полету".
4. Схема "Причины-факторы авиационных происшествий в ГА странах - членах ИКАО".
5. Схема "Эвакуация из самолета Ил-62М на суше при аварийной обстановке".
6. Схема "Действия экипажа воздушного судна, терпящего бедствие".
7. Схема "12-местный авиационный надувной спасательный плот типа СП-12".
8. Схема "Эвакуация из самолета Ту-154Б на суше при аварийной обстановке".
9. Схема "Надувной аварийный бортовой авиационный трап (ТН-3)".
10. Схема "Методы предупреждения столкновения летательных аппаратов с птицами".
11. Схема "Авиационный спасательный плот СП-12".
12. Схема "Действия экипажей поисково-спасательных самолетов, вертолетов и поисково-спасательных команд".
13. Схема "Организация поисково-спасательных работ".
14. Схема "Промышленные телевизионные установки типа "Планета"".

15. Схема "Фотоэлектрическое устройство "Луч-К"
16. Схема "Стационарный металлоискатель "Гвоздика"
17. Схема "Ручной металлоискатель "Мис-4"
18. Схема "Ручной металлоискатель "МИП-2"
19. Схема "Сигнализирующий прибор "Кристалл-М", "Кристалл-2"
20. Схема "Поисковые характеристики самолетов и вертолетов".
21. Схема "Уровень безопасности полетов на авиалиниях мира".
22. Схема "Характеристики бортовых аварийно-спасательных средств (трап, плот)".
30. Схема (слайд) «Аэропорт и объекты его инфраструктуры»
31. Схема (слайд) «Системы обеспечения авиационной безопасности».
32. Схема (слайд) «Ответственность за охрану воздушных судов».
33. Схема (слайд) «Специальный контроль (досмотр) пассажиров, багажа, грузов».
34. Схема (слайд) «Места досмотра (специального осмотра) самолетов ГА».
35. Стенд-витрина с литературой, законодательными и организационно-распорядительной документацией по эксплуатации авиационной техники, обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности.
36. Образцы пропусков и других документов необходимых для прохода (проезда) персонала (спецмашин) на закрытые территории аэропорта (в здания, сооружения), воздушные суда.

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Воздушный кодекс РФ.
2. Руководство по управлению безопасностью полетов (РУБП).- ИКАО.: Dok 9859 AN/474/-240с.
3. Приложение 17 к Чикагской конвенции ИКАО «Безопасность».
4. Приложение 18 к Чикагской конвенции ИКАО «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху».
5. Авиационная безопасность. Конспект лекций. Автор В.П. Кармызов. – Егорьевский АТК, 2013г. – 151 с.
6. Архив материалов расследований инцидентов и производственных происшествий. Электронные ресурсы [электронный адрес: <http://archive.flysafety.ru>].
7. <https://cloud.mail.ru/public/LZEo/285yzigoc> - ссылка на учебные материалы «Безопасность на воздушном транспорте».

Дополнительные источники:

1. Приказ Минтранса России от 06.03.2013 N 76 "Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению в установленном порядке обязательной сертификации юридических лиц, деятельность которых непосредственно связана с обеспечением авиационной безопасности.
2. Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (док. 9284).
3. Руководство по безопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства (док. 8973).
4. Волынский В.Ю. Методологические основы оценки уязвимости объектов гражданской авиации к актам незаконного вмешательства в их деятельность /Волынский – Басманов Ю.М., Михайлов Ю.Б., Федоров А.Ю.//Транспортная безопасность и технологии – 2011. -№ 1(24). - с.66-75.

5. Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Приказ Минтранса РФ, ФСБ России, МВД России от 05.03.2010 № 52/112/134.
6. Об утверждении правил охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры. Постановление Правительства РФ от 01.02.2011 № 42.
7. Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта. Приказ Минтранса РФ от 08.02.2011 № 40.
8. Овченко Н.И. Квалиметрические принципы управления интеграцией технических средств авиационной безопасности аэропорта. Материалы IV международной молодежной научной конференции «Гражданская авиация-XXI век».-Ульяновск: УВАУ ГА, 2012, с.16-17.
9. О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Приказ Минтранса РФ от 12.04. 2010 № 87.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p>умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять работы по подготовки ГВС к полету; - оформлять техническую документацию на производимое техническое обслуживание, полеты и другую необходимую производственно-техническую документацию; - соблюдать установленные требования, действующие правила и стандарты; - оценивать уровень БП по показателям; - выполнять поиск неисправностей, отказов различными методами; - выполнять аварийно-спасательные и эвакуационные работы; - выполнять работы с применением бортовых аварийно-спасательных средств; - правильно действовать в чрезвычайных ситуациях (ЧС), связанных с актами незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность гражданской авиации; - выполнять работы по охране и досмотру летательных аппаратов (воздушных судов) во время технического обслуживания и объектов авиационного предприятия (аэропорта); - правильно действовать при обнаружении опасных предметов. <p>знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современное состояние безопасности полетов и авиационной безопасности в ГА Российской Федерации и в государствах членах международной организации ГА (ИКАО); - основные термины, понятия, определения и классификацию событий, которые могут возникнуть при эксплуатации авиационной техники; - факторы, влияющие на безопасность полетов (БП) и причины различных событий; - организацию проведения поисково-аварийно-спасательных, эвакуационных работ и расследования события; - сертификационные требования, процедуру сертификации гражданских воздушных судов (ГВС), аэродромов, авиационного персонала авиационных предприятий РФ; - конструкцию бортовых и наземных средств записи и расшифровки полетной информации; - основы воздушного терроризма, формы и методы борьбы с терроризмом; - основы нормативно-правовой базы обеспечения авиационной безопасности в Российской Федерации (РФ); - требования Воздушного Кодекса Российской Федерации и нормативных документов Федерального агентства на воздушном транспорте (ФА ВТ) Министерства транспорта (МТ) РФ по авиационной безопасности; 	<p>Текущий контроль по каждой теме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - письменный опрос; - устный опрос; - тестирование. - защита (зачёт) практических работ. <p>Рубежный контроль по каждой теме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - компьютерное тестирование. <p>Итоговый контроль – зачет, который рекомендуется проводить на последнем занятии. Зачет включает в себя контроль усвоения теоретического материала в виде тестирования</p> <p>Критерия оценки итогового зачета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уровень освоения учащимися материала, предусмотренного учебной программой дисциплины; - уровень знаний и умений, позволяющих учащемуся решать типовые ситуационные задачи; - обоснованность, четкость, полнота изложения ответов; уровень информационно-коммуникативной культуры.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется преподавателем в процессе проведения практических занятий и лабораторных работ, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий, проектов, исследований.

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
<p>Основные умения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять работы по подготовки ГВС к полету; - оформлять техническую документацию на производимое техническое обслуживание, полеты и другую необходимую производственно-техническую документацию; - соблюдать установленные требования, действующие правила и стандарты; - оценивать уровень БП по показателям; - выполнять поиск неисправностей, отказов различными методами; - выполнять аварийно-спасательные и эвакуационные работы; - выполнять работы с применением бортовых аварийно-спасательных средств; - правильно действовать в чрезвычайных ситуациях (ЧС), связанных с актами незаконного вмешательства (АНВ) в деятельность гражданской авиации; - выполнять работы по охране и досмотру летательных аппаратов (воздушных судов) во время технического обслуживания и объектов авиационного предприятия (аэропорта); - правильно действовать при обнаружении опасных предметов. <p>Основные знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современное состояние безопасности полетов и авиационной безопасности в ГА Российской Федерации и в государствах членах международной организации ГА (ИКАО); - основные термины, понятия, определения и классификацию событий, которые могут возникнуть при эксплуатации авиационной техники; - факторы, влияющие на безопасность полетов (БП) и причины различных событий; - организацию проведения поисково-аварийно-спасательных, эвакуационных работ и расследования события; - сертификационные требования, процедуру сертификации гражданских воздушных судов (ГВС), аэродромов, авиационного персонала авиационных предприятий РФ; - конструкцию бортовых и наземных средств записи и расшифровки полетной информации; - основы воздушного терроризма, формы и методы борьбы с терроризмом; - основы нормативно-правовой базы обеспечения авиационной безопасности в Российской Федерации (РФ); - требования Воздушного Кодекса Российской Федерации и нормативных документов Федерального агентства на воздушном транспорте (ФА ВТ) Министерства транспорта (МТ) РФ по авиационной безопасности; 	<p>Текущий контроль по каждой теме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - письменный опрос; - устный опрос; - тестирование. - защита (зачёт) практических работ. <p>Рубежный контроль по каждой теме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - компьютерное тестирование. <p>Итоговый контроль – зачет, который рекомендуется проводить на последнем занятии.</p> <p>Зачет включает в себя контроль усвоения теоретического материала в виде тестирования</p> <p>.</p> <p>Критерия оценки итогового зачета:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уровень освоения учащимися материала, предусмотренного учебной программой дисциплины; - уровень знаний и умений, позволяющих учащемуся решать типовые ситуационные задачи; - обоснованность, четкость, полнота изложения ответов; уровень информационно-коммуникативной культуры.

<ul style="list-style-type: none">- основы организации обеспечения авиационной безопасности в авиационном предприятии (аэропорту) ГА;- основные мероприятия, проводимые в авиационных предприятиях по предупреждению актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.	
ОК 2-4; ПК 1.1-1.2; ПК 1.5; ПК 1.13; ПК 1.15-1.16.	

Программа обсуждена на заседании цикловой (предметной) комиссии «ТЭЛА и Д»

Протокол № 1 от «30» 08 2018г.

Председатель цикловой комиссии «ТЭЛА и Д»  Г.Л. Бочков

Начальник отдела качества  А. Н. Пронина

Методист отделения «ТЭЛА и Д»  Т..С. Дягилева